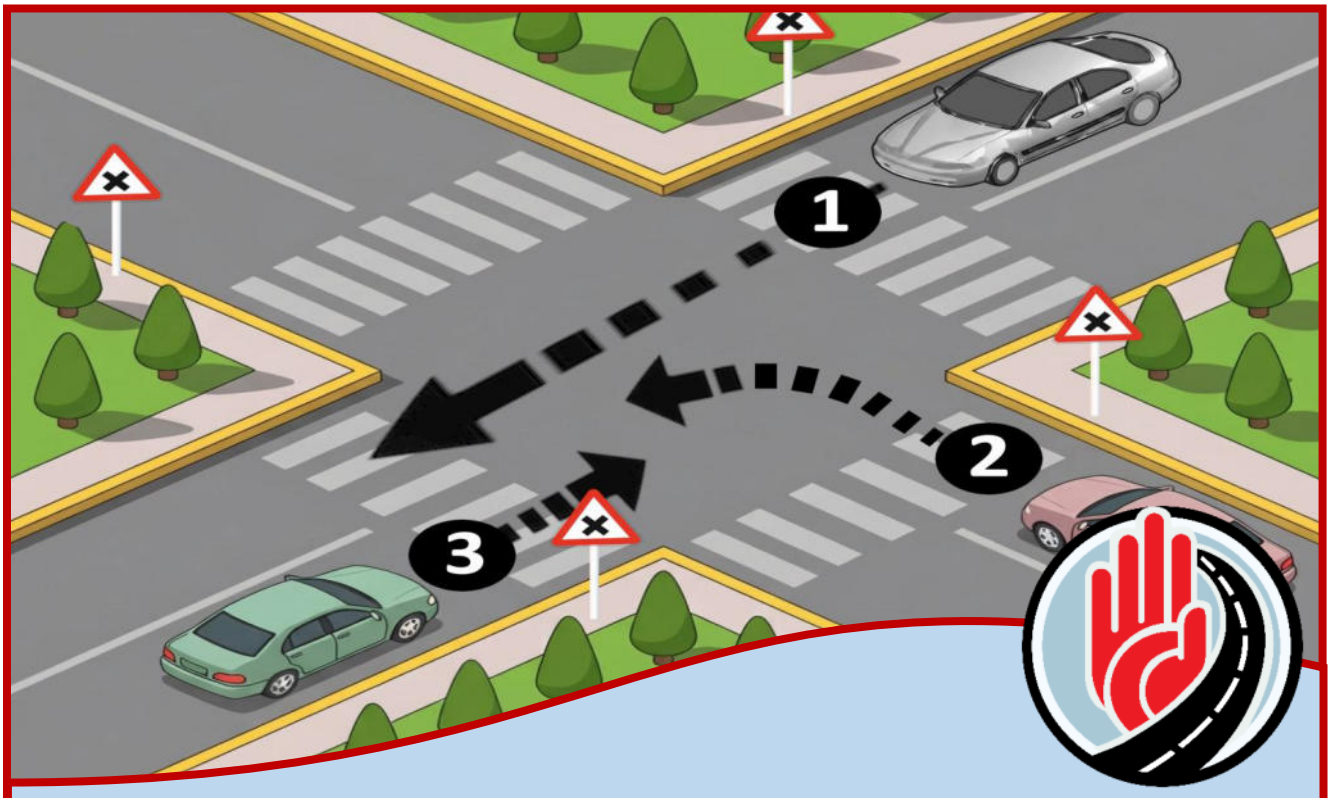
Co-funded by the European Union

GLUHI VOZNIKI
ZNAKOVNI JEZIK V PROMETNEM IN VOZNNIŠKEM IZOBRAŽEVANJU



MODUL:
4. KRIŽIŠČA IN ZAVIJANJE – UČNI MODUL

DEJAVNOST:
4.3. ZAVIJANJE NA KRIŽIŠČIH

TÜSEKON
MAVİ PENCERE
Special Education Association
ZVEZA DRUŠTEV GLUHIH IN NAGLUŠNIH SLOVENIJE
ANPEDA
iBF
Internationales Bildungs- und Fahrschulzentrum GmbH



"Funded by the European Union. Views and opinions expressed are however those of the author(s) only and do not necessarily reflect those of the European Union or the European Education and Culture Executive Agency (EACEA). Neither the European Union nor EACEA can be held responsible for them."

»Sofinancirano s strani Evropske unije. Izražena stališča in mnenja so izključno stališča in mnenja avtorja(-ev) ter ne odražajo nujno stališč in mnenj Evropske unije ali Evropske izvajalske agencije za izobraževanje in kulturo (EACEA). Zanje ne moreta biti odgovorni niti Evropska unija niti EACEA.«

This document has been prepared as free learning and teaching material (Open Educational Resource) and is published under the Attribution-NonCommercial-ShareAlike 4.0 International license. To view a copy of this license, visit:

http://creativecommons.org/licenses/by-nc-sa/4.0/

»Ta dokument je bil pripravljen kot brezplačno učno in izobraževalno gradivo (odprti izobraževalni vir) ter je objavljen pod licenco Creative Commons Priznanje avtorstva-Nekomercialno-Deljenje pod enakimi pogoji 4.0 mednarodna (Attribution-NonCommercial-ShareAlike 4.0 International). Za ogled kopije te licence obiščite:

http://creativecommons.org/licenses/by-nc-sa/4.0/«

Deaf Drivers

PREDLOGA OBRAZCA DEJAVNOSTI

Modul	Modul 4. Modul o križiščih in zavijanju (A.3.5.)	
Naslov dejavnosti	Dejavnost 3. Zavijanje na križiščih. (Dejavnost 4.3)	
Povzetek	Namen te učne vsebine je voznikom omogočiti varno, zavestno in pravilom skladno približevanje, ustavljanje, prehod in zavijanje na križiščih. V tem okviru so obravnavane vozniške spretnosti na križiščih s semaforji, križiščih, urejenih z znaki, in križiščih brez kakršnih koli znakov. Poudarek je na pravilni uporabi pravil, ustreznem prilagajanju hitrosti, uporabi smernikov, preverjanju ogledal in slepih pik ter razvijanju pozornosti do pešcev in drugih vozil. Namen usposabljanja je voznike opremiti s sposobnostjo varnega zavijanja na različnih vrstah križišč, pravilnega ocenjevanja tveganj ter uporabe varnega vozniškega vedenja brez motenja poteka prometa.	
Tema(e)	4. Križišča in zavijanje 4.3. Zavijanje na križiščih 4.3.1. Vrste križišč 4.3.1.1. Pravila zavijanja in prečkanja na reguliranih križiščih 4.3.1.2. Pravila zavijanja in prečkanja na nereguliranih križiščih 4.3.2. Zavijanje desno ali levo: 4.3.2.1. Zavijanje desno 4.3.2.2. Zavijanje levo	
Avtor/ji	Datum:	Različica:
Pregledal/a	Datum:	Različica:

Scenarij dejavnosti

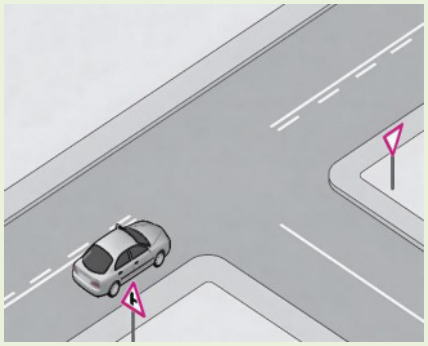
4. Križišča in zavijanje

4.3. Zavijanje na križiščih

4.3.1. Vrste križišč

Križišča so skupna območja, ki nastanejo s sekanjem ali združevanjem dveh ali več cest. Razvrščamo jih na regulirana in neregulirana.

4.3.1.1. Pravila zavijanja in prečkanja na reguliranih križiščih

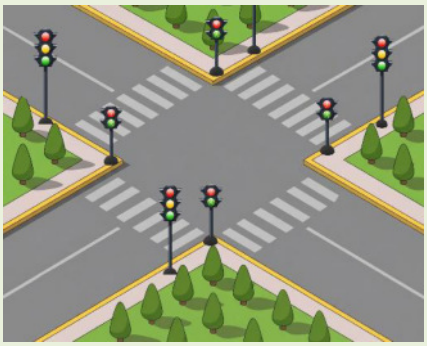


Slika 1: Regulirano T-križišče

To so križišča, ki se običajno nahajajo na priključkih glavnih in stranskih cest, ki voznike opozarjajo s semaforji ali znaki, ki označujejo prednost. Slika 1 prikazuje vrsto križišča, T-oblikovano regulirano križišče, kjer se povezujeta glavna in stranska cesta. Na tem križišču je priključek označen z znakom za dajanje prednosti.

Na reguliranih križiščih voznike usmerjajo semaforji ali znaki. Vozniki morajo pri zavijanju in prehodu upoštevati luči in znake. Vsi vozniki, ki

se približujejo reguliranemu križišču, morajo zmanjšati hitrost in zamenjati pas v ustrezen pas za nameravano zavijanje najmanj 30 metrov pred križiščem na mestnih območjih in 150 metrov pred križiščem na podeželskih območjih. Vozniki, ki zavijajo na teh križiščih, morajo pred določeno razdaljo od križišča zamenjati pas v desni pas, če zavijajo desno, in v levi pas, če zavijajo levo.



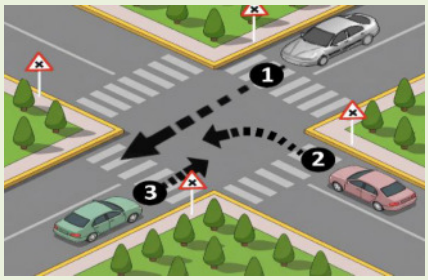
Slika 2: Regulirano križišče

Če na križišču ni semaforjev, so pa prisotni znaki za prehod za pešce ali cestne oznake, morajo vozniki, ki zavijajo, dati prednost pešcem. Če je na križišču prometni policist, morajo vozniki upoštevati navodila policista, ne semaforjev ali znakov.

Na križiščih s semaforji je treba upoštevati barve semaforjev. Semaforji lahko utripajo. Če utripa rdeča luč (občasno), se mora vozilo ustaviti na križišču, preveriti cesto in nato nadaljevati vožnjo. Če utripa rumena luč, ima prednost vozilo s to lučjo; vendar ne smete prečkati križišča brez preverjanja in upočasnitve.

Pomembno je, da je treba vozilom s prednostjo na križiščih vedno dati prednost.

4.3.1.2. Pravila zavijanja in prečkanja na nereguliranih križiščih



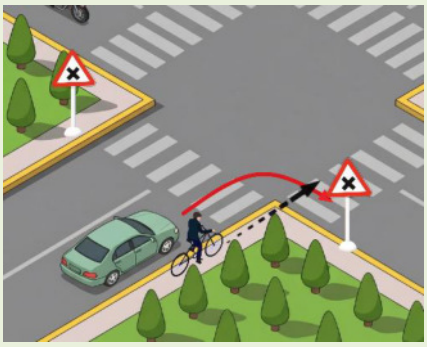
Slika 3: Neregulirano križišče

Neregulirana križišča so križišča, kjer priključek glavne in stranske ceste ni označen z znaki in kjer prednost ni določena z nobenimi semaforji ali znaki.

Ker prednost na nereguliranih križiščih ni urejena z nobenimi lučmi ali prometnimi znaki, morajo vozniki ravnati v skladu s splošnimi pravili prednosti. Nekaj osnovnih pravil na teh križiščih je:

- Nemotorna vozila morajo dati prednost motornim vozilom.
- Vozniki morajo na nereguliranih križiščih dati prednost vozilu na svoji desni.
- Vozila, ki zavijajo, morajo dati prednost vozilom, ki nadaljujejo naravnost.
- Vozniki naj bodo na nereguliranih križiščih bolj previdni in naj čim bolj zmanjšajo hitrost.

- Vsi vozniki, ki se približujejo nereguliranemu križišču, morajo dati prednost pešcem in kolesarjem.
- Vozniki, ki na nereguliranih križiščih zavijajo desno, naj izvedejo tesen manever.
- Vozniki, ki zavijajo levo, naj izvedejo širok zavoj.



Slika 3: Regulirano križišče

4.3.2. Zavijanje desno ali levo:

Ena najosnovnejših spretnosti, ki jih mora voznik poznati, je, kako zavijati na križiščih. Ta tema bo podrobno obravnavana pri vozniških (praktičnih) urah. Ta učna dejavnost se bo osredotočila na nekaj osnovnih teoretičnih informacij.

Vozniki morajo poznati 5 pomembnih ravnanj, ki jih je treba upoštevati pri zavijanju na križišču.

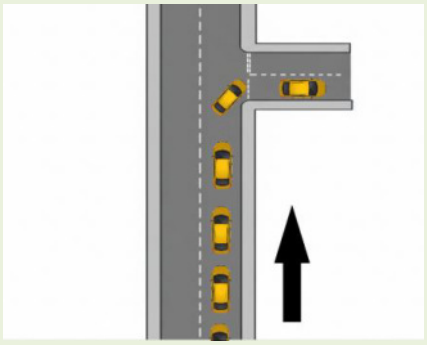
- Preverite ogledala

- Dajte smerni znak
- Zavzemite položaj (premaknite se v ustrezen pas)
- Prilagodite hitrost
- Preverite cesto

Zdaj poskusimo razumeti, na kaj je treba biti pozoren pri varnem in pravilnem zavijanju najprej desno, nato levo.

4.3.2.1. Zavijanje desno

Koraki, ki jih je treba upoštevati pri zavijanju desno, so povzeti spodaj. Vadba teh zavojev pri vozniških urah na različnih vrstah cest in v različnih razmerah vam bo pomagala bolje razumeti pravila zavijanja. To usposabljanje poudarja preverjanje ogledal, preverjanje hitrosti in smernika ter na katero fazo se je treba osredotočiti.



Slika 5: Zavijanje desno

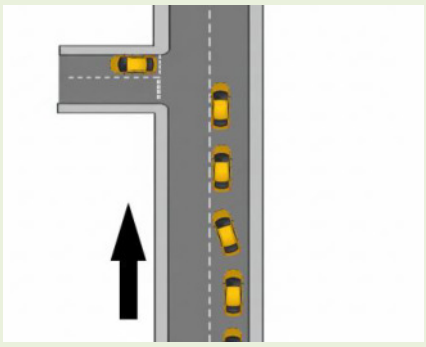
- **Preverite ogledala:** Najprej preverite notranje in desno ogledalo. Zgodnje preverjanje ogledal vam omogoča, da vidite, kako bo vaše vozilo vplivalo na druge udeležence v prometu, kot so pešci ali kolesarji, v pasu, v katerem ste, ali v katerega želite zamenjati/prestopiti, ter da vnaprej opazite tvegane situacije.
- **Dajte smerni znak:** Pred zavijanjem je treba pravočasno dati smerni znak v smeri zavoja, torej zaviti desno. Če ste v desnem pasu, dajte smerni znak vsaj 30 metrov pred križiščem. Če niste v desnem pasu ali v pravilnem položaju na cesti, morate smerni znak dati precej prej, da se premaknete v desno. Poskrbeti morate, da ste v pravilnem položaju na cesti. Po dajanju smernega znaka upočasnite. V tej fazi ponovno preverite ogledala.

- **Zavzemite položaj:** Menjava v pravilen pas je zavzemanje položaja. Vendar je biti v pravilnem pasu pred zavijanjem že obvezno. Pri približevanju zavijajočemu križišču se ohranjanje razdalje vsaj 1 meter med vozilom in robnikom znotraj pasu šteje za zavzemanje položaja znotraj pasu. Položaj vozila je treba prilagoditi tako, da ne zapustite pasu in se ne približate preveč robniku. Ohranjanje te razdalje 1 metra je bistveno tudi pri zavijanju na vogalu.
- **Prilagodite hitrost:** Prilagajanje hitrosti se na splošno nanaša na upočasnjevanje in zmanjševanje hitrosti zavijanja. Hitrost zmanjšujte postopoma in gladko. Izogibajte se nenadnemu in močnemu zaviranju.
- **Preverite cesto:** Pred zavijanjem poglejte na cesto, na katero boste zavili. Poskusite doseči čim boljšo vidljivost. Pred zavijanjem ne pozabite preveriti svojega desnega ogledala glede kolesarjev ali drugih udeležencev v prometu. Na splošno je za zavijanje dovolj 2. prestava. Vendar, če cesta ni prosta ali gre za ozko križišče, lahko svojo hitrost še dodatno zmanjšate in izberete 1. prestavo (8 km/h ali manj). To vam bo dalo več časa in nadzora. Posebno pozornost namenite pešcem, ki se lahko nenadoma pojavijo na cesti. Ne pozabite, da imajo pešci prednost na cesti. Po zavijanju ne pospešujte (torej ne pritiskajte plina), dokler se ne vozite gladko, in preverite ogledala, preden pospešite.

4.3.2.2. Zavijanje levo

Zavijanje levo je v osnovi podobno zavijanju desno, vendar zavijanje levo vključuje menjavo pasu. Pravilno videnje in razumevanje križišča pri vstopu v levi pas ter preverjanje ceste, na katero zavijate, je lahko nekoliko bolj zapleteno kot pri zavijanju desno. Zato naj vadite najprej zavijanje desno, nato levo. Tako kot pri zavijanju desno je treba tudi zavijanje levo izvesti po načelu 5 korakov.

- **Preverite ogledala:** Najprej preverite notranje in levo ogledalo. Zgodnje preverjanje ogledal vam omogoča, da vnaprej vidite, kako bo vaše vozilo vplivalo na druge udeležence v prometu, kot so pešci ali kolesarji, v pasu, v katerem ste, ali v katerega želite zamenjati pas, ter da prepoznate morebitna tveganja.
- **Dajte smerni znak:** Pred zavijanjem je treba pravočasno dati smerni znak, ki nakazuje smer zavoja, torej vaš levi smerni znak. Ker promet poteka v desnem pasu, ne morete zapeljati v levi pas; lahko pa se približate levi črti pasu, kolikor to dopušča širina pasu, vendar ne smete prečkati leve črte pasu. Poskrbeti morate, da ste v pravilnem položaju na cesti. Po dajanju smernega znaka upočasnite. V tej fazi ponovno preverite ogledala.



Slika 6: Zavijanje levo

- **Zavzemite položaj:** Zavzemite položaj znotraj pasu, kot da boste zavili levo. Preverite ogledala in cesto ter se približajte sredinski črti. Če sredinske črte ni ali je cesta ozka, ohranite svoj običajni položaj. Da bi se izognili rezanju vogala, boste morali najti svojo točko zavijanja. Za to poravnajte sprednji del svojega vozila s sredinsko črto stranske ceste, na katero boste zavili. Približajte se križišču, pri čemer izračunajte, da boste pri zavijanju levo vstopili v desni pas.
- **Prilagodite hitrost:** Prilagajanje hitrosti na splošno pomeni: upočasnjevanje in zmanjševanje hitrosti na raven hitrosti zavijanja. Hitrost zmanjšujte postopoma in gladko. Izogibajte se nenadnemu in močnemu zaviranju. Preverite vozila, ki se približujejo od zadaj in z nasprotne strani. Ko dosežete cesto, na katero boste zavili, se pred zavijanjem obvezno ustavite.
- **Preverite ceste:** Pred zavijanjem poglejte na cesto, na katero boste zavili. Poskusite doseči čim boljšo vidljivost. Pred zavijanjem ne pozabite preveriti svojega levega vratnega ogledala glede kolesarjev ali drugih udeležencev v prometu. Na splošno je za zavijanje dovolj 2. prestava. Vendar, če cesta ni prosta ali gre za ozko križišče, lahko svojo hitrost še dodatno zmanjšate in izberete 1. prestavo (8 km/h ali manj). To vam bo dalo več časa in nadzora. Posebno pozornost namenite pešcem, ki se lahko nenadoma pojavijo na cesti. Ne pozabite, da imajo pešci na cesti prednost. Zavoj zaključite počasi, pri čemer ostanite na desni strani ceste, na katero zavijate. Po zavijanju ne pospešujte (torej ne pritiskajte plina), dokler se ne vozite gladko, in preverite ogledala, preden pospešite.

Ocenjevanje in vrednotenje

Pogoji za ocenjevanje in vrednotenje

V tem usposabljanju je treba pri merjenju in vrednotenju ravni znanja udeležencev upoštevati naslednje točke:

- Besedila vprašanj morajo biti jasna, jedrnata in razumljiva.
- Vprašanja je treba pripraviti z uporabo tehnik testov z izbirnimi odgovori.
- Vprašanja morajo imeti 4 možnosti z le 1 pravilnim odgovorom.
- Pri pripravi vprašanj je treba uporabiti pojme, primerne za tolmačenje v znakovni jezik.
- Vprašanja morajo zajemati informacije, podane v tem usposabljanju.
- Za teste je treba ločeno pripraviti ključe za odgovore in ključe za točkovanje.

1. Kaj naj voznik najprej stori pri zavijanju na reguliranem križišču?

A) Pospeši
B) Trobi s hupo
C) Nenadoma zamenja pas
D) Preveri semaforje in znake

2. Katero pravilo velja pri določanju vrstnega reda prednosti na nereguliranem križišču?

A) Prednost ima vozilo, ki se najhitreje približuje
B) Prednost ima vozilo, ki se približuje z leve
C) Prednost ima vozilo, ki se približuje z desne
D) Prvo vozilo, ki prispe na križišče, čaka

3. Kakšno je pravilno vedenje voznika pri približevanju križišču?

A) Poveča hitrost in nenadoma vstopi na križišče
B) Zmanjša hitrost, da smerni znak in preveri vidljivost
C) Pelje mimo brez ustavljanja
D) Preveri le ogledala

4. Kakšen je pomen dajanja prednosti pešcem pri zavijanju?

A) Pospeši potek prometa

B) Upočasni potek prometa

C) Zagotavlja zakonito in varno vožnjo

D) Ustavljanje na križišču postane nepotrebno

5. Na kaj morajo biti gluhi posamezniki na križišču bolj pozorni?

A) Zvočna opozorila

B) Vizualna opozorila in spremljanje okolice

C) Hitrostni merilnik

D) Le na cesto pred seboj

Ključ z odgovori

1- B / 2- C / 3- B / 4- B / 5-B/ Vsako vprašanje je vredno 20 točk, skupaj 100 točk.

Samoocenjevanje

Prosimo, ocenite vsako trditev od 1 do 5:

1 = Sploh se ne strinjam | 2 = Ne strinjam se | 3 = Neodločen/-a | 4 = Strinjam se | 5 = Popolnoma se strinjam

Trditve za ocenjevanje	1	2	3	4	5
Upoštevam semaforje in signale na reguliranih križiščih.	☐	☐	☐	☐	☐
Na nereguliranih križiščih upoštevam pravilo prednosti z desne.	☐	☐	☐	☐	☐
Preverjam smernike, ogledala in slepo piko.	☐	☐	☐	☐	☐
Spremljam gibanje drugih vozil na križišču.	☐	☐	☐	☐	☐
Pri zavijanju desno in levo izberem pravilen pas.	☐	☐	☐	☐	☐

Ključ za točkovanje:

21–25 točk: Vaše znanje je zelo dobro. Poznate prometne predpise.

16–20 točk: Vaše znanje je zadostno, vendar imate na nekaterih področjih še možnost izboljšav.

11–15 točk: Imate zmerno raven znanja; dodatno usposabljanje bo koristno.

6–10 točk: Vaša raven znanja je nizka; priporočamo celovito usposabljanje.

0–5 točk: Vaše zavedanje in znanje o tej temi sta resno pomanjkljiva.