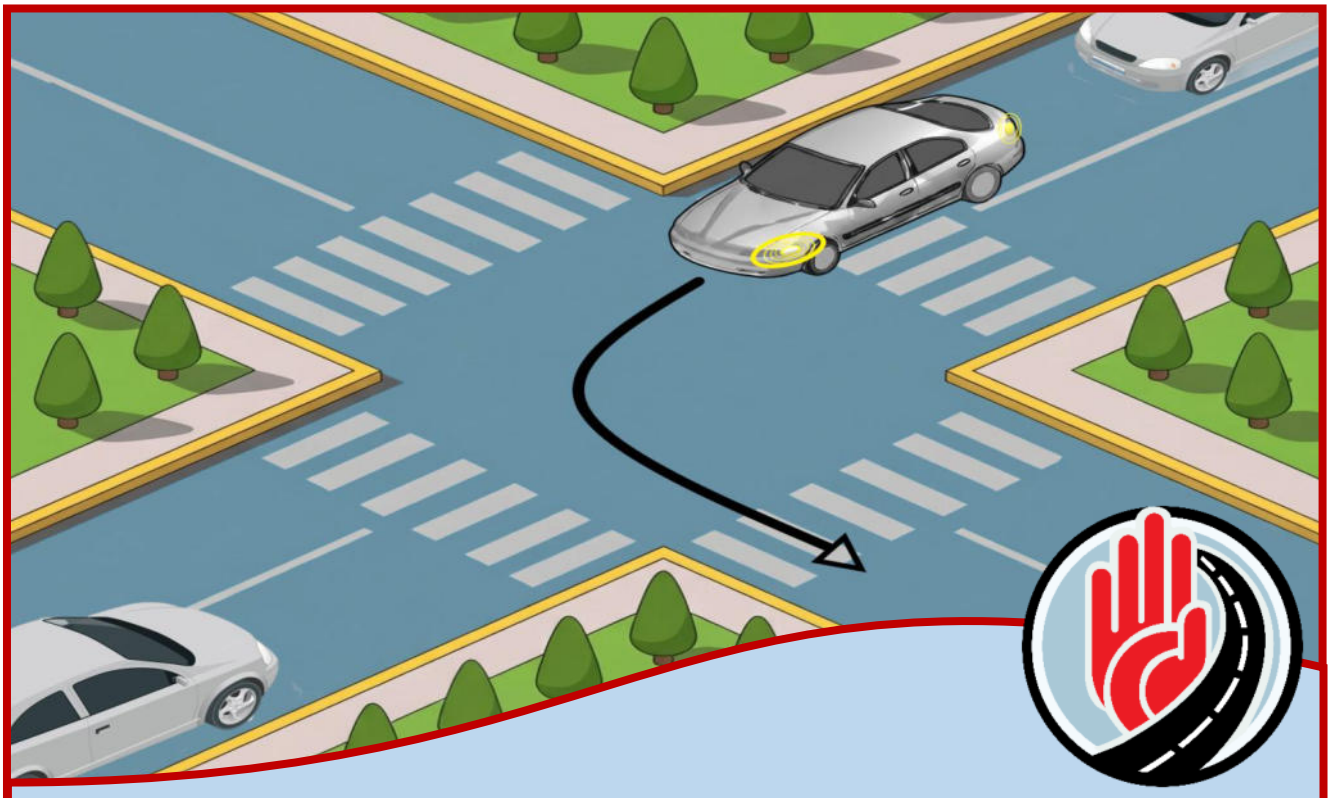
Co-funded by the European Union

GLUHI VOZNIKI
ZNAKOVNI JEZIK V PROMETNEM IN VOZNNIŠKEM IZOBRAŽEVANJU



MODUL:
4. KRIŽIŠČA IN ZAVIJANJE – UČNI MODUL

DEJAVNOST:
4.2. DAJANJE SMERNIH ZNAKOV IN PRAVILA MENJAVE PASU

TÜSEKON
MAVİ PENCERE Special Education Association
ZVEZA DRUŠTEV GLUHIH IN NAGLUŠNIH SLOVENIJE
ANPEDA Vergil Florea
iBF Internationales Bildungs- und Fahrschulzentrum GmbH



"Funded by the European Union. Views and opinions expressed are however those of the author(s) only and do not necessarily reflect those of the European Union or the European Education and Culture Executive Agency (EACEA). Neither the European Union nor EACEA can be held responsible for them."

»Sofinancirano s strani Evropske unije. Izražena stališča in mnenja so izključno stališča in mnenja avtorja(-ev) ter ne odražajo nujno stališč in mnenj Evropske unije ali Evropske izvajalske agencije za izobraževanje in kulturo (EACEA). Zanje ne moreta biti odgovorni niti Evropska unija niti EACEA.«

This document has been prepared as free learning and teaching material (Open Educational Resource) and is published under the Attribution-NonCommercial-ShareAlike 4.0 International license. To view a copy of this license, visit:

http://creativecommons.org/licenses/by-nc-sa/4.0/

»Ta dokument je bil pripravljen kot brezplačno učno in izobraževalno gradivo (odprti izobraževalni vir) ter je objavljen pod licenco Creative Commons Priznanje avtorstva-Nekomercialno-Deljenje pod enakimi pogoji 4.0 mednarodna (Attribution-NonCommercial-ShareAlike 4.0 International). Za ogled kopije te licence obiščite:

http://creativecommons.org/licenses/by-nc-sa/4.0/«

Deaf Drivers

PREDLOGA OBRAZCA DEJAVNOSTI

Modul	Modul 4. Modul o križiščih in zavijanju (A.3.5.)	
Naslov dejavnosti	Dejavnost 2 Dajanje smernih znakov in pravila menjave pasu (Dejavnost 4.2.)	
Povzetek	Namen te učne dejavnosti je zagotoviti razumevanje pravil dajanja smernih znakov in menjave pasu, torej pravil, ki od voznikov zahtevajo, da natančno in pravočasno obvestijo druge udeležence v prometu o svoji nameri spremembe smeri ali pasu. Pred menjavo pasu, zavijanjem ali izvajanjem manevra je treba dati ustrezen smerni znak. Znak se vklopi določen čas pred premikom in se ne izklopi, dokler manever ni zaključen. Pred menjavo pasu se preverijo ogledala in slepe pike, oceni se položaj drugih vozil in zagotovi varna razdalja.	
Tema(e)	4. Križišča in zavijanje 4.2. Dajanje smernih znakov in pravila menjave pasu 4.2.1. Dajanje smernih znakov in njihov pomen 4.2.2. Pravila dajanja smernih znakov 4.2.3. Napake pri dajanju smernih znakov 4.2.4. Sledenje in menjava pasu 4.2.4.1. Sledenje pasu 4.2.4.2. Menjava pasu	
Avtor/ji	Datum:	Različica:
Pregledal/a	Datum:	Različica:

Scenarij dejavnosti

4. Križišča in zavijanje

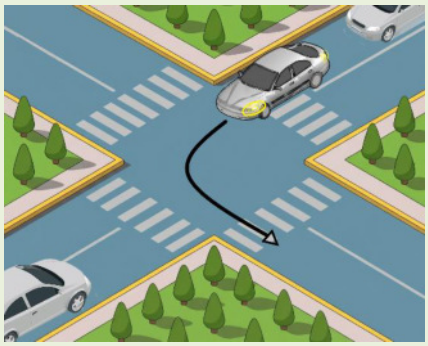
4.2. Dajanje smernih znakov in pravila menjave pasu

4.2.1. Dajanje smernih znakov in njihov pomen

Dajanje smernega znaka je način, s katerim voznik vnaprej obvesti druge udeležence v prometu o manevrih, kot so zavijanje ali menjava pasu. Smerni znak je utripajoča rumena opozorilna luč, nameščena tako na sprednji kot zadnji strani vozila, na desni in levi strani. Če bo voznik zavil desno ali zamenjal pas v desno, mora vklopiti desni smerni znak; če bo zavil levo ali zamenjal pas v levo, mora vklopiti levi smerni znak, vse to pred manevrom, ob ustreznem času.

Smerni znaki olajšajo komunikacijo med vozniki in drugimi udeleženci v prometu, preprečujejo morebitno zmedo ter označujejo prednost pri zavijanju in prehitevanju. Dajanje smernega znaka ni le ukrep prometne varnosti, temveč tudi zakonska zahteva. Smerni znaki so eden najpomembnejših elementov pri zagotavljanju reda in varnosti na cesti. Neuporaba smernega znaka je resna kršitev pravil, ki lahko privede do nesreč.

4.2.2. Pravila dajanja smernih znakov



Slika 1: Dajanje smernega znaka

Vozniki naj pravilno dajo smerni znak, preverijo ogledala in pogledajo čez ramo, preden začnejo z manevrom ali menjavo pasu. Menjave pasu ne smemo izvesti takoj po dajanju smernega znaka. Prav tako je treba razumeti, da dajanje smernega znaka ne podeljuje prednosti; po dajanju smernega znaka je treba preveriti prometne razmere, manever pa je treba izvesti šele, ko je vzpostavljeno varno okolje.

Pri menjavi pasu morajo vozniki dati smerni znak, ki nakazuje smer njihovega gibanja, izvesti gladek in nadzorovan manever ter se izogibati ogrožanju drugih vozil. Napačno ali nepotrebno dajanje smernih znakov lahko privede do napačnega razumevanja s strani drugih voznikov in povzroči nesreče. Pravilno dajanje smernih znakov znatno prispeva k nemotenemu poteku prometa in splošni prometni varnosti.

Prehitevanje je dejanje prehoda vozila pred seboj. Vozilo spredaj lahko prehitimo le z menjavo pasu. V taki situaciji najprej dajte levi smerni znak, preverite promet za seboj in varno prestopite v levi pas. Nato pospešite v levem pasu in začnite manever prehitevanja. Nadaljujte v levem pasu, dokler ni vozilo, ki ga prehitevate, vidno v desnem ogledalu in dokler ni vzpostavljena razdalja vsaj dveh dolžin vozila. Nato dajte desni smerni znak in prestopite v desni pas z ustrezno hitrostjo, brez naglice. Med manevrom prehitevanja je treba biti pozoren na to, ali vozilo, ki ga prehitevamo, spreminja hitrost, daje smerni znak ali se približuje.

4.2.3. Napake pri dajanju smernih znakov

Vemo, da naj vozniki dajo smerni znak v skladu s smerjo, v katero zavijajo ali menjajo pas. Pomembna točka tukaj je, da se manever, torej zavijanje ali menjava pasu, ne sme začeti takoj po dajanju smernega znaka. Dajanje smernega znaka vozniku ne daje prednosti; zavoj ali menjavo pasu je treba izvesti šele po določitvi ustrezne razdalje in hitrosti, ne da bi ogrozili promet ali ovirali prehod drugih voznikov. Smerni znak se ne sme izklopiti, preden je zavoj ali menjava pasu zaključena; tudi če se znak izklopi samodejno, ga je treba ponovno vklopiti.

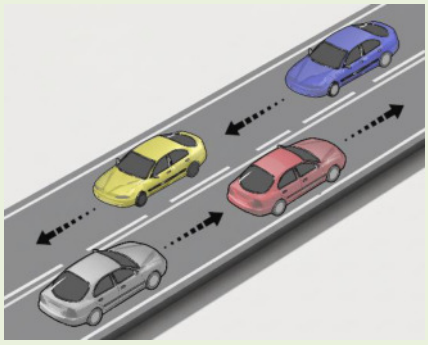
4.2.4. Sledenje in menjava pasu

Pas je del cestišča, namenjen vozilom za varno vožnjo v vrsti. Zasnovan je tako, da se uporablja kot en pas, s čimer vodi voznike in preprečuje prometne zastoje. Obstajata dve vrsti oznak pasu: neprekinjene oznake pasu in prekinjene oznake pasu. Na cestah z neprekinjenimi oznakami pasu je menjava pasu prepovedana in nevarna. Na cestah s prekinjenimi oznakami pasu je menjavo pasu mogoče izvesti v skladu s pravili menjave pasu.



Slika 2: Pasovi

4.2.4.1. Sledenje pasu



Slika 3: Pasovi na dvosmernih cestah

Na dvosmernih cestah morajo vozniki uporabljati desni pas. Na večpasovnih cestah morajo vozniki uporabljati ustrezen pas glede na hitrost, vrsto in obremenitev vozila. Na tripasovnih cestah nemotorna vozila in težka vozila uporabljajo skrajno desni pas. Druga motorna vozila morajo uporabljati srednji pas.

Skrajno levi pas ni primeren za uporabo, razen za prehitevanje in zavijanje levo. Če cesta ni primerna za menjavo pasu, torej če so na njej neprekinjene oznake pasu, je treba ostati v istem pasu in nikoli ne menjati pasu. Prav tako med vožnjo ne smemo hkrati zasedati dveh pasov.

4.2.4.2. Menjava pasu

Menjava pasu je manever, ki vključuje varen prehod vozila iz enega pasu v drugega na cesti. Točke, ki jih je treba upoštevati pri menjavi pasu, so povzete spodaj.

- Pred menjavo pasu dajte smerni znak in preverite ogledala; pas zamenjajte le, če ni ovire za vstop vozila v pas.
- Pred menjavo pasu naj voznik preveri notranje in zunanje ogledalo, da oceni položaj vozil, ki se približujejo od zadaj in v sosednjem pasu.
- Slepe pike je treba preveriti s pogledom čez ramo skupaj z ogledali, da se opazijo neopažena tveganja. Po opravljenih teh preverjanjih naj voznik zamenja pas, če je pas, v katerega namerava vstopiti, prost.
- Menjavo pasu je treba izvesti z ustrezno hitrostjo, ohranjati pa je treba tudi varno razdaljo sledenja.
- Tudi če je cesta prosta, nikoli ne prečkajte dveh pasov hkrati. V takih primerih po menjavi pasu nadaljujte v istem pasu določen čas. Nato ponovno dajte smerni znak in nadzorovano zamenjajte pas.
- Izogibajte se nenadnim gibom, spremenljivemu pospeševanju ali upočasnjevanju; pasu ne menjajte na način, ki bo pri drugih voznikih in udeležencih v prometu vzbudil sum.



Slika 4: Večpasovne ceste

Ocenjevanje in vrednotenje

Pogoji za ocenjevanje in vrednotenje

V tem usposabljanju je treba pri merjenju in vrednotenju ravni znanja udeležencev upoštevati naslednje točke:

- Besedila vprašanj morajo biti jasna, jedrnata in razumljiva.
- Vprašanja je treba pripraviti z uporabo tehnik testov z izbirnimi odgovori.
- Vprašanja morajo imeti 4 možnosti z le 1 pravilnim odgovorom.
- Pri pripravi vprašanj je treba uporabiti pojme, primerne za tolmačenje v znakovni jezik.
- Vprašanja morajo zajemati informacije, podane v tem usposabljanju.
- Za teste je treba ločeno pripraviti ključe za odgovore in ključe za točkovanje.

1. Kakšen je glavni namen dajanja smernega znaka?

A) Povečanje hitrosti vozila
B) Obveščanje drugih voznikov
C) Pridobitev prednosti
D) Pospešitev prometa

2. Kaj od naštetega je prvo, kar je treba storiti pred menjavo pasu?

A) Pospešiti
B) Trobiti s hupo
C) Ugasniti motor
D) Dati smerni znak

3. Kdaj je treba izklopiti smerni znak?

A) Takoj po dajanju smernega znaka
B) ko se zažene motor
C) Po zaključku manevra
D) Kadar koli je to zaželeno

4. Kaj od naštetega drži glede pravil dajanja smernih znakov?

A) Dajanje smernega znaka zagotavlja prednost

B) Tudi če je dan smerni znak, manevrov ne smemo izvajati, če prometne razmere niso primerne.

C) Dajanje smernega znaka ni obvezno.

D) Smerni znaki se uporabljajo le v mestnem prometu.

5. Kaj od naštetega drži glede pravil menjave pasu?

A) Pri menjavi pasu v desno je treba dati desni smerni znak.

B) Pri menjavi pasu v levo je treba dati desni smerni znak.

C) Vozniku, ki pri menjavi pasu da smerni znak, ni treba preveriti cestišča.

D) Voznik, ki zavija levo, mora prestopiti v desni pas.

Ključ z odgovori:

1 - B / 2- D / 3- C / 4 – B / 5 – A / Vsako vprašanje je vredno 20 točk, skupaj 100 točk.

Samoocenjevanje

Prosimo, ocenite vsako trditev od 1 do 5:

1 = Sploh se ne strinjam | 2 = Ne strinjam se | 3 = Neodločen/-a | 4 = Strinjam se | 5 = Popolnoma se strinjam

Trditve za ocenjevanje	1	2	3	4	5
Razumem pomen dajanja smernega znaka.	☐	☐	☐	☐	☐
Vem, kdaj je treba dati smerni znak.	☐	☐	☐	☐	☐
Prepoznam oznake pasu in vem, kaj pomenijo.	☐	☐	☐	☐	☐
Poznam pravila sledenja pasu	☐	☐	☐	☐	☐
Poznam pravila menjave pasu.	☐	☐	☐	☐	☐

Ključ za točkovanje:

21–25 točk: Vaše znanje je zelo dobro. Poznate prometne predpise.

16–20 točk: Vaše znanje je zadostno, vendar imate na nekaterih področjih še možnost izboljšav.

11–15 točk: Imate zmerno raven znanja; dodatno usposabljanje bo koristno.

6–10 točk: Vaša raven znanja je nizka; priporočamo celovito usposabljanje.

0–5 točk: Vaše zavedanje in znanje o tej temi sta resno pomanjkljiva.