



Co-funded by
the European Union

ŞOFERİ SURZİ LİMBA SEMNELOR PENTRU ÎNSTRUÎREA RUTIERĂ A ŞOFERÎLOR SURZİ



MODULUL 5: ACORDAREA PRIORITĂȚII DE TRECERE

ACTIVITATEA: 5.1. PRIORITATEA DE TRECERE, FACILITAREA TRECERII ȘI CEDAREA TRECERII





**Co-funded by
the European Union**

"Funded by the European Union. Views and opinions expressed are however those of the author(s) only and do not necessarily reflect those of the European Union or the European Education and Culture Executive Agency (EACEA). Neither the European Union nor EACEA can be held responsible for them."

„Finanțat de Uniunea Europeană. Punctele de vedere și opiniile exprimate aparțin, însă, exclusiv autorului (autorilor) și nu reflectă neapărat punctele de vedere și opiniile Uniunii Europene sau ale Agenției Executive Europene pentru Educație și Cultură (EACEA). Nici Uniunea Europeană și nici EACEA nu pot fi făcute responsabile pentru acestea.”

This document has been prepared as free learning and teaching material (Open Educational Resource) and is published under the Attribution-NonCommercial-ShareAlike 4.0 International license. To view a copy of this license, visit:

<http://creativecommons.org/licenses/by-nc-sa/4.0/>

Aceste publicații și documente au fost create ca materiale gratuite de învățare și predare (Resurse Educaționale Deschise – OER) și sunt licențiate în conformitate cu licența Attribution-NonCommercial-ShareAlike 4.0 International (CC BY-NC-SA 4.0). Pentru a consulta o copie a acestei licențe, vă rugăm să accesați:

<http://creativecommons.org/licenses/by-nc-sa/4.0/>

Deaf Drivers



PLANIFICAREA ACTIVITĂȚII

Modul	Modulul 5: Acordarea priorității de trecere
Titlul activității	Activitatea 1: Prioritatea de trecere, facilitarea trecerii și cedarea trecerii
Rezumat	Scopul acestei activități este de a-i ajuta pe conducătorii auto să înțeleagă faptul că, în trafic, vehiculele, pietonii și ceilalți participanți la trafic pot avea drept de trecere sau prioritate de trecere, în funcție de situația rutieră. În cadrul activității vor fi explicate mai întâi conceptele specifice modulului, precum dreptul de trecere, prioritatea de trecere, facilitarea trecerii și cedarea trecerii. Ulterior, vor fi prezentate regulile generale de aplicare a priorității de trecere în diferite condiții de drum și de trafic.
Tema(e)	5. Acordarea priorității de trecere 5.1. Prioritatea de trecere, facilitarea trecerii și cedarea trecerii 5.1.1. Ce înseamnă prioritatea de trecere? 5.1.2. Situații în care se acordă prioritate de trecere 5.1.3. Reguli privind acordarea priorității și aplicarea acestora 5.1.4. Facilitarea trecerii pentru vehiculele cu regim prioritar
Autor/i	Data: Versiunea:
Revizuit de:	Data: Versiunea:

Rezultatele învățării

La finalul acestei activități de instruire, cursanții vor fi capabili să:

- înțeleagă conceptele de drept de trecere, facilitare a trecerii și prioritate de trecere;
- cunoască și să aplice regulile privind prioritatea de trecere în intersecții, la trecerile pentru pietoni și pe diferite sectoare de drum;
- contribuie la prevenirea accidentelor prin aplicarea corectă a regulilor de prioritate în trafic;
- manifeste un comportament responsabil, respectuos și conștient față de ceilalți conducători auto și față de pietoni.



Obiective didactice și scopul activității

Această lecție urmărește ca participanții să înțeleagă corect regula priorității de trecere și să aplice în mod adecvat regulile privind dreptul de trecere, prioritatea și cedarea trecerii. În mod special, persoanele Surde trebuie să înțeleagă și să interpreteze corect conceptele de drept de trecere, prioritate de trecere și cedare a trecerii, pe care le întâlnesc în cadrul examenelor sau al activităților de instruire.

Principalul obiectiv didactic al acestui modul este ca participanții să înțeleagă modul în care regulile de prioritate se aplică în funcție de tipul vehiculului, categoria drumului și situațiile concrete de trafic.

Pentru elaborarea planului lecției și a programului de instruire, este important ca, înainte de definirea propriu-zisă a conceptelor, să fie evidențiate diferențele dintre acestea. Regulile de prioritate vor fi explicate, în principal, pornind de la următoarele repere: prioritatea de trecere în funcție de tipul drumului, prioritatea de trecere în situații speciale de trafic și prioritatea de trecere în funcție de tipul vehiculului.

Descrierea temelor

Înțelegerea conceptului de „prioritate de trecere” este esențială pentru asigurarea siguranței, ordinii și respectării regulilor în situațiile de conducere și de trafic. Această activitate include explicarea semnificației priorității de trecere, a situațiilor în care aceasta se aplică și a modului în care conducătorii auto trebuie să acționeze în scenarii obișnuite în care se pune problema acordării priorității. Pentru susținerea activității, se recomandă utilizarea unor scenarii variate și a unor imagini ilustrative.

Temele abordate în cadrul acestei activități de instruire sunt prezentate mai jos:

5. Acordarea priorității de trecere

5.1. Prioritatea de trecere, facilitarea trecerii și cedarea trecerii

5.1.1. Ce este prioritatea de trecere?

5.1.2. Prioritatea în trafic

5.1.3. Regulile privind prioritatea de trecere și aplicarea acestora

5.1.4. Facilitarea trecerii



Scenariul activității

5. Acordarea priorității de trecere

5.1. Prioritatea de trecere, facilitarea trecerii și cedarea trecerii

5.1.1. Ce este prioritatea de trecere?

În trafic sunt utilizate concepte și expresii apropiate, precum prioritate de trecere, cedarea trecerii și facilitarea trecerii. Aceste concepte sunt legate între ele, dar se aplică în situații diferite.



Imaginea 1: Prioritatea de trecere în intersecții

Prioritatea de trecere reprezintă dreptul unui participant la trafic de a trece înaintea altui participant, într-o anumită situație rutieră.

Aceasta stabilește cine trebuie să cedeze trecerea și cine are dreptul să intre primul într-o intersecție, să efectueze un viraj, să traverseze sau să își continue deplasarea înaintea celorlalți participanți la trafic. Prioritatea de trecere se aplică în funcție de regulile de circulație, indicatoarele rutiere, semafoare, marcaje și semnalele polițistului rutier.

Cedarea trecerii înseamnă obligația conducătorului auto de a permite trecerea altui participant la trafic care are prioritate. Conducătorul auto trebuie să reducă viteza sau, dacă este necesar, să oprească, pentru a nu împiedica deplasarea celui care are prioritate.

Facilitarea trecerii se referă mai ales la situațiile în care conducătorii auto trebuie să permită deplasarea vehiculelor cu regim de circulație prioritară, cum sunt ambulanțele, autospecialele de pompieri, vehiculele poliției sau alte vehicule autorizate aflate în misiune. Aceste vehicule pot avea prioritate atunci când folosesc semnalele speciale luminoase și sonore.

În astfel de situații, ceilalți participanți la trafic trebuie să creeze spațiu, să reducă viteza, să oprească dacă este necesar și să permită trecerea în siguranță a vehiculelor cu regim prioritar. Scopul este protejarea vieții, intervenția rapidă în situații de urgență și evitarea punerii în pericol a celorlalți participanți la trafic.

Un exemplu de facilitare a trecerii îl reprezintă ambulanțele aflate în misiune de urgență. Acestea pot transporta o persoană care are nevoie de îngrijiri medicale rapide. Într-o astfel de situație, ambulanța folosește semnale speciale luminoase și sonore, cum ar fi luminile albastre intermitente și sirena.



Imaginea 2: Ambulanța



Atunci când ambulanța are în funcțiune semnalele luminoase și sonore, ceilalți participanți la trafic au obligația de a-i acorda prioritate de trecere. Lumina albastră obligă participanții la trafic să acorde prioritate, iar semnalele speciale de avertizare au prioritate față de alte mijloace de semnalizare rutieră, inclusiv față de semafoare.

De exemplu, într-o intersecție semaforizată, o ambulanță aflată în misiune poate traversa intersecția chiar dacă semaforul indică roșu, însă conducătorul ambulanței trebuie să acționeze cu prudență și să evite punerea în pericol a celorlalți participanți la trafic. În această situație, ceilalți conducători auto trebuie să reducă viteza, să oprească dacă este necesar și să creeze spațiu pentru trecerea ambulanței în siguranță.

5.1.2. Situații în care se acordă prioritate de trecere

Vehicule care pot avea regim de circulație prioritară

Prioritatea de trecere acordată vehiculelor aflate în situații de urgență nu poate fi exercitată oricând și în orice condiții. Pentru a beneficia de regim de circulație prioritară, vehiculele autorizate trebuie să se afle în misiune sau în intervenție de urgență și să aibă în funcțiune semnalele speciale luminoase și sonore.

Aceste semnale sunt utilizate pentru avertizarea celorlalți participanți la trafic și pentru solicitarea acordării priorității de trecere. Dacă sunt folosite doar semnalele luminoase, fără semnalele sonore, autovehiculul respectiv nu are regim de circulație prioritară. De asemenea, folosirea semnalelor sonore separat de cele luminoase este interzisă.

În România, semnalele speciale de avertizare luminoase au următoarele semnificații:

- **Lumina roșie** obligă participanții la trafic să oprească în direcția de mers, cât mai aproape de marginea drumului. Este utilizată de autovehiculele aparținând poliției și pompierilor.
- **Lumina albastră** obligă participanții la trafic să acorde prioritate de trecere. Este utilizată, în condițiile legii, de autovehiculele aparținând poliției, jandarmeriei, poliției de frontieră, serviciului de ambulanță, medicinei legale, protecției civile, Ministerului Apărării Naționale, serviciilor speciale și altor instituții autorizate, atunci când acestea se deplasează în acțiuni de intervenție sau în misiuni cu caracter de urgență.
- **Lumina galbenă** nu acordă prioritate de trecere, ci îi obligă pe participanții la trafic să circule cu atenție. Aceasta este utilizată pentru avertizarea asupra unor vehicule sau lucrări care pot influența desfășurarea circulației.

La apropierea de o intersecție, conducătorul unui vehicul are obligația să acorde prioritate de trecere autovehiculului cu regim de circulație prioritară care are în funcțiune semnalele luminoase și sonore.



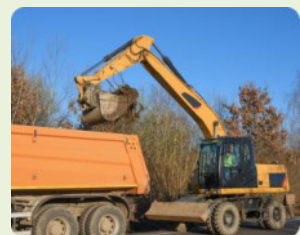
Imaginea 3: Poliția



Imaginea 4: Ambulanța



Imaginea 5: Mașina de
pompieri



Imaginea 6: Excavatorul



Autovehicule cu regim de circulație prioritară

Autovehiculele cu regim de circulație prioritară sunt stabilite prin legislația rutieră. Acestea nu beneficiază de prioritate în orice situație, ci numai atunci când se deplasează în acțiuni de intervenție sau în misiuni cu caracter de urgență și au în funcțiune semnalele speciale luminoase și sonore.

În România, printre categoriile de autovehicule autorizate să utilizeze semnale speciale de avertizare luminoase, în condițiile legii, se numără:

1. **Autovehiculele aparținând poliției și pompierilor**, care pot utiliza lumina roșie. Lumina roșie obligă participanții la trafic să oprească în direcția de mers, cât mai aproape de marginea drumului.
2. **Autovehiculele aparținând poliției, jandarmeriei, poliției de frontieră, serviciului de ambulanță sau medicină legală, protecției civile, Ministerului Apărării Naționale care însoțesc coloane militare, unităților speciale ale Serviciului Român de Informații și ale Serviciului de Protecție și Pază, Administrației Naționale a Penitenciarelor, precum și autovehiculele de serviciu ale procurorilor criminaliști**, atunci când se deplasează în acțiuni de intervenție sau în misiuni care au caracter de urgență. Acestea pot utiliza lumina albastră, care obligă participanții la trafic să acorde prioritate de trecere.
3. **Autovehiculele cu lumină galbenă**, cum sunt cele folosite pentru lucrări de drumuri, întreținerea sau repararea carosabilului, curățenia străzilor, deszăpezire, tractare, depanare, transporturi agabaritice sau transportul unor mărfuri/substanțe periculoase. Aceste vehicule nu au prioritate de trecere; lumina galbenă are rol de avertizare și obligă participanții la trafic să circule cu atenție.

5.1.3. Reguli privind acordarea priorității și aplicarea acestora

Prioritatea de trecere se stabilește în funcție de semnalele, indicatoarele, marcajele și regulile de circulație aplicabile în situația concretă de trafic. Pentru aplicarea corectă a priorității, conducătorul auto trebuie să observe mai întâi dacă circulația este dirijată de polițistul rutier, dacă se apropie un autovehicul cu regim de circulație prioritară aflat în misiune, dacă există semafoare, indicatoare sau marcaje rutiere și, în lipsa acestora, să aplice regulile generale de circulație.

Ordinea de prioritate care trebuie respectată în trafic:

1. semnalele, indicațiile și dispozițiile polițistului rutier;
2. semnalele speciale luminoase și sonore ale autovehiculelor cu regim de circulație prioritară;
3. semnalizarea temporară care modifică regimul normal de circulație;
4. semnalele luminoase sau sonore, de exemplu semafoarele;
5. indicatoarele rutiere;
6. marcajele rutiere;
7. regulile generale de circulație.



o Prioritatea vehiculelor aflate în misiune de urgență



Imaginea 7: Autovehicule cu regim de circulație prioritară

Autovehiculele cu regim de circulație prioritară au prioritate de trecere față de ceilalți participanți la trafic, inclusiv în situațiile în care există semafoare, indicatoare sau marcaje rutiere, numai atunci când se deplasează în acțiuni de intervenție sau în misiuni cu caracter de urgență și au în funcțiune semnalele speciale luminoase și sonore.

În această categorie pot intra, în condițiile legii, ambulanțele, autospecialele de pompieri, autovehiculele poliției, jandarmeriei, poliției de frontieră, protecției civile și alte autovehicule autorizate. Conducătorii auto care întâlnesc un astfel de autovehicul trebuie să reducă viteza, să oprească dacă este necesar și să îi permită trecerea în siguranță. Lumina albastră obligă participanții la trafic să acorde prioritate de trecere, iar lumina roșie îi obligă să oprească în direcția de mers, cât mai aproape de marginea drumului.

o Polițistul rutier și mijloacele de semnalizare rutieră



Imaginea 8: Semnal de oprire efectuat de polițistul rutier

Prioritatea de trecere este stabilită prin regulile de circulație și prin mijloacele de semnalizare rutieră. Indicatoarele și semnalele luminoase sunt mijloace esențiale pentru stabilirea participanților la trafic care au prioritate de trecere. Atunci când circulația este dirijată de un polițist rutier, semnalele, indicațiile și dispozițiile acestuia trebuie respectate cu prioritate față de semnalele luminoase, indicatoarele, marcajele și regulile generale de circulație (Imaginea 8).

De exemplu, pentru asigurarea siguranței rutiere, polițistul rutier poate opri temporar circulația vehiculelor, chiar dacă semaforul sau indicatoarele rutiere le-ar permite acestora să își continue deplasarea.

o Prioritatea de trecere în funcție de categoria drumului

Prioritatea de trecere poate varia în funcție de drumul pe care circulă vehiculul. Cel mai simplu exemplu este regula drumului cu prioritate: vehiculele care circulă pe drumul cu prioritate au prioritate față de cele care pătrund de pe un drum fără prioritate. Regulile de prioritate se aplică în locurile în care drumurile se intersectează, în special în intersecții și în zonele de racordare a drumurilor. Pentru o mai bună înțelegere, regulile de bază privind prioritatea de trecere sunt prezentate în continuare.

În lipsa unei semnalizări care stabilește o altă regulă, se aplică, după caz, următoarele reguli de bază:



- Conducătorul vehiculului care pătrunde pe un drum public de pe o proprietate alăturată trebuie să acorde prioritate vehiculelor care circulă pe drumul public.
- Vehiculul care circulă pe drumul cu prioritate are prioritate față de vehiculul care pătrunde de pe un drum fără prioritate.
- Într-o intersecție neregulată, conducătorul vehiculului trebuie să acorde prioritate vehiculelor care se apropie din partea dreaptă.
- În zonele special amenajate și semnalizate, precum trecerile pentru pietoni și traversările pentru bicicliști, conducătorii auto trebuie să acorde prioritate participanților la trafic pentru care sunt destinate acestea, în situațiile și în condițiile prevăzute de lege.

5.1.4. Facilitarea și cedarea trecerii

Cedarea trecerii altor vehicule, în conformitate cu regulile de circulație, presupune acțiuni precum:

- neîmpiedicarea deplasării vehiculelor care au prioritate de trecere;
- eliberarea căii de deplasare în condiții de siguranță;
- reducerea sau adaptarea vitezei;
- păstrarea unei distanțe de siguranță;
- semnalizarea clară și din timp a intențiilor față de ceilalți participanți la trafic.

Chiar dacă, potrivit legii, aveți prioritate de trecere, există situații în care este mai sigur sau mai potrivit să permiteți trecerea altor vehicule. Aceste situații pot fi grupate în două categorii principale:

- cedarea trecerii ca obligație legală;
- cedarea trecerii ca regulă de conduită preventivă și de politețe rutieră.

o Cedarea trecerii ca obligație legală

Un exemplu de facilitare a trecerii ca obligație legală îl reprezintă respectarea semnalelor, indicațiilor și dispozițiilor polițistului rutier. Conducătorii auto trebuie să circule în siguranță și să permită trecerea vehiculelor care au prioritate, fără a crea riscuri pentru ceilalți participanți la trafic. De exemplu, formarea unui culoar de trecere pentru vehiculele cu regim de circulație prioritară, prin deplasarea în siguranță a vehiculelor către marginile părții carosabile, reprezintă o modalitate de facilitare a trecerii.



*Imaginea 9: Cedează trecerea
vehiculelor care circulă din sens
opus.*

De asemenea, respectarea obligației de a ceda trecerea în conformitate cu semnificația indicatoarelor rutiere este obligatorie. De exemplu, pe un sector de drum îngustat, unde două vehicule care circulă din sensuri opuse nu pot trece simultan, prioritatea poate fi stabilită prin indicatoare rutiere (Imaginea 9). Indicatorul „Prioritate pentru circulația din sens invers” îl obligă pe conducătorul auto să acorde prioritate vehiculelor care circulă din sens opus.



o Cedarea trecerii ca regulă de politețe rutieră



Imaginea 10: Prioritate față de circulația din sens invers

În trafic, atenția față de ceilalți participanți și anticiparea situațiilor periculoase sunt la fel de importante ca prudența și respectarea regulilor. Imaginea 10 prezintă indicatorul „Prioritate față de circulația din sens invers”. Acesta arată sensul de circulație care are prioritate pe sectoarele de drum îngustat, unde două vehicule care circulă din sensuri opuse nu pot trece simultan. În cazul acestui indicator, vehiculele care se deplasează în direcția indicată de săgeata albă au prioritate. Totuși, chiar dacă avem prioritate de trecere, în anumite situații este recomandat să permitem trecerea altui vehicul, dacă printr-un comportament corect și preventiv putem evita producerea unui accident.

Respectul, răbdarea, înțelegerea și empatia sunt foarte importante. Puteți facilita trecerea altor vehicule în următoarele situații:

- **Cedați trecerea pentru a preveni un accident:** chiar dacă aveți prioritate, atunci când un alt conducător auto nu vă acordă prioritate, este mai sigur să reduceți viteza sau să opriți decât să riscați producerea unui accident.
- **Facilitați trecerea în condiții meteorologice nefavorabile:** vizibilitatea redusă sau carosabilul alunecos pot îngreuna observarea celorlalți participanți la trafic și oprirea vehiculelor. În asemenea situații, adaptați viteza și permiteți trecerea altor vehicule atunci când acest lucru contribuie la siguranța circulației.
- **Acționați preventiv atunci când situația nu este clară:** dacă nu puteți stabili cu certitudine cine are prioritate, reduceți viteza și, dacă este necesar, opriți, pentru a evita orice pericol.
- **Facilitați depășirea în condiții de siguranță:** atunci când un alt vehicul vă depășește, nu măriți viteza. Circulați cât mai aproape de marginea din dreapta a părții carosabile. Pe drumurile cu mai multe benzi pe sens, utilizați banda din stânga pentru depășire și reveniți pe banda din dreapta atunci când manevra poate fi efectuată în siguranță.

Neacordarea priorității de trecere celor care au acest drept poate atrage sancțiuni, precum amendă, puncte de penalizare și, în cazurile prevăzute de lege, suspendarea exercitării dreptului de a conduce. Totuși, prevenirea accidentelor și protejarea vieții și a integrității participanților la trafic sunt mai importante decât evitarea sancțiunilor. De aceea, trebuie să manifestăm atenție, răbdare și prudență în toate situațiile care implică acordarea sau cedarea priorității.



Provocări pentru persoanele Surde	Soluții pentru persoanele Surde
Explicarea diferenței dintre conceptele de „drept de trecere” și „prioritate de trecere” poate fi dificilă pentru persoanele Surde. O altă dificultate conceptuală importantă o reprezintă explicarea noțiunilor de „drum cu prioritate” și „drum fără prioritate” (drum principal și drum secundar). Înainte de prezentarea unor noțiuni precum ambulanță, autovehicul de salvare, autospecială de pompieri și autovehicul aparținând structurilor de ordine publică, este necesară o familiarizare prealabilă cu vocabularul specific.	Diferențele de sens dintre noțiunile de „drept de trecere” și „prioritate de trecere” trebuie explicate în prealabil persoanelor Surde. De asemenea, noțiunile de „prioritate de trecere” și „facilitarea trecerii” trebuie clarificate înainte de prezentarea conținutului activității. Diferențele dintre noțiuni precum ambulanță, autovehicul de salvare, servicii de pompieri și structuri de ordine publică trebuie explicate cu ajutorul unor materiale vizuale, precum imagini și videoclipuri, pentru formarea cunoștințelor necesare înțelegerii acestora.

Cadru conceptual

În cadrul acestei activități, este necesară exersarea prealabilă a următoarelor noțiuni, atât în limba română scrisă, cât și în limba semnelor, pentru a ne asigura că acestea sunt înțelese de grupul-țintă:

<i>Drept de trecere</i>	<i>Legislație</i>	<i>Semnale luminoase</i>	<i>Vizibilitate</i>
<i>Acordarea priorității</i>	<i>Intervenție de urgență</i>	<i>Curbă</i>	<i>Distanță de siguranță</i>
<i>Facilitarea trecerii</i>	<i>Ambulanță</i>	<i>Avertizare</i>	<i>Politețe rutieră</i>
<i>Prioritate de trecere</i>	<i>Lucrări rutiere</i>	<i>Drum cu prioritate</i>	<i>Empatie</i>
<i>Serviciu de pompieri</i>	<i>Intersecție</i>	<i>Drum fără prioritate</i>	<i>Respect</i>
<i>Structuri de ordine publică</i>	<i>Depășire</i>	<i>Asistență rutieră</i>	<i>Răbdare</i>

Resurse

-  **Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice**, republicată, cu modificările și completările ulterioare <https://legislatie.just.ro/Public/DetaliiDocument/74028>
-  **Regulamentul de aplicare a OUG nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice**, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1.391/2006, cu modificările și completările ulterioare <https://legislatie.just.ro/Public/DetaliiDocument/285008>
-  **Programa de școlarizare pentru pregătirea teoretică și practică în vederea obținerii permisului de conducere**, aprobată prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 733/2013, Anexa nr. 4 – modulul „Legislație rutieră, legislație specifică, conducere preventivă și ecologică” <https://legislatie.just.ro/Public/DetaliiDocumentAfis/148398>



Evaluare

Condiții de evaluare

Pentru măsurarea și evaluarea nivelului de învățare al cursanților, în cadrul acestei activități de instruire trebuie avute în vedere următoarele aspecte:

- Enunțurile întrebărilor trebuie să fie clare, concise și ușor de înțeles.
- Întrebările trebuie elaborate sub forma unor itemi cu alegere multiplă.
- Fiecare întrebare trebuie să aibă patru variante de răspuns, dintre care una singură corectă.
- La formularea întrebărilor trebuie utilizate noțiuni care pot fi redade clar în limba semnelor.
- Întrebările trebuie să vizeze informațiile prezentate în cadrul acestei activități de instruire.
- Cheia răspunsurilor și grila de punctaj trebuie elaborate separat.

Test de evaluare

1. Care dintre următoarele noțiuni reprezintă dreptul unui participant la trafic de a trece înaintea altui participant, într-o anumită situație rutieră?

- A) Regulă de circulație
- B) Viteză constantă
- C) Prioritate de trecere
- D) Facilitarea trecerii

2. Care dintre următoarele autovehicule nu poate beneficia de regim de circulație prioritară?

- A) Ambulanța aflată în misiune de urgență
- B) Autogunoiera aflată în timpul serviciului
- C) Autospeciala de pompieri aflată în intervenție
- D) Autovehiculul poliției aflat în misiune de urgență

3. Care dintre următoarele semnale luminoase speciale îi obligă pe participanții la trafic să oprească în direcția de mers, cât mai aproape de marginea drumului?

- A) Lumina roșie
- B) Lumina albastră
- C) Lumina galbenă
- D) Lumina albă



4. Cum se numește regimul în care conducătorii anumitor autovehicule autorizate, atunci când se află în misiuni cu caracter de urgență și au în funcțiune semnalele speciale luminoase și sonore, pot încălca regimul legal de viteză sau alte reguli de circulație, fără a pune în pericol siguranța celorlalți participanți la trafic?

- A) Drept de depășire
- B) Interzicerea depășirii
- C) Situație de urgență
- D) Regim de circulație prioritară

5. Care dintre următoarele variante NU reprezintă un beneficiu al facilitării trecerii?

- A) Producerea furiei și a tensiunilor în trafic
- B) Prevenirea accidentelor
- C) Creșterea siguranței circulației
- D) Reducerea riscurilor din trafic

Cheia răspunsurilor

1 – C / 2 – B / 3 – A / 4 – D / 5 – A

Fiecare întrebare valorează 20 de puncte. Punctajul total este de 100 de puncte.



Autoevaluare

Vă rugăm să evaluați fiecare afirmație pe o scală de la 1 la 5:

1 = Dezacord total

2 = Dezacord

3 = Nici acord, nici
dezacord

4 = Acord

5 = Acord total

Afirmații pentru autoevaluare	1	2	3	4	5
1. Cunosc regulile privind prioritatea de trecere în trafic.	☐	☐	☐	☐	☐
2. Știu ce autovehicule pot beneficia de regim de circulație prioritară.	☐	☐	☐	☐	☐
3. Recunosc semnalele speciale luminoase ale autovehiculelor și semnificația acestora.	☐	☐	☐	☐	☐
4. Cunosc beneficiile facilitării trecerii.	☐	☐	☐	☐	☐
5. Înțeleg ordinea de prioritate care trebuie respectată în aplicarea regulilor de circulație.	☐	☐	☐	☐	☐

Grila de interpretare a punctajului

21–25 de puncte: nivelul dumneavoastră de cunoștințe este foarte bun. Cunoașteți și înțelegeți regulile de circulație prezentate.

16–20 de puncte: nivelul dumneavoastră de cunoștințe este bun, însă anumite aspecte mai pot fi îmbunătățite.

11–15 puncte: nivelul dumneavoastră de cunoștințe este mediu; este recomandată aprofundarea anumitor informații.

6–10 puncte: nivelul dumneavoastră de cunoștințe este scăzut; se recomandă reluarea și aprofundarea conținutului activității.

5 puncte: nivelul dumneavoastră de cunoaștere și înțelegere a subiectului este foarte scăzut; este necesară reluarea integrală a conținutului.