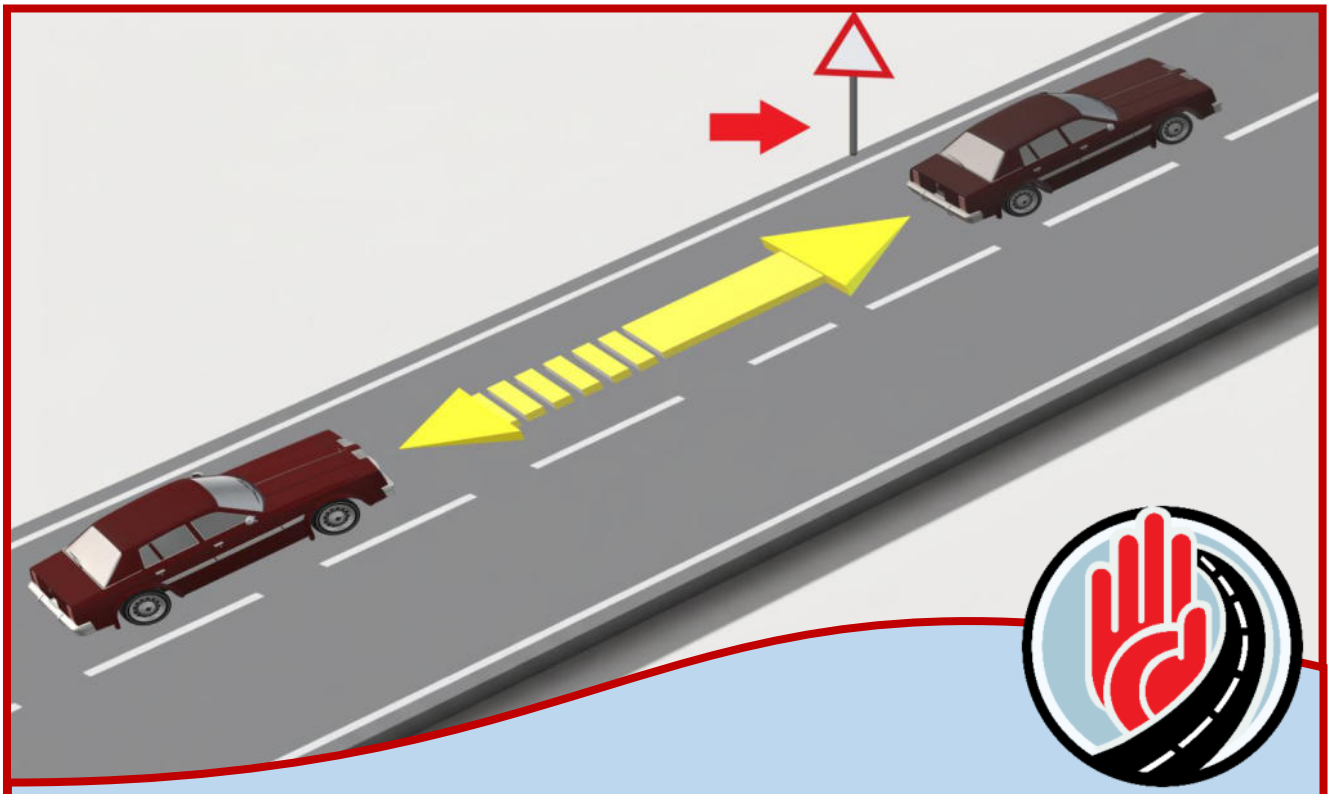
Co-funded by the European Union

GLUHI VOZNIKI
ZNAKOVNI JEZIK V PROMETNEM IN VOZNNIŠKEM IZOBRAŽEVANJU



MODUL:
3. POSPEŠEVANJE, SLEDENJE IN USTAVLJANJE VOZILA

DEJAVNOST:
3.2. VARNO SLEDENJE, PRIBLIŽEVANJE IN DOLOČANJE RAZDALJE

TÜSEKON
MAVİ PENCERE Special Education Association
ZVEZA DRUŠTEV GLUHIH IN NAGLUŠNIH SLOVENIJE
ANPEDA Vergil Florea
iBF Internationales Bildungs- und Fahrschulzentrum GmbH



"Funded by the European Union. Views and opinions expressed are however those of the author(s) only and do not necessarily reflect those of the European Union or the European Education and Culture Executive Agency (EACEA). Neither the European Union nor EACEA can be held responsible for them."

»Sofinancirano s strani Evropske unije. Izražena stališča in mnenja so izključno stališča in mnenja avtorja(-ev) ter ne odražajo nujno stališč in mnenj Evropske unije ali Evropske izvajalske agencije za izobraževanje in kulturo (EACEA). Zanje ne moreta biti odgovorni niti Evropska unija niti EACEA.«

This document has been prepared as free learning and teaching material (Open Educational Resource) and is published under the Attribution-NonCommercial-ShareAlike 4.0 International license. To view a copy of this license, visit:

http://creativecommons.org/licenses/by-nc-sa/4.0/

»Ta dokument je bil pripravljen kot brezplačno učno in izobraževalno gradivo (odprti izobraževalni vir) ter je objavljen pod licenco Creative Commons Priznanje avtorstva-Nekomercialno-Deljenje pod enakimi pogoji 4.0 mednarodna (Attribution-NonCommercial-ShareAlike 4.0 International). Za ogled kopije te licence obiščite:

http://creativecommons.org/licenses/by-nc-sa/4.0/«

Deaf Drivers

PREDLOGA OBRAZCA DEJAVNOSTI

Modul	Modul 3: Modul usposabljanja o pospeševanju, sledenju in ustavljanju vozila (A.3.4)
Naslov dejavnosti	Dejavnost 2 Razdalja sledenja, varno sledenje, približevanje in ohranjanje razdalje (Dejavnost 3.2)
Povzetek	Namen te učne dejavnosti je razložiti pomembne vidike, ki jih morajo vozniki upoštevati glede varnega sledenja, približevanja drugim vozilom in križiščem ter ohranjanja razdalje. Prilagajanje razdalje sledenja med vožnjo zahteva osnovno vozniško spretnost. Prav tako je eden najpomembnejših vidikov varnosti v cestnem prometu. Znano je, da veliko prometnih nesreč nastane zaradi napak pri razdalji sledenja.
Tema(e)	3. Pospeševanje, sledenje in ustavljanje vozila 3.2. Varno sledenje, približevanje in določanje razdalje 3.2.1. Varno sledenje in razdalja sledenja 3.2.1.1. Pravilo polovične hitrosti 3.2.1.2. Pravilo dveh sekund 3.2.2. Posebni primeri pri razdalji sledenja 3.2.3. Približevanje in upočasnjevanje v prometu
Avtor/ji	Datum: Različica:
Pregledal/a	Datum: Različica:

Scenarij dejavnosti

3. Pospeševanje, sledenje in ustavljanje vozila

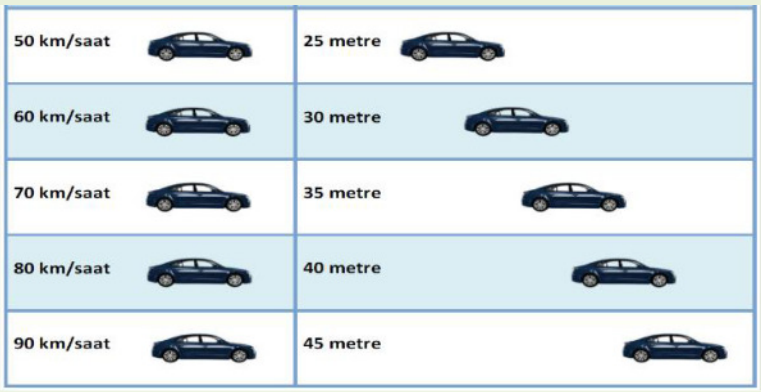
3.2. Varno sledenje, približevanje in določanje razdalje

3.2.1. Varno sledenje in razdalja sledenja

Razdalja sledenja je najmanjša razdalja, ki jo voznik ohranja med svojim vozilom in vozilom spredaj med vožnjo v tekočem prometu. Vozniki morajo ohranjati varno in potrebno razdaljo od vozil pred seboj. Razdalja sledenja je najkrajša, najvarnejša in idealna razdalja, pri kateri se lahko dve vozili, ki se premikata drugo za drugim v istem pasu, v nenadni situaciji ustavita, ne da bi trčili v vozilo, ki mu sledita.

Razdaljo sledenja med dvema voziloma je treba ohranjati ves čas. V skladu s predpisi o cestnem prometu se razdalja sledenja določa na dva načina: po pravilu polovične hitrosti in po pravilu 2 sekund.

3.2.1.1. Pravilo polovične hitrosti



Slika 1: Polovična hitrost

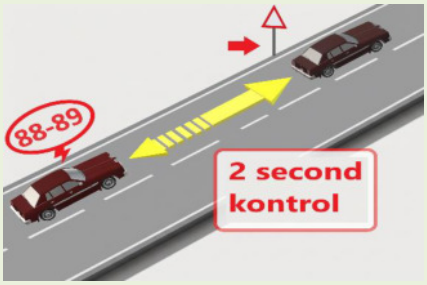
Razdalja sledenja je najmanjša razdalja, ki naj jo voznik ohranja med svojim vozilom in vozilom spredaj, merjena v metrih, enaka polovici hitrosti vozila v kilometrih na uro.

V običajnih razmerah vozniki potrebno razdaljo določijo tako, da opazujejo hitrost lastnega vozila. Pri tej metodi je razdalja v metrih, enaka polovici hitrosti vozila, razdalja sledenja. Na primer, voznik, ki vozi s hitrostjo 80 km/h, naj med svojim vozilom in vozilom spredaj ohranja najmanjšo razdaljo 40 metrov. Ker je razdalja sledenja najmanjša razdalja med dvema vozili, naj bo daljša glede na potek prometa, gostoto, vreme in cestne razmere.

3.2.1.2. Pravilo dveh sekund

Druga metoda za izračun razdalje sledenja je pravilo dveh sekund. Pri določanju razdalje sledenja se voznik opira na načelo, da mora med njegovim vozilom in vozilom, ki mu sledi, ne glede na hitrost, preteči vsaj 2 sekundi. Z drugimi besedami, razdalja sledenja je lahko enaka razdalji, ki jo bo vozilo, ki sledi, prevozilo v 2 sekundah.

Na primer, ko voznik sledi vozilu, po tem, ko določi nepremično cestno oznako, kot je prometni znak ali most, in če vozilo pred njim isto točko prevozi vsaj dve sekundi pozneje, ima vozilo, ki sledi, pravilno razdaljo sledenja. Za določitev dvosekundne razdalje med svojim vozilom in vozilom spredaj se voznikom svetuje, naj štejejo do »88-89« (oseminosemdeset, devetinosemdeset). Ko sledite vozilu v prometu, ko vozilo spredaj prevozi določen predmet, na tej točki preštejte 2 sekundi, na primer »88-89«.



Slika 2: Dve sekundi

Če voznik doseže točko, kjer je vozilo spredaj bilo po 2 sekundah, je razdalja sledenja pravilna. Ker je razdalja sledenja najmanjša razdalja med dvema vozili, jo je treba določiti na daljša obdobja glede na potek prometa, gostoto, vreme in cestne razmere. Na primer, v snežnem, poledenelem in meglenem vremenu je treba razdaljo sledenja povečati vsaj za dvakrat ali trikrat.

3.2.2. Posebni primeri glede razdalje sledenja

V nekaterih posebnih okoliščinah je treba upoštevati vnaprej določena pravila glede razdalje sledenja. V skladu s predpisi morajo vozniki vozil, ki prevažajo nevarne snovi, na avtocestah zunaj mestnih območij slediti drugim vozilom z najmanjšo razdaljo 50 metrov. Za varno vožnjo je priporočljivo, da tudi drugi vozniki ohranjajo večjo razdaljo sledenja od običajne do vozil, ki prevažajo nevarne snovi.



Slika 3: Vojaška kolona

Drug poseben primer je, da morajo kolone in skupine vozil ohranjati varne razdalje sledenja in po potrebi pustiti dovolj prostora, da lahko druga vozila varno vstopijo in peljejo mimo. Vožnja v koloni pomeni, da več kot eno vozilo potuje skupaj, eno za drugim, v istem pasu in po isti cesti.

Če voznik vozi v koloni vozil, mora poleg pravil razdalje sledenja pustiti dodatno razdaljo, da lahko druga vozila zlahka vstopijo in peljejo mimo kolone. Ob srečanju s poročnimi vozili, varnostnimi vozili ali več tovornjaki, ki prevažajo tovor, je priporočljivo pustiti večjo razdaljo sledenja od običajne za ta kolonska vozila.

3.2.3. Približevanje in upočasnjevanje v prometu

Med vožnjo v prometu morajo biti vozniki dobro seznanjeni s pravili, ki jih je treba upoštevati pri približevanju mirujočemu vozilu, križišču, mostu ali predoru, poleg številnih drugih tveganih območij. Do številnih prometnih nesreč je prišlo zaradi tega, ker vozniki niso upoštevali teh pravil približevanja. Najpomembnejše pravilo pri približevanju je, da vozniki prilagodijo svojo hitrost in varno upočasnijo.

Upočasnjevanje je dejanje zmanjševanja hitrosti premikajočega se vozila. Upočasnjevanje lahko opredelimo kot prestavljanje v nižjo prestavo, umik noge s plinskega pedala ali nežno pritiskanje zavor. Na avtocestah obstajajo različni pristopi in razmere, v katerih morajo vozila upočasniti. Med njimi so;

Ko morajo vozila upočasniti.

- Pri približevanju vsem vrstam križišč,
- Pri približevanju prehodom za pešce in šolskim prehodom,
- Pri približevanju avtobusnim postajališčem, šolskim avtobusom ali parkiranim vozilom,
- Pri približevanju območjem, kjer potekajo cestna dela, vzdrževanje ali popravila,
- Pri približevanju uvozom in izvozom na glavne in stranske ceste,
- Pri približevanju prehodom ceste iz asfalta na zemeljsko/stabilizirano cesto ali obratno,
- Na uvozih in izvozih na avtocesto,
- Pred vstopom na zasebno posest ali zasebno območje,
- Pri približevanju vhodom na most, viadukt ali predor,
- Pri približevanju železniškim prehodom ali nivojskim prehodom,
- Pri približevanju gradbenim strojem, vhodom v tovarne, pretovornim ali skladiščnim območjem,

Pri približevanju in upočasnjevanju se je treba izogibati nenadnemu zaviranju. V prometu je pri približevanju zgoraj naštetim območjem prilagajanje hitrosti prav tako ključnega pomena kot upočasnjevanje. Pred upočasnjevanjem in ustavitvijo zadnje rdeče zavorne luči vozila zasvetijo, ko je zavora pritisnjena; kot voznik je pomembno, da te luči preverjate.

Ocenjevanje in vrednotenje

Pogoji za ocenjevanje in vrednotenje

V tem usposabljanju je treba pri merjenju in vrednotenju ravni znanja udeležencev upoštevati naslednje točke:

- Besedila vprašanj morajo biti jasna, jedrnata in razumljiva.
- Vprašanja je treba pripraviti z uporabo tehnik testov z izbirnimi odgovori.
- Vprašanja morajo imeti 4 možnosti z le 1 pravilnim odgovorom.
- Pri pripravi vprašanj je treba uporabiti pojme, primerne za tolmačenje v znakovni jezik.
- Vprašanja morajo zajemati informacije, podane v tem usposabljanju.
- Za teste je treba ločeno pripraviti ključe za odgovore in ključe za točkovanje.

Preizkus znanja

1- Kolikšna je najmanjša razdalja, ki naj bo med vozili v prometu??

A) Trikratna dolžina vozila
B) Dolžina vozila
C) Trenutna hitrost vozila
D) Razdalja sledenja

2- V razmerah zmanjšane vidljivosti na cesti in neugodnega vremena, kolikšna naj bo razdalja sledenja??

A) Dolžina vozila
B) Polovica hitrosti našega vozila
C) Dvakratna razdalja sledenja.
D) Dve dolžini vozila med sledenjem vozilu.

3- Kaj od naštetega je treba storiti pri približevanju uvozom in izvozom na glavne in stranske ceste?

A) Hitrost vozila je treba zmanjšati
B) Hitrost vozila je treba povečati
C) Treba je izvesti nenadno zaviranje
D) Voznik naj uveljavlja prednost

4- Kolikšna naj bo razdalja sledenja za vozila, ki prevažajo nevarne snovi, v primerjavi z drugimi vozili?

A) Slediti morajo z razdalje vsaj 30 metrov.

B) Slediti morajo z razdalje največ 50 metrov.

C) Slediti morajo z razdalje največ 30 metrov.

D) Slediti morajo z razdalje vsaj 50 metrov.

5- Kolikšna naj bo razdalja sledenja med vozilom, ki vozi 90 km/h, in vozilom spredaj?

A) 50 kilometrov.

B) 45 metrov

C) 50 metrov

D) 45 kilometrov

Odgovori

1- D / 2- C / 3- A / 4- D / 5- B/ Vsako vprašanje je vredno 20 točk, skupaj 100 točk.

Samoocenjevanje

Prosimo, ocenite vsako trditev od 1 do 5:

1 = Sploh se ne strinjam | 2 = Ne strinjam se | 3 = Neodločen/-a | 4 = Strinjam se | 5 = Popolnoma se strinjam

Trditve za ocenjevanje	1	2	3	4	5
1. Poznam pravila glede razdalje sledenja.	☐	☐	☐	☐	☐
2. Razumem, kako uporabiti pravilo dveh sekund pri določanju razdalje sledenja.	☐	☐	☐	☐	☐
3. Razumem, kako uporabiti pravilo polovične hitrosti pri določanju razdalje sledenja.	☐	☐	☐	☐	☐
4. Razumem, da je treba razdaljo sledenja povečati glede na cestne in vremenske razmere.	☐	☐	☐	☐	☐
5. Razumem pravila za približevanje drugim vozilom v prometu.	☐	☐	☐	☐	☐

Ključ za točkovanje:

21–25 točk: Vaše znanje je zelo dobro. Poznate prometne predpise.

16–20 točk: Vaše znanje je zadostno, vendar imate na nekaterih področjih še možnost izboljšav.

11–15 točk: Imate zmerno raven znanja; dodatno usposabljanje bo koristno.

6–10 točk: Vaša raven znanja je nizka; priporočamo celovito usposabljanje.

0–5 točk: Vaše zavedanje in znanje o tej temi sta resno pomanjkljiva.