



Co-funded by
the European Union

ŞOFERİ SURZİ LİMBA SEMNELOR PENTRU ÎNSTRUIREA RUTIERĂ A ŞOFERILOR SURZİ



MODULUL 1 SİĞURANȚA TRAFICULUI RUTIER

ACTIVITATEA 1.1. MARCAJE ORIZONTALE – SEMNE ȘI LINII RUTIERE





**Co-funded by
the European Union**

"Funded by the European Union. Views and opinions expressed are however those of the author(s) only and do not necessarily reflect those of the European Union or the European Education and Culture Executive Agency (EACEA). Neither the European Union nor EACEA can be held responsible for them."

„Finanțat de Uniunea Europeană. Punctele de vedere și opiniile exprimate aparțin, însă, exclusiv autorului (autorilor) și nu reflectă neapărat punctele de vedere și opiniile Uniunii Europene sau ale Agenției Executive Europene pentru Educație și Cultură (EACEA). Nici Uniunea Europeană și nici EACEA nu pot fi făcute responsabile pentru acestea.”

This document has been prepared as free learning and teaching material (Open Educational Resource) and is published under the Attribution-NonCommercial-ShareAlike 4.0 International license. To view a copy of this license, visit:

<http://creativecommons.org/licenses/by-nc-sa/4.0/>

Aceste publicații și documente au fost create ca materiale gratuite de învățare și predare (Resurse Educaționale Deschise – OER) și sunt licențiate în conformitate cu licența Attribution-NonCommercial-ShareAlike 4.0 International (CC BY-NC-SA 4.0). Pentru a consulta o copie a acestei licențe, vă rugăm să accesați:

<http://creativecommons.org/licenses/by-nc-sa/4.0/>

Deaf Drivers



PLANIFICAREA ACTIVITĂȚII

Modul	Modul 1 - Siguranța traficului rutier
Titlul activității	Activitatea 1 – Marcaje orizontale – Semne și linii rutiere (Reguli de utilizare a drumurilor și direcții de circulație – 1)
Rezumat	Asigurarea faptului că șoferii înțeleg și interpretează corect semnele orizontale de circulație, direcțiile de deplasare, liniile de bandă și marcajele rutiere, în conformitate cu regulile de utilizare a drumurilor.
Tema(e)	Modulul Siguranța traficului rutier 1.1. Marcaje orizontale – Semne și linii rutiere 1.1.1. Benzile de circulație 1.1.1.1. Linie întreruptă 1.1.1.2. Linie continuă 1.1.1.3. Două linii alăturate 1.1.2. Săgeți direcționale 1.1.3. Zone hașurate 1.1.4. Treceri de pietoni 1.1.5. Marcaje de avertizare pentru reducerea vitezei 1.1.6. Alte marcaje rutiere 1.1.7. Banda de urgență
Autor/i	Data: Versiune:
Revizuit de:	Data: Versiune:

Rezultatele învățării

- Explicarea corectă a semnificației semnelor și semnalelor rutiere.
- Interpretarea liniilor de bandă și a marcajelor de pe carosabil.
- Recunoașterea trecerilor de pietoni și a semnelor de direcție.
- Înțelegerea comportamentului corect în trafic și a impactului asupra siguranței.

Obiective didactice și scopul activității

În această lecție, se urmărește ca șoferii să înțeleagă și să interpreteze corect, în timpul conducerii, benzile, liniile de drum și semnele de avertizare, precauție, informare și interdicție desenate pe stradă și să definească comportamente și abilități corecte de deplasare.

În primul rând, trebuie subliniat că aceștia trebuie să acționeze în siguranță în trafic prin interpretarea corectă a semnificațiilor liniilor întrerupte și continue, care reprezintă liniile de bandă, precum și a diferitelor combinații de linii alăturate. Trebuie oferită instruire practică privind regulile de schimbare a benzii și conducerea în siguranță, depășirea vehiculelor, oprirea și interpretarea curbilor și pantelor, folosindu-se diferite imagini ale drumurilor.

În această instruire se poate aplica metoda „arată-explică”. În aplicarea acestei metode, imaginile reprezentând diferite situații sunt explicate cursantului într-o relație clară de scop/cauză-efect, iar învățarea este consolidată prin adresarea de întrebări.

Pe parcursul activității, abilitățile de gândire critică ale cursanților pot fi dezvoltate prin vizionarea de imagini și videoclipuri cu situații reale din trafic și prin discuții în sala de clasă. Semnificațiile liniilor de pe drum vor fi analizate, în special prin lucru în grup, iar informațiile teoretice vor fi puse în practică prin studii de caz.

În timpul explicațiilor, se acordă atenție vorbirii lente și clare și accentuării anumitor idei principale, iar conceptele importante sunt explicate atunci când este necesar. De exemplu: „liniile de bandă sunt liniile trasate pe drum, de culoare albă sau galbenă, continue sau întrerupte. Aceste linii sunt semnele care determină limitele din dreapta și din stânga ale vehiculelor în timpul deplasării.”

Descrierea temelor

Scopul acestei activități (instruiri/curs) este de a ne asigura că participanții înțeleg cum să conducă în siguranță prin interpretarea corectă a semnelor și marcajelor rutiere. În acest sens, trebuie concepută o prezentare care să asigure înțelegerea liniilor de drum (care delimitează benzile), a trecerilor de pietoni, a informațiilor privind poziția pe bandă și a semnelor direcționale.

Vor fi abordate următoarele teme:

1. Modulul Siguranța traficului rutier

1.1. Marcaje orizontale – Semne și linii rutiere

1.1.1. Linii de bandă

1.1.1.1. Linie întreruptă

1.1.1.2. Linie continuă

1.1.1.3. Două linii alăturate

1.1.2. Săgeți direcționale



Co-funded by
the European Union



SAĞIR SÜRÜCÜLER
2024-1-TR01-KA220-ADU-000246729
“Sign Language for Traffic and Driver Trainings”

- 1.1.3. Linii de zonă hașurată
- 1.1.4. Linii de trecere pentru pietoni
- 1.1.5. Linii și texte de avertizare pentru încetinire
- 1.1.6. Alte marcaje desenate pe drum
- 1.1.7. Bandă de urgență

Se așteaptă ca participanții să dețină cunoștințe de bază și să fie pregătiți în prealabil în privința semnelor de circulație și a regulilor principale.

Scenariul activității

1. Modulul: Siguranța traficului rutier

1.1. Marcaje orizontale – Semne și linii rutiere

Semnele de circulație sunt prezentate într-o varietate largă de forme. Acestea sunt, în general, sub formă de indicatoare sau semnale luminoase/dispositive cu elemente luminoase. Marcajele de pe drum sunt esențiale pentru orientarea șoferilor.

Semnele sub formă de indicatoare sunt denumite „marcaje verticale”, iar cele desenate pe drum sunt denumite „marcaje orizontale”.

1.1.1. Benzile de circulație

Marcajele de tip bandă sunt printre cele mai comune semne rutiere. Acestea sunt, de obicei, trasate cu alb sau galben pentru a reglementa deplasarea vehiculelor în cadrul benzilor proprii.

Marcajele de bandă sunt de două tipuri: linii întrerupte și linii continue. De asemenea, pot exista combinații ale acestora.

1.1.1.1. Linii întrerupte



Figura 1

Șoferii pot schimba banda pe drumurile cu linii întrerupte. Aceștia trebuie să respecte regulile de schimbare a benzii: verificarea drumului și efectuarea manevrei doar dacă este sigură, folosind semnalizarea.

1.1.1.2. Linii continue

Dacă drumul are linii continue, schimbarea benzii este strict interzisă. Nu se poate trece peste linie. Schimbarea benzii este permisă doar în zonele unde linia devine întreruptă.



Figura 2

1.1.1.3. Două linii alăturate



Figura 3

Un drum poate avea două linii alăturate. Acestea pot fi două linii continue, una continuă și una întreruptă sau ambele întrerupte.

Marcajele sunt de obicei situate la mijlocul drumului. Aceste drumuri sunt de obicei drumuri cu circulație în ambele sensuri.

Marcajele cu două linii alăturate sunt trasate pentru a reglementa schimbarea benzii pentru vehiculele din ambele direcții. Șoferul trebuie să conducă în funcție de linia cea mai apropiată de el.

Să examinăm Imaginea 4, ca exemplu. Acest drum are atât linii întrerupte, cât și linii continue. În acest caz, linia cea mai apropiată de vehiculul ROȘU este o linie întreruptă. Prin urmare, vehiculul ROȘU își poate SCHIMBA banda în timp ce conduce, după verificarea condițiilor de siguranță rutieră, dacă este sigur ca poate face acest lucru. Pe de altă parte, linia cea mai apropiată de vehiculul ALB este continuă. Prin urmare, vehiculul ALB nu poate schimba banda în această etapă. Cu alte cuvinte, puteți schimba banda dacă linia cea mai apropiată de vehiculul dvs. este întreruptă. Dacă este o linie dreaptă, nu puteți schimba banda.



Figura 4

1.1.2. Săgeți direcționale

Semnele direcționale sunt în formă de săgeată. Acestea sunt marcaje rutiere care indică benzile sau virajele pe care vehiculele le pot efectua pe drum. Unele săgeți indică viraje obligatorii, în timp ce altele indică viraje opționale. Dacă săgeata indică două direcții, aceasta este opțională; dacă există o singură săgeată, direcția indicată este obligatorie.

Aceste semne sunt desenate pe suprafața drumului pentru a arăta în ce direcție pot circula vehiculele și sunt, de obicei, înconjurate de conuri fosforescente. Aceste săgeți, de regulă de culoare albă, ghidează șoferii și asigură atât menținerea ordinii în trafic, cât și creșterea siguranței.

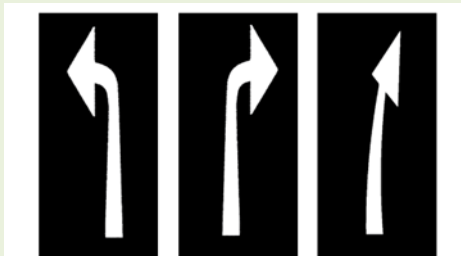


Figura 5

De exemplu, dacă o bandă are o săgeată cu sens unic spre dreapta (Imaginea 5), vehiculele care circulă pe acea bandă pot vira doar la dreapta, nu pot merge înainte sau la stânga. Șoferii trebuie să conducă în direcția săgeții. În mod similar, dacă o bandă are o săgeată cu sens unic spre stânga, șoferul poate vira doar la stânga.

Dacă o bandă are săgeți combinate care indică atât viraje drept înainte, cât și viraje la stânga sau la dreapta (Imaginea 6), șoferii înțeleg că au voie să circule în ambele direcții indicate pe aceste drumuri. Săgețile direcționale sunt de obicei amplasate pe banda din mijloc sau pe banda din stânga și sunt folosite numai pe drumurile unde există posibilitatea de a continua drept înainte.

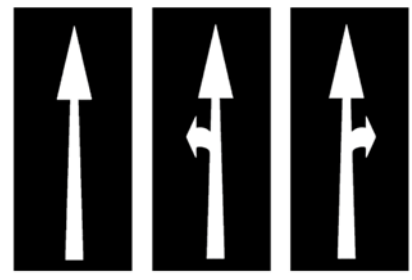


Figura 6

Săgețile direcționale nu au doar rol consultativ; ele indică direcțiile obligatorii în care trebuie să circule vehiculele. Trebuie să circulați doar în direcția indicată de săgeata direcțională. Dacă vă aflați pe banda greșită, trebuie să semnalizați și să schimbați banda în timp util pentru a evita punerea în pericol a altor vehicule.

1.1.3. Zone hașurate

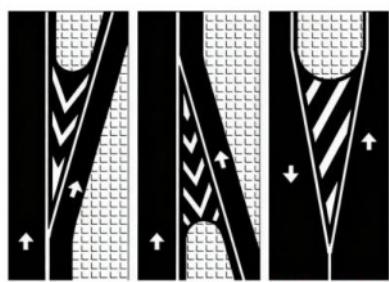
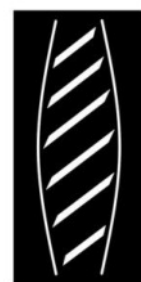


Figura 7

Zonele hașurate sunt situate între zonele în care vehiculele se conectează la alte drumuri sau benzi pe drum. De exemplu, acolo unde un drum secundar se conectează la drumul principal sau unde două drumuri se unesc, aceste zone sunt marcate cu hașură. Vehiculele trebuie să se încadreze în siguranță pe drumul principal după ce trec prin această zonă hașurată. Schimbarea benzii în interiorul zonelor hașurate este strict interzisă, iar încălcarea acestei reguli pune în pericol siguranța traficului.

Zonele hașurate de la începutul unui drum cu separare de sensuri sunt desenate pentru a asigura desfășurarea în siguranță a traficului în ambele sensuri. Aceste zone oferă șoferilor un avertisment vizual cu privire la locurile în care trebuie sau nu trebuie să schimbe banda.

Vehiculele nu pot intra în zona hașurată. Zonele hașurate se găsesc adesea pe benzile pentru urcare și pe pante lungi. Zona hașurată indică faptul că o anumită porțiune a drumului este permanent închisă traficului. Șoferii nu trebuie sub nicio formă să intre în această zonă, să oprească în ea sau să o utilizeze pentru depășire. Aceste zone sunt utilizate frecvent pentru a asigura revenirea în siguranță și controlată a vehiculelor care ies din banda de urcare și trec pe banda lor inițială.



Taralı Alana Girmez

Figura 8

1.1.4. Linii de marcare a zonei de trecere pentru pietoni

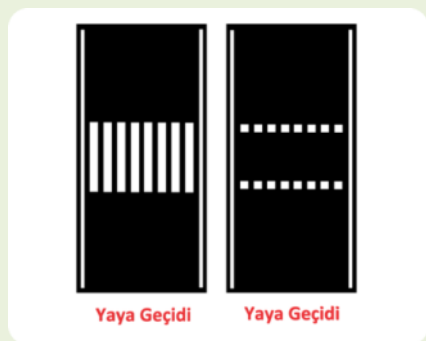


Figura 9

Trecerile de pietoni sunt marcate cu linii, de obicei de culoare albă, trasate în anumite porțiuni de drum pentru a asigura traversarea în siguranță a pietonilor. Aceste linii indică prioritatea pietonilor. Șoferii trebuie să reducă viteza atunci când se apropie de trecerile de pietoni și trebuie să oprească complet atunci când pietonii traversează.

Trecerile de pietoni pot fi de diferite tipuri. Cele mai comune sunt trecerile marcate cu dungi albe, cunoscute și sub denumirea de „treceri de tip zebra”. La aceste treceri, vehiculele trebuie să oprească și să permită pietonului să traverseze dacă acesta intenționează să traverseze sau a început deja traversarea. La apropierea de o trecere de pietoni, viteza trebuie redusă, împrejurimile trebuie verificate, iar la nevoie, șoferul trebuie să oprească pentru a acorda prioritate pietonului.



Figura 10

Semaforul din intersecții reglementează atât pietonii, cât și șoferii. În astfel de intersecții, dacă semaforul este roșu pentru pietoni, aceștia trebuie să aștepte. Chiar dacă semaforul este verde pentru vehicule, dacă există pietoni într-o intersecție semaforizată, șoferul trebuie să fie foarte atent și să asigure o traversare controlată pentru a evita vătămarea pietonilor.

Un alt aspect important se referă la trecerile de pietoni din apropierea școlilor. Aceste treceri sunt, de regulă, amplasate în fața clădirilor școlare și sunt intens utilizate de copii. La trecerile din zona școlilor, în special la începutul și la sfârșitul programului școlar, trebuie manifestată o atenție sporită, trebuie respectate strict limitele de viteză, șoferii trebuie să oprească atunci când este necesar și trebuie asigurată traversarea în siguranță a copiilor.

1.1.5. Linii de avertizare pentru reducerea vitezei

Liniile de avertizare pentru reducerea vitezei sunt formate din linii albe, paralele, trasate pe bandă, cu spațiere progresiv descrescătoare. Inițial sunt mai distanțate, iar pe măsură ce se înaintează, distanța dintre ele se micșorează. Acest efect vizual creează o reacție psihologică șoferului, ajutându-l să își reducă viteza. Este un avertisment deosebit de eficient pentru șoferii distrași sau care nu sunt conștienți de viteza lor.

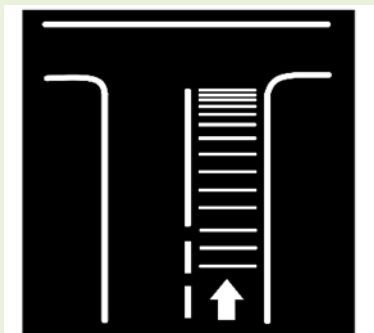


Figura 11

Liniile de reducere a vitezei sunt similare liniilor de trecere pentru pietoni, dar sunt orientate în direcția de deplasare, cu spațiere îngustă sau progresiv îngustată între ele. Aceste linii sunt marcaje rutiere speciale care le reamintesc șoferilor să fie atenți și să reducă viteza. Ele sunt întâlnite, de obicei, pentru a avertiza vehiculele care se apropie de intersecții, treceri de pietoni, zone școlare, limitatoare de viteză sau curbe periculoase.

În locul liniilor de avertizare pentru reducerea vitezei, este utilizat și cuvântul „SLOW” („ÎNCET”), cu același sens. Atunci când se apropie de zone marcate cu „SLOW”, șoferii trebuie să verifice împrejurimile și să reducă viteza prin frânare ușoară. Trebuie reținut că aceste linii indică, de regulă, apropierea de un punct important de traversare, cum ar fi o trecere de pietoni, o zonă școlară, un pod, un tunel sau o intersecție. Aceste linii nu reprezintă întotdeauna un obstacol fizic, dar constituie un avertisment vizual eficient.



Figura 12

Cunoașterea altor marcaje rutiere importante este esențială pentru conducerea în siguranță.

1.1.6. Alte marcaje desenate pe drum



Figura 13

STOP: Marcajele „STOP” sunt întâlnite de obicei la intersecții, la treceri de pietoni și în fața școlilor. Atunci când un șofer vede acest marcaj, trebuie să oprească complet, să verifice drumul și apoi să continue deplasarea.

Bicicletă: Simbolurile de bicicletă desenate pe drum indică faptul că zona este rezervată bicicliștilor. Aceste benzi nu trebuie utilizate sub nicio formă de vehiculele motorizate și trebuie acordată atenție siguranței bicicliștilor.



Bisiklet Yolu

Figura 14



Figura 15

Viteză maximă: Marcajele privind limita de viteză întâlnite în centrele oraşelor sau în zonele şcolare sunt foarte importante pentru ca şoferii să îşi menţină viteza sub control. Numerele precum „30” sau „50” desenate pe drum indică limita maximă de viteză pentru acea porţiune de drum. Respectarea acestor limite asigură siguranţa atât a pietonilor, cât şi a şoferilor.

Parcare pentru persoane cu dizabilităţi: Acest marcaj este întâlnit, de obicei, în parcuri şi indică faptul că locul este rezervat exclusiv persoanelor cu dizabilităţi. Doar vehiculele care deţin un permis sau un marcaj corespunzător pot parca în aceste locuri, care sunt indicate prin simbolul scaunului rulant. Parcarea altor vehicule în aceste zone reprezintă o abatere şi un comportament lipsit de consideraţie.



Figura 16

Toate aceste marcaje sunt avertismente vizuale importante care trebuie respectate în timpul conducerii, fiecare având un rol esenţial în siguranţa traficului.

1.1.7. Banda de urgenţă



Figura 17

Banda de urgenţă este o bandă specială pe autostrăzi, situată în partea dreaptă a sensului de deplasare, rezervată situaţiilor de urgenţă. Aceasta este utilizată în special pentru a facilita trecerea vehiculelor de intervenţie, precum ambulanţe, autospeciale de pompieri şi vehicule ale poliţiei.

Această bandă poate fi utilizată doar pentru opriri de scurtă durată în situaţii de urgenţă, cum ar fi defecţiuni ale vehiculului. Utilizarea acesteia în mod abuziv sau pentru a avansa în trafic în cazul ambuteiajelor este interzisă. Deoarece banda de urgenţă este o zonă vitală, utilizarea necorespunzătoare a acesteia poate pune în pericol vieţi.



Provocări pentru comunitatea surzilor	Soluții pentru comunitatea surzilor
Se consideră că există dificultăți în explicarea următoarelor subiecte în cadrul prezentării liniilor rutiere în trafic: Conceptul de bandă și drum, Conceptul de linii continue, Conceptul de zonă hașurată, Semnificația marcajelor de reducere a vitezei.	În explicarea marcajelor de pe drum, se recomandă utilizarea imaginilor pentru fiecare concept. În consecință, se recomandă prezentarea imaginilor în fundal pentru fiecare subiect, iar instructorul să indice și să explice detaliile acestora. De asemenea, imaginile din secțiunea de scenariu pot fi diversificate și explicate în detaliu.

Cadru conceptual

Întrucât conceptele sunt abstracte, lipsa unui semn care să corespundă anumitor concepte este o posibilă problemă. Prin urmare, se sugerează utilizarea următoarelor concepte care au corespondent în limba semnelor.

Marcaje rutiere

Trecere de pietoni

Săgeți de direcție

Linie dreaptă

Zonă cu linii

Prioritate

Marcaje orizontale

Semnal

Înmatriculare

Semnalizare

Trecerea obligatorie

Încetinire

Pune în pericol

Direcția greșită

Schimbare de bandă

Apropiere

Reducerea numărului de benzi

Bandă de urgență

Resurse

- ✚ Guvernul României. (2006). *Hotărârea nr. 1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a OUG nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice*. Monitorul Oficial al României. <https://legislatie.just.ro>
- ✚ Guvernul României. (2002). *Ordonanța de urgență nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice*. Monitorul Oficial al României. <https://legislatie.just.ro>
- ✚ Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere. (2020). *Normativ privind semnalizarea rutieră – indicatoare și marcaje rutiere*. <https://www.cnadnr.ro>
- ✚ Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere. (n.d.). *Catalog pentru siguranța circulației*. <https://www.cnadnr.ro>
- ✚ Inspectoratul General al Poliției Române. (n.d.). *Ghid de educație rutieră și semnalizare*. <https://politiaromana.ro>
- ✚ Direcția Regim Permise de Conducere și Înmatriculare a Vehiculelor. (n.d.). *Manual pentru obținerea permisului de conducere – semnalizare rutieră*. <https://www.drpciv.ro>

Evaluare

Condiții pentru evaluare

Pentru a măsura și rezultatele învățării participanților, se recomandă pregătirea următoarelor condiții:

- Formatorii trebuie să pregătească teste cu întrebări clare, ușor de înțeles și concise.
- Întrebările trebuie să fie de tip test grilă, cu 4 variante de răspuns și un singur răspuns corect.
- La elaborarea itemilor trebuie utilizate concepte potrivite pentru interpretarea în limba semnelor.
- Întrebările trebuie să reflecte informațiile prezentate în această instruire.
- Cheia de răspunsuri și baremul de notare trebuie pregătite separat.

Test de evaluare

1. Ce înseamnă o linie întreruptă?

- A) Este interzisă schimbarea benzii
- B) Vehiculele trebuie să oprească
- C) Este posibilă schimbarea benzii
- D) Există un obstacol pe drum

2. Ce înseamnă o linie continuă?

- A) Poți accelera
- B) Este interzisă schimbarea benzii
- C) Poți vira la stânga
- D) Există o trecere de pietoni

3. Ce trebuie să facă un vehicul când se apropie de o trecere de pietoni?

- A) Să accelereze
- B) Să treacă fără oprire
- C) Să folosească luminile
- D) Să acorde prioritate pietonului

4. În ce situație poate un vehicul intra într-o zonă hașurată/zonă cu linii?

- A) Doar noaptea
- B) Pentru activități
- C) Dacă drumul este liber
- D) Doar în situații de urgență

5. Care dintre următoarele afirmații NU este adevărată despre liniile de avertizare pentru reducerea vitezei?

- A) Șoferii trebuie să reducă viteza
- B) Creează o percepție psihologică de încetinire
- C) Șoferii trebuie să accelereze
- D) Pot fi întâlnite pe drumuri

Cheia de răspunsuri a testului de evaluare

1 – C / 2 – B / 3 – D / 4 – D / 5 – C

Fiecare întrebare: 20 puncte; total: 100 puncte



Autoevaluare

Vă rugăm să evaluați fiecare afirmație pe o scară de la 1 la 5:

1 = Dezacord total

2 = Dezacord

3 = Nehotărât

4 = Acord

5 = Acord total

Afirmații pentru autoevaluare	1	2	3	4	5
1. Pot distinge liniile de bandă de pe drum.	☐	☐	☐	☐	☐
2. Cunosc semnificația zonelor hașurate.	☐	☐	☐	☐	☐
3. Știu cum să mă comport la o trecere de pietoni.	☐	☐	☐	☐	☐
4. Pot înțelege semnificația săgeților de direcție de pe stradă.	☐	☐	☐	☐	☐
5. Pot analiza videoclipuri reale din trafic.	☐	☐	☐	☐	☐

21 – 25 puncte: Nivelul de cunoștințe este foarte bun. Sunteți conștient de regulile de circulație.

16 – 20 puncte: Nivelul de cunoștințe este suficient, dar există loc de îmbunătățire.

11 – 15 puncte: Nivel mediu de cunoștințe; este recomandată instruire suplimentară.

6 – 10 puncte: Nivel scăzut; se recomandă instruire completă.

0 – 5 puncte: Nivel foarte scăzut; cunoștințele sunt insuficiente.