



Co-funded by
the European Union

ŞOFERİ SURZİ LİMBA SEMNELOR PENTRU ÎNSTRUIREA RUTIERĂ A ŞOFERÎLOR SURZİ



MODULUL 5: ACORDAREA PRIORITĂȚII DE TRECERE

ACTIVITATEA: 5.2. PRIORITATEA DE TRECERE ÎN ÎNTERSECȚII





**Co-funded by
the European Union**

"Funded by the European Union. Views and opinions expressed are however those of the author(s) only and do not necessarily reflect those of the European Union or the European Education and Culture Executive Agency (EACEA). Neither the European Union nor EACEA can be held responsible for them."

„Finanțat de Uniunea Europeană. Punctele de vedere și opiniile exprimate aparțin, însă, exclusiv autorului (autorilor) și nu reflectă neapărat punctele de vedere și opiniile Uniunii Europene sau ale Agenției Executive Europene pentru Educație și Cultură (EACEA). Nici Uniunea Europeană și nici EACEA nu pot fi făcute responsabile pentru acestea.”

This document has been prepared as free learning and teaching material (Open Educational Resource) and is published under the Attribution-NonCommercial-ShareAlike 4.0 International license. To view a copy of this license, visit:

<http://creativecommons.org/licenses/by-nc-sa/4.0/>

Aceste publicații și documente au fost create ca materiale gratuite de învățare și predare (Resurse Educaționale Deschise – OER) și sunt licențiate în conformitate cu licența Attribution-NonCommercial-ShareAlike 4.0 International (CC BY-NC-SA 4.0). Pentru a consulta o copie a acestei licențe, vă rugăm să accesați:

<http://creativecommons.org/licenses/by-nc-sa/4.0/>

Deaf Drivers



PLANIFICAREA ACTIVITĂȚII

Modul	Modulul 5: Prioritatea de trecere
Titlul activității	Activitatea 2: Prioritatea de trecere în intersecții
Rezumat	Scopul acestei activități este de a prezenta situațiile în care vehiculele, pietonii și ceilalți participanți la trafic au prioritate de trecere. În cadrul activității vor fi explicate regulile, principiile de bază și noțiunile referitoare la acordarea priorității în intersecții, la trecerile la nivel cu calea ferată și pe diferite categorii de drumuri. De asemenea, vor fi prezentate modalitățile de aplicare a regulilor de prioritate în diferite condiții de drum și de trafic.
Tema(e)	În cadrul acestei activități vor fi abordate următoarele teme: 5. Prioritatea de trecere 5.2. Prioritatea de trecere în intersecții 5.2.1. Intersecția și noțiunile asociate 5.2.2. Reguli de bază privind prioritatea de trecere în intersecții 5.2.3. Prioritatea de trecere pe drumurile cu prioritate și pe drumurile fără prioritate 5.2.4. Prioritatea de trecere în intersecțiile în formă de T 5.2.5. Prioritatea de trecere pe drumurile înguste 5.2.6. Prioritatea de trecere în intersecțiile cu sens giratoriu 5.2.7. Prioritatea vehiculelor care își continuă deplasarea înainte în intersecții 5.2.8. Prioritatea vehiculelor care virează în intersecții 5.2.9. Prioritatea de trecere la trecerile la nivel cu calea ferată
Autor/i	Data: Versiunea:
Revizuit de:	Data: Versiunea:

Rezultatele învățării

La finalul acestei activități de instruire, cursanții vor fi capabili să:

- înțeleagă conceptele de drept de trecere, facilitarea trecerii și prioritate de trecere;
- aplice regulile privind prioritatea de trecere în intersecții, la trecerile pentru pietoni și pe diferite sectoare de drum;
- contribuie la prevenirea accidentelor prin aplicarea corectă a regulilor de prioritate în trafic;
- manifeste un comportament responsabil, respectuos și conștient față de ceilalți conducători auto și față de pietoni.



Obiective didactice și scopul activității

Scopul acestei activități didactice este explicarea regulilor privind prioritatea de trecere, pentru care sunt utilizate concepte și expresii adecvate. În mod special, persoanele Surde trebuie să înțeleagă și să interpreteze corect noțiunile de drept de trecere, prioritate de trecere și cedarea trecerii, întâlnite în cadrul examenelor sau al activităților de instruire. Deși aceste noțiuni sunt strâns legate, ele nu sunt sinonime și trebuie explicate diferențiat.

Principalul obiectiv didactic al acestui modul este ca participanții să înțeleagă modul în care regulile de prioritate se aplică în funcție de tipul vehiculului, categoria drumului și situația concretă de trafic.

Pentru elaborarea planului lecției și a programului de instruire, este important ca, în locul simplei definiri a noțiunilor, să fie evidențiate diferențele dintre concepte. Regulile privind prioritatea de trecere trebuie explicate pornind de la următoarele repere principale:

1. prioritatea de trecere în funcție de categoria drumului;
2. prioritatea de trecere în situații speciale de trafic;
3. prioritatea de trecere în funcție de tipul vehiculului.

În cadrul acestei activități se presupune că participanții cunosc diferențele dintre drumul cu prioritate și drumul fără prioritate, definiția intersecției și caracteristicile drumurilor care se intersectează. Dacă este necesar, înainte de începerea activității trebuie realizată o scurtă pregătire introductivă privind aceste noțiuni.

Descrierea temelor

Înțelegerea conceptului de „prioritate de trecere” este esențială pentru asigurarea siguranței, ordinii și respectării regulilor în situațiile de trafic. Această activitate include explicarea semnificației priorității de trecere, a situațiilor în care aceasta se aplică și a modului în care participanții la trafic trebuie să acționeze în situațiile obișnuite în care este necesară stabilirea priorității. Pentru susținerea activității, se recomandă utilizarea unor scenarii variate și a unor imagini ilustrative. În cadrul acestei activități de instruire sunt abordate următoarele teme:

5. Prioritatea de trecere

5.2. Prioritatea de trecere în intersecții

5.2.1. Intersecția și noțiunile asociate

5.2.2. Reguli de bază privind prioritatea de trecere în intersecții

5.2.3. Prioritatea de trecere pe drumurile cu prioritate și pe drumurile fără prioritate

5.2.4. Prioritatea de trecere în intersecțiile în formă de T

5.2.5. Prioritatea de trecere pe drumurile înguste

5.2.6. Prioritatea de trecere în intersecțiile cu sens giratoriu

5.2.7. Prioritatea vehiculelor care își continuă deplasarea înainte în intersecții

5.2.8. Prioritatea vehiculelor care virează în intersecții

5.2.9. Prioritatea de trecere la trecerile la nivel cu calea ferată

Scenariul activității

5. Prioritatea de trecere

5.2. Prioritatea de trecere la intersecții

5.2.1. Intersecția și noțiunile asociate

Intersecția reprezintă orice încrucișare, joncțiune sau bifurcare de drumuri la același nivel, inclusiv spațiile formate de acestea.

Intersecțiile pot fi clasificate în funcție de numărul și configurația drumurilor care se întâlnesc. De exemplu, pot exista intersecții cu trei ramificații, intersecții în formă de T, intersecții cu patru ramificații sau intersecții cu mai multe ramificații. În funcție de modul de organizare și dirijare a circulației, intersecțiile pot fi dirijate sau nedirijate. Intersecția cu sens giratoriu reprezintă o categorie particulară de intersecție dirijată, semnalizată ca atare. Trecerea la nivel cu calea ferată reprezintă o amenajare rutieră distinctă, în care drumul public se intersectează la același nivel cu o cale ferată.

În continuare sunt prezentate câteva noțiuni importante referitoare la intersecții:

Intersecție dirijată: intersecție în care circulația se desfășoară potrivit semnalelor polițistului rutier, semnalelor luminoase ale semaforului sau indicatoarelor de reglementare a priorității.

Intersecție nedirijată: intersecție în care circulația nu este dirijată prin semnalele polițistului rutier, semafoare sau indicatoare de reglementare a priorității. În această situație se aplică regulile generale de circulație, inclusiv prioritatea de dreapta.

Drum cu prioritate: drum pe care vehiculele au prioritate de trecere în intersecții față de vehiculele care pătrund de pe un drum fără prioritate. Acesta este semnalizat prin indicatoare rutiere specifice.

Drum fără prioritate: drum de pe care conducătorii vehiculelor trebuie să acorde prioritate celor care circulă pe drumul cu prioritate, în conformitate cu indicatoarele și regulile de circulație aplicabile.

5.2.2. Reguli de bază privind prioritatea de trecere la intersecții

Din cauza fluxului ridicat de circulație din intersecții, este necesară respectarea cu strictețe a regulilor de circulație. O atenție deosebită trebuie acordată semnalelor polițistului rutier, semafoarelor și indicatoarelor rutiere.

Prioritatea de trecere în intersecțiile dirijate

În intersecțiile dirijate, participanții la trafic trebuie să respecte semnalele și mijloacele de semnalizare rutieră în ordinea de prioritate prevăzută de lege:



Imaginea 1: Polițistul de circulație

Autovehiculele cu regim de circulație prioritară, precum ambulanțele, autospecialele de pompieri și autovehiculele poliției, au prioritate numai atunci când se deplasează în acțiuni de intervenție sau în misiuni cu caracter de urgență și au în funcțiune semnalele speciale luminoase și sonore.



Imaginea 2: Vehicule cu prioritate de trecere



Imaginea 3: Semaforul

Dacă circulația este dirijată prin semafoare, conducătorii auto trebuie să respecte semnificația culorii semnalului luminos.

În prezența indicatorului „Cedează trecerea”, conducătorul auto trebuie să acorde prioritate vehiculelor care circulă pe drumul cu care se intersectează.

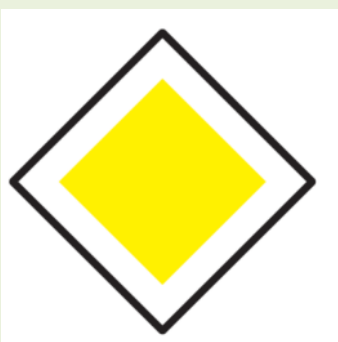


Imaginea 4: Indicatorul „Cedează trecerea”



Imaginea 5: Indicatorul STOP

În prezența indicatorului „STOP”, conducătorul auto trebuie să oprească și să acorde prioritate vehiculelor care circulă pe drumul cu care se intersectează.



Imaginea 6: Drum cu prioritate

În prezența indicatorului „Drum cu prioritate”, vehiculele care circulă pe drumul astfel semnalizat au prioritate de trecere în intersecție.

Prioritatea de trecere în intersecțiile neregulate

În intersecțiile neregulate, în care circulația nu este reglementată prin semnalele polițistului rutier, semafoare sau indicatoare de prioritate, se aplică următoarele reguli:

- **Prioritatea în funcție de categoria drumului:** conducătorul vehiculului care pătrunde pe un drum de categorie superioară trebuie să acorde prioritate vehiculelor care circulă pe acesta. Astfel, se acordă prioritate vehiculelor care circulă pe drumul național față de cele care vin de pe un drum județean, comunal sau local, celor care circulă pe drumul județean față de cele care vin de pe un drum comunal sau local și celor care circulă pe drumul comunal față de cele care vin de pe un drum local.
- **Prioritatea vehiculelor aflate în circulație:** conducătorul vehiculului care se pune în mișcare sau pătrunde pe drumul public de pe o proprietate alăturată, precum o parcare, o benzinărie, o curte ori o cale de acces, trebuie să acorde prioritate vehiculelor care circulă pe drumul public, indiferent de direcția lor de deplasare.
- **Prioritatea de dreapta:** atunci când drumurile care se intersectează sunt de aceeași categorie, conducătorul auto trebuie să acorde prioritate vehiculelor care se apropie din partea dreaptă.
- **Prioritatea vehiculelor care circulă pe șine:** în intersecțiile neregulate, vehiculele care circulă pe șine au prioritate de trecere. Acestea pierd prioritatea atunci când efectuează un viraj la stânga sau când semnalizarea rutieră stabilește o altă regulă.

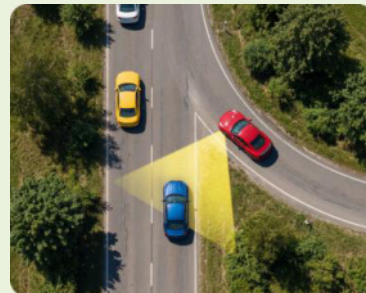


- **Direcția de deplasare și tipul vehiculului:** faptul că un vehicul se deplasează înainte sau că este prevăzut ori nu cu motor nu îi conferă automat prioritate. Prioritatea se stabilește potrivit categoriei drumului, regulii priorității de dreapta și celorlalte reguli aplicabile situației concrete.

Intersecțiile cu sens giratoriu nu sunt incluse în categoria intersecțiilor neregulate. Acestea sunt intersecții dirijate, semnalizate ca atare, iar conducătorii vehiculelor care urmează să pătrundă în sensul giratoriu trebuie să acorde prioritate vehiculelor care circulă în interiorul acestuia.

5.2.3. Prioritate de trecere pe drumuri cu sau fără prioritate

Vehiculele care circulă pe drumul cu prioritate, au prioritate de trecere. Conducătorul vehiculului care se apropie de pe un drum fără prioritate, trebuie să acorde prioritate și să pătrundă pe drumul principal numai după trecerea vehiculelor care circulă pe acesta. Imaginea 7 prezintă un vehicul care oprește înainte de a pătrunde de pe drumul secundar pe drumul principal, pentru a acorda prioritate vehiculelor care circulă pe acesta.



Imaginea 7

Având în vedere riscul ridicat de producere a accidentelor în intersecții și în zonele de racordare a drumurilor, conducătorii auto trebuie să manifeste prudență maximă și să se asigure temeinic înainte de a pătrunde în intersecție, inclusiv atunci când au prioritate de trecere.



Imaginea 8: Vehicul care iese dintr-un loc de parcare

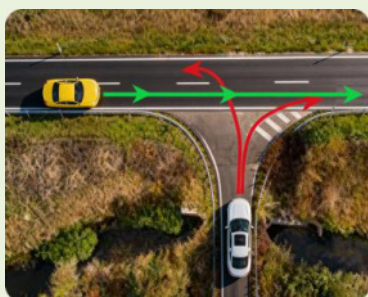
Conducătorul unui vehicul care pornește la drum trebuie să acorde prioritate vehiculelor care circulă pe drumul public. Vehiculele care ies dintr-un loc de parcare, dintr-o benzinărie, de pe o proprietate alăturată sau de pe marginea drumului pot pătrunde pe partea carosabilă numai după ce conducătorii acestora s-au asigurat și au acordat prioritate tuturor vehiculelor aflate în circulație, indiferent de direcția lor de deplasare.

5.2.4. Prioritatea de trecere în intersecții în formă de T

Intersecția în formă de T este formată dintr-un drum care se termină la întâlnirea cu un alt drum care continuă spre stânga și spre dreapta. Forma intersecției nu stabilește însă, prin ea însăși, prioritatea de trecere. În intersecțiile în formă de T, prioritatea se stabilește prin semnalele polițistului rutier, semafoare, indicatoarele de prioritate sau, în lipsa acestora, prin regulile aplicabile intersecțiilor neregulate. Prin urmare, vehiculul care circulă pe drumul care se termină nu este obligat automat să acorde prioritate vehiculelor care circulă pe drumul care continuă; trebuie avute în vedere semnalizarea rutieră, categoria drumurilor și, după caz, regula priorității de dreapta.



Imaginea 9: Intersecția T



Imaginea 10: Intersecție în formă de T

Stabilirea priorității într-o intersecție în formă de T depinde de semnalizarea rutieră și de regulile aplicabile. Imaginea 10 prezintă un vehicul care intenționează să pătrundă de pe un drum secundar pe drumul principal. În situația ilustrată, vehiculul galben are prioritate deoarece circulă pe drumul principal, respectiv pe drumul cu prioritate, iar vehiculul care pătrunde de pe drumul secundar trebuie să îi acorde prioritate.

5.2.5. Prioritatea de trecere pe drumurile înguste

Atunci când două vehicule se întâlnesc pe un drum atât de îngust încât nu pot trece simultan unul pe lângă celălalt, iar circulația nu este reglementată prin indicatoare sau semnale, simplul fapt că unul dintre vehicule a pătruns primul pe sectorul îngustat nu îi conferă automat prioritate. Conducătorii trebuie să reducă viteza și, dacă este necesar, să oprească, aplicând regulile privind trecerea pe drumurile înguste și efectuarea manevrei de mers înapoi. Dacă deplasarea unui vehicul este împiedicată de un obstacol și continuarea mersului presupune pătrunderea pe sensul opus, conducătorul acestuia trebuie să acorde prioritate vehiculelor care circulă din sens opus.

Atunci când trecerea simultană este imposibilă sau periculoasă, conducătorii trebuie să permită trecerea vehiculului pentru care efectuarea manevrei de mers înapoi este mai dificilă. Astfel:



Imaginea 11: Pe un drum îngust



- la întâlnirea unui ansamblu de vehicule cu un vehicul, conducătorul vehiculului trebuie să efectueze manevra de mers înapoi;
- la întâlnirea unui vehicul greu cu un vehicul ușor, conducătorul vehiculului ușor trebuie să efectueze manevra de mers înapoi;
- la întâlnirea unui vehicul destinat transportului public de persoane cu un vehicul destinat transportului de mărfuri, conducătorul vehiculului de transport de mărfuri trebuie să efectueze manevra de mers înapoi.

În situația ilustrată, vehiculul 1 este un vehicul ușor, iar vehiculul 2 este un vehicul greu. Deoarece cele două vehicule nu pot trece simultan pe sectorul de drum îngust, conducătorul vehiculului ușor trebuie să efectueze manevra de mers înapoi pentru a permite trecerea vehiculului greu.



Imaginea 12: Trecerea pe drumurile înguste în pantă

Pe drumurile înguste și cu declivitate nu se aplică, în toate situațiile, regula generală potrivit căreia vehiculul care coboară trebuie să acorde prioritate celui care urcă. Dacă pe sensul de mers al vehiculului care urcă se află un obstacol imobil, iar ocolirea acestuia presupune pătrunderea pe sensul opus, conducătorul vehiculului care coboară trebuie să îi acorde prioritate. În cazul întâlnirii unor vehicule din aceeași categorie, atunci când este necesară efectuarea unei manevre de mers înapoi, această obligație revine, de regulă, conducătorului vehiculului care urcă, cu excepția situației în care manevra poate fi efectuată mai ușor de vehiculul care coboară, mai ales dacă acesta se află în apropierea unui refugiu.

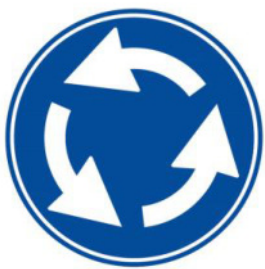
5.2.6. Prioritatea de trecere la intersecțiile cu sens giratoriu

Intersecțiile cu sens giratoriu sunt intersecții dirijate, semnalizate ca atare, prevăzute cu una sau mai multe benzi de circulație, în care circulația se desfășoară într-o singură direcție în jurul unei zone centrale (Imaginea 13). Conducătorii vehiculelor care urmează să pătrundă în intersecție trebuie să acorde prioritate vehiculelor care circulă în interiorul acesteia.



Imaginea 13: Intersecție cu sens giratoriu

Aceștia nu trebuie să aștepte până când toate vehiculele au părăsit sensul giratoriu, ci pot pătrunde atunci când o pot face fără a stânjeni vehiculele care au prioritate. Vehiculele care se află deja în sensul giratoriu nu beneficiază însă de prioritate la schimbarea benzii; conducătorii acestora trebuie să respecte marcajele, să semnalizeze și să se asigure că pot efectua manevra fără a perturba circulația. Dacă două vehicule ajung simultan la intrări diferite, nu se aplică automat regula priorității de dreapta; fiecare poate pătrunde numai după ce acordă prioritate vehiculelor care circulă deja în interior și după ce se asigură că manevra poate fi efectuată în siguranță.



Imaginea 14: Indicatorul sens giratoriu

La apropierea de o intersecție cu sens giratoriu, conducătorii auto întâlnesc indicatorul de obligare „Sens giratoriu” (Imaginea 14). Acest indicator arată că circulația se desfășoară în sensul indicat de săgeți și că intersecția este una dirijată. Vehiculele care circulă în interiorul sensului giratoriu au prioritate față de cele care urmează să pătrundă în intersecție.

Conducătorii auto trebuie:

- să reducă viteza la apropierea de intersecție și să o adapteze pe întreaga durată a deplasării în sensul giratoriu;
- să respecte indicatoarele, marcajele și regulile privind circulația pe benzi;
- să se încadreze pe banda corespunzătoare direcției de deplasare, potrivit marcajelor și semnalizării existente;
- să evite schimbările inutile ale benzii de circulație;
- să semnalizeze din timp schimbarea benzii și să acorde prioritate vehiculelor care circulă pe banda pe care intenționează să pătrundă;
- să semnalizeze din timp intenția de a părăsi intersecția;
- să se asigure că pot părăsi sensul giratoriu fără să perturbe circulația sau să pună în pericol ceilalți participanți la trafic;
- să se încadreze, la ieșire, pe banda corespunzătoare sensului de deplasare, respectând marcajele rutiere.

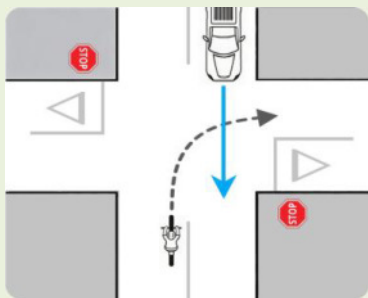
5.2.7. Prioritatea vehiculelor care își continuă deplasarea înainte în intersecții

În intersecțiile neregulate în care drumurile sunt de aceeași categorie se aplică regula priorității de dreapta. Fiecare conducător auto trebuie să acorde prioritate vehiculului care se apropie din partea sa dreaptă, indiferent dacă acesta își continuă deplasarea înainte sau virează. Deplasarea pe direcția înainte nu conferă, prin ea însăși, prioritate de trecere. În situația prezentată în Imaginea 15, vehiculul 1 trece primul dacă se află în partea dreaptă a vehiculului 2, iar vehiculul 2 este obligat să îi acorde prioritate. După trecerea vehiculului 1, vehiculul 2 își poate continua deplasarea, după ce conducătorul acestuia s-a asigurat că poate traversa intersecția în siguranță.



Imaginea 15: Intersecția

5.2.8. Prioritatea vehiculelor care virează în intersecții



Imaginea 16: Intersecția

În intersecții, vehiculul care virează nu trebuie să acorde automat prioritate tuturor vehiculelor care circulă din sens opus. Prioritatea se stabilește în funcție de semnalizarea rutieră, direcția din care se apropie vehiculele și intersecția traiectoriilor acestora. Atunci când două vehicule au același nivel de prioritate, iar unul dintre ele virează la stânga și intersectează traiectoria vehiculului care vine din sens opus și își continuă deplasarea înainte, conducătorul vehiculului care virează la stânga trebuie să acorde prioritate. În situația prezentată în Imaginea 16, vehiculul care își continuă deplasarea înainte trece primul, iar vehiculul care virează la stânga trebuie să aștepte.

Faptul că un vehicul virează menținându-și banda nu îi conferă automat prioritate de trecere. Prioritatea se stabilește în funcție de semnalizarea rutieră și de regulile aplicabile în intersecție. Atunci când două vehicule aflate în aceeași situație de prioritate virează simultan, iar traiectoriile lor se intersectează, vehiculul care virează la stânga trebuie să acorde prioritate vehiculului care vine din sens opus și virează la dreapta. De asemenea, conducătorul vehiculului care schimbă banda trebuie să acorde prioritate vehiculelor care circulă pe banda pe care intenționează să pătrundă. În situația prezentată în Imaginea 17, vehiculul 2 trece primul dacă virează la dreapta fără să schimbe banda, iar vehiculul 1, care virează la stânga și îi traversează traiectoria, trebuie să aștepte.



Imaginea 17: Vehicule care virează în intersecții

Atunci când situația de trafic nu este clară, conducătorul auto trebuie să acționeze preventiv, să reducă viteza și, dacă este necesar, să oprească pentru a permite trecerea celorlalte vehicule. Chiar dacă are prioritate de trecere, acesta poate renunța la exercitarea ei atunci când condițiile de drum nu sunt sigure sau când există riscul producerii unui accident. Siguranța are întotdeauna prioritate. Deplasarea trebuie continuată numai după ce conducătorul auto s-a asigurat că ceilalți participanți la trafic i-au acordat prioritate și că poate traversa intersecția fără pericol.



5.2.9. Prioritatea de trecere la trecherile la nivel cu calea ferată



Imaginea 18: Trecheri la nivel cu
calea ferată

La trecherile la nivel cu calea ferată, vehiculele feroviare au prioritate față de participanții la traficul rutier. Conducătorii auto trebuie să reducă viteza, să se asigure din ambele direcții și să respecte indicatoarele, semnalele luminoase și sonore, precum și poziția barierelor sau a semibarierelor. Aceștia sunt obligați să oprească atunci când barierele ori semibarierelor sunt coborâte, în curs de coborâre sau de ridicare, când semnalele luminoase roșii ori semnalul sonor sunt în funcțiune, precum și la întâlnirea indicatoarelor care impun oprirea la trecherile fără bariere.

Trenurile sunt vehicule feroviare și au prioritate la trecherile la nivel cu drumul public. Tramvaiele circulă, de asemenea, pe șine, dar prioritatea acestora în intersecțiile rutiere se stabilește potrivit regulilor specifice intersecțiilor și nu trebuie confundată cu regimul trecherilor la nivel cu calea ferată.

Provocări pentru persoanele Surde	Soluții pentru persoanele Surde
Explicarea prin mijloace vizuale a definițiilor și a tipurilor de intersecții este necesară pentru persoanele Surde. Totuși, diversitatea intersecțiilor întâlnite în trafic poate îngreuna clasificarea și explicarea corectă a acestora. O altă dificultate conceptuală importantă o reprezintă explicarea noțiunilor de „drum principal” și „drum secundar”, în corelație cu termenii juridici „drum cu prioritate” și „drum fără prioritate”. Pot apărea neînțelegeri în identificarea vehiculelor care se apropie din partea dreaptă și în interpretarea situațiilor în care un vehicul își continuă deplasarea înainte prin intersecție.	- Noțiuni precum intersecție, drum principal și drum secundar trebuie explicate în prealabil persoanelor Surde, în corelație cu termenii utilizați în legislația românească: „drum cu prioritate” și „drum fără prioritate”. De asemenea, trebuie clarificate în prealabil noțiunile de „drept de trecere”, „prioritate” și „prioritate de trecere”. - Informațiile introductive referitoare la tipurile de intersecții, efectuarea virajelor și traversarea intersecțiilor trebuie prezentate cu ajutorul unor materiale vizuale, precum imagini și videoclipuri.



Cadru conceptual

În cadrul acestei activități, este necesară exersarea prealabilă a următoarelor noțiuni, atât în limba română scrisă, cât și în limba semnelor, pentru a ne asigura că acestea sunt înțelese de grupul-țintă:

<i>Intersecție</i>	<i>Intersecție cu sens giratoriu</i>	<i>Cale ferată</i>
<i>Intersecție dirijată</i>	<i>Vehicul care se apropie din partea dreaptă</i>	<i>Vehicul feroviar</i>
<i>Intersecție nedirijată</i>	<i>Bandă de circulație</i>	<i>Trecere la nivel cu calea ferată</i>
<i>Intersecție în formă de T</i>	<i>Schimbarea neregulamentară a benzii</i>	<i>Traversare</i>
<i>Vehicul care circulă din sens opus</i>	<i>Drum principal (drum cu prioritate)</i>	<i>Depășire</i>

Resurse

- **Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice**, republicată, cu modificările și completările ulterioare <https://legislatie.just.ro/Public/DetaliiDocument/74028>
- **Regulamentul de aplicare a OUG nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice**, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1.391/2006, cu modificările și completările ulterioare <https://legislatie.just.ro/Public/DetaliiDocument/285008>
- **Hotărârea Guvernului nr. 130/2023 pentru modificarea și completarea Regulamentului de aplicare a OUG nr. 195/2002**, care cuprinde reguli explicite privind circulația pe benzi, semnalizarea și părăsirea intersecțiilor cu sens giratoriu <https://legislatie.just.ro/Public/DetaliiDocumentAfis/265153>
- **Programa de școlarizare pentru modulele prevăzute în planul de învățământ – Anexa nr. 4**, aprobată prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 733/2013, inclusiv modulul „Legislație rutieră, legislație specifică, conducere preventivă și ecologică” <https://legislatie.just.ro/Public/DetaliiDocumentAfis/148398>



Evaluare

Condiții de evaluare

Pentru măsurarea și evaluarea nivelului de învățare al cursanților, în cadrul acestei activități de instruire trebuie avute în vedere următoarele aspecte:

- Enunțurile întrebărilor trebuie să fie clare, concise și ușor de înțeles.
- Întrebările trebuie elaborate sub forma unor itemi cu alegere multiplă.
- Fiecare întrebare trebuie să aibă patru variante de răspuns, dintre care una singură corectă.
- La formularea întrebărilor trebuie utilizate noțiuni care pot fi redată clar în limba semnelor.
- Întrebările trebuie să vizeze informațiile prezentate în cadrul acestei activități de instruire.
- Cheia răspunsurilor și grila de punctaj trebuie elaborate separat.

Test de evaluare

1. Care dintre următoarele variante definește o intersecție în care circulația nu este reglementată prin semnalele polițistului rutier, semafoare sau indicatoare de prioritate?

- A) Drum cu prioritate
- B) Drum fără prioritate
- C) Intersecție dirijată
- D) Intersecție nedisirijată

2. Care dintre următoarele vehicule are prioritate într-o intersecție cu sens giratoriu?

- A) Vehiculul care circulă deja în interiorul sensului giratoriu
- B) Vehiculul care urmează să pătrundă în sensul giratoriu
- C) Vehiculul care se apropie de intrarea din partea dreaptă
- D) Vehiculul care staționează în apropierea intersecției

3. Care dintre următoarele vehicule are prioritate la o trecere la nivel cu calea ferată?

- A) Autoturismul
- B) Trenul
- C) Motocicleta
- D) Vehiculul care ajunge primul la trecere



4. Care dintre următoarele acțiuni este incorectă la pătrunderea și circulația într-o intersecție cu sens giratoriu?

- A) Reducerea și adaptarea vitezei
- B) Respectarea marcajelor și a regulilor privind circulația pe benzi
- C) Semnalizarea din timp a părăsirii intersecției
- D) Mărirea vitezei la pătrunderea în intersecție

5. În imagine este prezentată o intersecție neregulată în care drumurile sunt de aceeași categorie. Direcțiile de deplasare ale vehiculelor sunt indicate prin săgeți. Potrivit regulii priorității de dreapta, care vehicul trebuie să treacă primul?

- A) Vehiculul roșu
- B) Vehiculul albastru
- C) Vehiculul galben
- D) Toate vehiculele trec simultan

Imaginea aferentă itemului 5



Cheia răspunsurilor

1 – D / 2 – A / 3 – B / 4 – D / 5 – C

Fiecare întrebare valorează 20 de puncte. Punctajul total este de 100 de puncte.



Autoevaluare

Vă rugăm să evaluați fiecare afirmație pe o scală de la 1 la 5:

1 = Dezacord total

2 = Dezacord

3 = Nici acord, nici
dezacord

4 = Acord

5 = Acord total

Enunțuri pentru autoevaluare	1	2	3	4	5
1. Cunosc regulile privind prioritatea de trecere în intersecțiile dirijate.	☐	☐	☐	☐	☐
2. Cunosc regulile privind prioritatea de trecere în intersecțiile neregulate.	☐	☐	☐	☐	☐
3. Cunosc ordinea de prioritate a semnalelor și regulilor care trebuie respectate la stabilirea priorității de trecere în intersecții.	☐	☐	☐	☐	☐
4. Cunosc modul în care se aplică regulile privind prioritatea de trecere la trecerile la nivel cu calea ferată.	☐	☐	☐	☐	☐
5. Cunosc modul în care se aplică regulile privind prioritatea de trecere în intersecțiile cu sens giratoriu.	☐	☐	☐	☐	☐

Grila de interpretare a punctajului

21–25 de puncte: nivelul dumneavoastră de cunoștințe este foarte bun. Cunoașteți și înțelegeți regulile de circulație prezentate.

16–20 de puncte: nivelul dumneavoastră de cunoștințe este bun, însă anumite aspecte mai pot fi îmbunătățite.

11–15 puncte: nivelul dumneavoastră de cunoștințe este mediu; este recomandată aprofundarea anumitor informații.

6–10 puncte: nivelul dumneavoastră de cunoștințe este scăzut; se recomandă reluarea și aprofundarea conținutului activității.

5 puncte: nivelul dumneavoastră de cunoaștere și înțelegere a subiectului este foarte scăzut; este necesară reluarea integrală a conținutului.