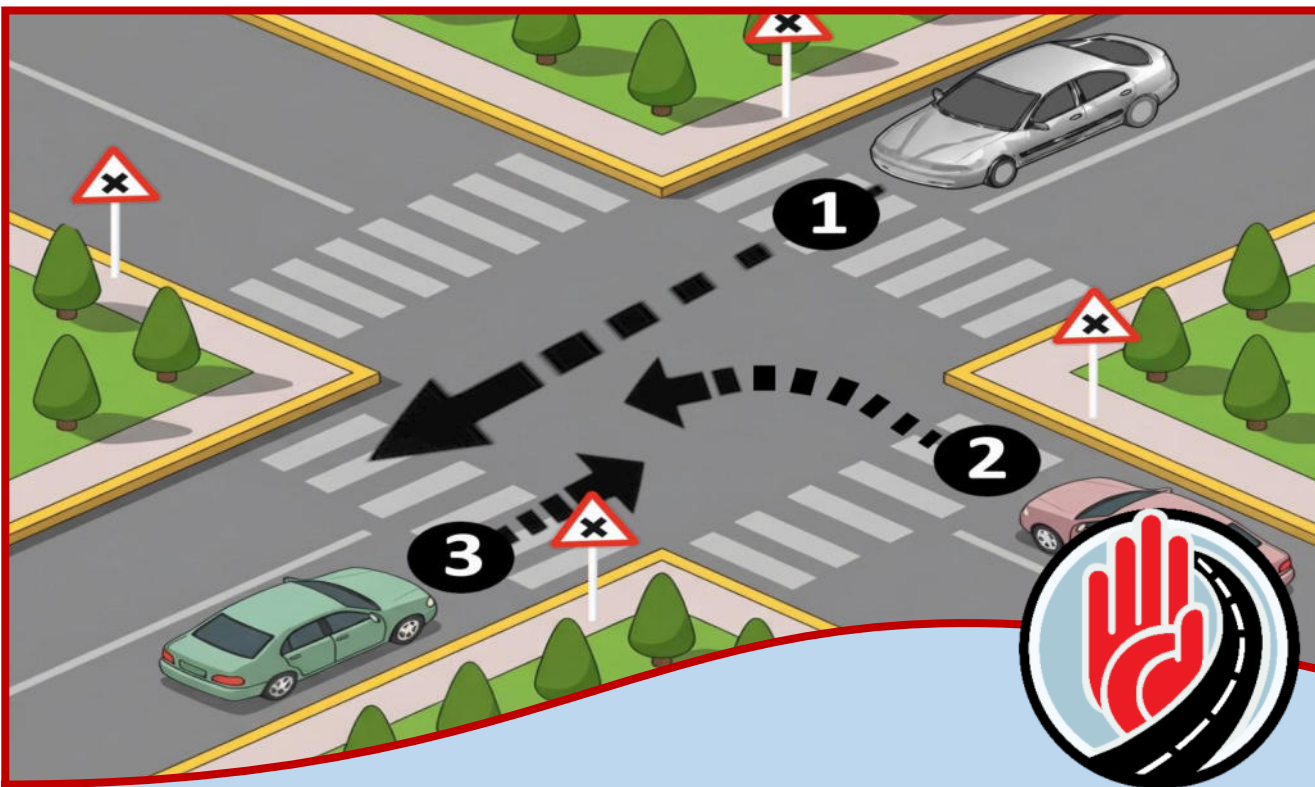




Co-funded by
the European Union

ŞOFERİ SURZİ LİMBA SEMNELOR PENTRU ÎNSTRUÎREA RUTIERĂ A ŞOFERÎLOR SURZİ



MODULUL 4: INTERSECȚIILE ȘI VÎRAJELE

ACTIVITATEA: 4.3. VÎRAJE ÎN ÎNTERSECȚII





**Co-funded by
the European Union**

"Funded by the European Union. Views and opinions expressed are however those of the author(s) only and do not necessarily reflect those of the European Union or the European Education and Culture Executive Agency (EACEA). Neither the European Union nor EACEA can be held responsible for them."

„Finanțat de Uniunea Europeană. Punctele de vedere și opiniile exprimate aparțin, însă, exclusiv autorului (autorilor) și nu reflectă neapărat punctele de vedere și opiniile Uniunii Europene sau ale Agenției Executive Europene pentru Educație și Cultură (EACEA). Nici Uniunea Europeană și nici EACEA nu pot fi făcute responsabile pentru acestea.”

This document has been prepared as free learning and teaching material (Open Educational Resource) and is published under the Attribution-NonCommercial-ShareAlike 4.0 International license. To view a copy of this license, visit:

<http://creativecommons.org/licenses/by-nc-sa/4.0/>

Aceste publicații și documente au fost create ca materiale gratuite de învățare și predare (Resurse Educaționale Deschise – OER) și sunt licențiate în conformitate cu licența Attribution-NonCommercial-ShareAlike 4.0 International (CC BY-NC-SA 4.0). Pentru a consulta o copie a acestei licențe, vă rugăm să accesați:

<http://creativecommons.org/licenses/by-nc-sa/4.0/>

Deaf Drivers



PLANIFICAREA ACTIVITĂȚII

Modul	Modul 4. Intersecțiile și virajele
Titlul activității	Activitatea 3. Viraje în intersecții. (Activitatea 4.3)
Rezumat	Acest conținut de formare urmărește să dezvolte capacitatea șoferilor de a se apropia, opri, traversa și efectua viraje în intersecții în condiții de siguranță, în mod conștient și cu respectarea regulilor de circulație. În acest context, sunt abordate abilitățile de conducere în intersecții semaforizate, în intersecții dirijate prin indicatoare și în intersecții fără semnalizare. Se pune accent pe aplicarea corectă a regulilor, adaptarea vitezei, utilizarea semnalizării, verificarea oglinzilor și a unghiului mort, precum și pe dezvoltarea atenției față de pietoni și celelalte vehicule. Scopul instruirii este de a forma capacitatea șoferilor de a efectua viraje în siguranță în diferite tipuri de intersecții, de a evalua corect riscurile și de a aplica comportamente de condus sigure, fără a perturba fluenta traficului.
Tema(e)	4. Intersecții și viraje 4.3. Viraje în intersecții 4.3.1. Tipuri de intersecții 4.3.1.1. Reguli de viraj și traversare în intersecții controlate 4.3.1.2. Reguli de viraj și traversare în intersecții necontrolate 4.3.2. Viraje la dreapta sau la stânga 4.3.2.1. Viraj la dreapta 4.3.2.2. Viraj la stânga
Autor/i	Data: Versiunea:
Revizuit de:	Data: Versiunea:

Rezultatele învățării

La finalul acestei activități de formare, cursanții vor:

- dobândi capacitatea de a recunoaște diferitele tipuri de intersecții și de a aplica comportamente de condus adecvate fiecărui tip;



- dobândi abilitatea de a efectua viraje în siguranță în intersecții semaforizate, respectând semafoarele și indicatoarele, precum și de a evalua corect regulile și prioritatea vehiculelor care vin din dreapta în intersecțiile nesemaforizate;
- dezvolta capacitatea de a adapta viteza și distanța la apropierea de intersecții, de a utiliza corect semnalizarea și de a verifica în mod corespunzător oglinzile și unghiul mort;
- crește nivelul de conștientizare privind acordarea priorității pietonilor la trecerile de pietoni și în intersecții și vor manifesta comportamente de condus sigure prin recunoașterea situațiilor de risc;
- dobândi competența de a efectua manevre în intersecții în siguranță, conștient și în conformitate cu regulile de circulație.

Obiective didactice și scopul activității

Scopul didactic al acestei activități este de a permite cursanților să recunoască diferitele tipuri de intersecții și să dobândească abilități pentru efectuarea unor manevre sigure și conștiente. Conducătorii auto învață să efectueze viraje în intersecții semaforizate, respectând semafoarele și indicatoarele, iar în intersecțiile nesemaforizate să vireze în conformitate cu regulile de prioritate, în special față de vehiculele care vin din dreapta. La apropierea de intersecții, se dezvoltă atenția asupra vitezei, distanței, semnalizării, verificării oglinzilor și a unghiului mort, precum și acordarea priorității pietonilor.

Prin activități teoretice și practice, se urmărește creșterea competenței șoferilor în realizarea unor manevre sigure și conforme cu regulile în intersecții.

Descrierea temelor

Conducerea în intersecții semaforizate și nesemaforizate urmărește dezvoltarea capacității șoferilor de a manevra în siguranță, conștient și în conformitate cu regulile de circulație. În intersecțiile semaforizate, semafoarele și indicatoarele ghidează comportamentul șoferilor. În aceste situații, este necesară adaptarea vitezei, utilizarea semnalizării și verificarea oglinzilor și a unghiului mort la efectuarea virajelor și la traversare.

În intersecțiile semaforizate, acordarea priorității pietonilor și celorlalte vehicule contribuie la organizarea traficului și la prevenirea accidentelor. În intersecțiile nesemaforizate, șoferii trebuie să respecte regula priorității de dreapta, să evalueze corect dreptul de trecere, să reducă viteza și să fie pregătiți să oprească la apropierea de intersecție.

Acordarea priorității pietonilor la trecerile de pietoni, evitarea manevrelor bruște și anticiparea mișcărilor celorlalte vehicule stau la baza unui condus în siguranță. Formarea obiceiului de a anticipa situațiile de risc și de a acționa cu prudență în intersecții le permite șoferilor să își protejeze atât propria siguranță, cât și pe cea a celorlalți participanți la trafic. Prin urmare, șoferii trebuie să aplice constant alegerea corectă a benzii, adaptarea vitezei, utilizarea semnalizării și verificarea vizibilității în intersecții, transformând manevrele atente într-un comportament obișnuit.

Scenariul activității

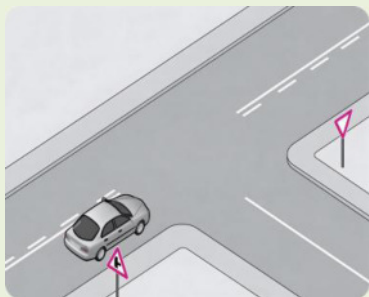
4. Intersecții și viraje

4.3. Viraje la intersecții

4.3.1. Tipuri de intersecții

Intersecțiile sunt zone comune formate prin intersecția sau îmbinarea a două sau mai multe drumuri. Acestea sunt clasificate în controlate și necontrolate.

4.3.1.1. Reguli de virare și traversare la intersecțiile controlate

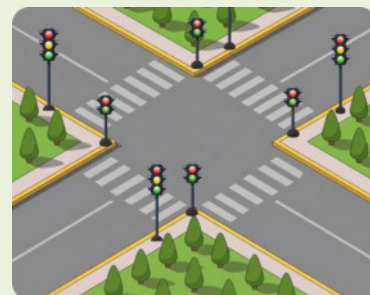


Imaginea 1: Intersecție controlată în T

Acestea sunt intersecții situate, de obicei, între drumuri principale și drumuri secundare, care avertizează șoferii cu semafoare sau semne care indică prioritate. Figura 1 prezintă un tip de intersecție, o intersecție controlată în formă de T, unde se conectează un drum principal și un drum secundar. La această intersecție, joncțiunea este indicată printr-un indicator de cedare a trecerii.

La intersecțiile controlate, semafoarele sau indicatoarele rutiere ghidează șoferii. Șoferii trebuie să respecte luminile și indicatoarele rutiere atunci când virează și depășesc. Toți șoferii care se apropie de o intersecție controlată trebuie să reducă viteza și să schimbe banda pe banda corespunzătoare pentru virajul pe care îl intenționează să îl facă cu cel puțin 30 de metri înainte de intersecție în zonele urbane și cu 150 de metri înainte de intersecție în zonele rurale. Șoferii care efectuează o virare la aceste intersecții trebuie să schimbe banda pe banda din dreapta dacă virează la dreapta și pe banda din stânga dacă virează la stânga, înainte de distanța specificată față de intersecție.

Dacă nu există semafoare la o intersecție, dar există indicatoare pentru trecerea de pietoni sau marcaje rutiere, șoferii care virează trebuie să acorde prioritate pietonilor. Dacă există un ofițer de circulație la intersecție, șoferii trebuie să respecte instrucțiunile ofițerului, nu semafoarele sau indicatoarele rutiere.

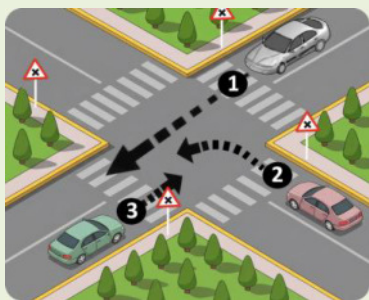


Imaginea 2: Intersecție controlată

La intersecțiile cu semafoare, trebuie luate în considerare culorile semafoarelor. Semafoarele pot clipi. Dacă semaforul roșu clipește (intermitent), vehiculul trebuie să oprească la intersecție, să verifice drumul și apoi să continue. Dacă semaforul galben clipește, dreptul de trecere aparține vehiculului cu acel semafor; cu toate acestea, nu trebuie să traversați intersecția fără a verifica și a încetini.

Este important de menționat că vehiculele cu prioritate la intersecții trebuie să beneficieze de prioritate.

4.3.1.2. Reguli de virare și traversare la intersecțiile necontrolate



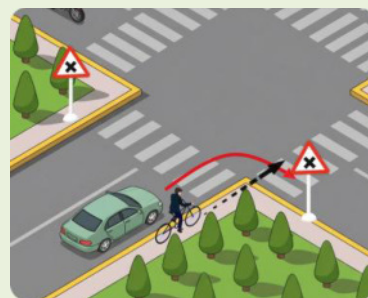
Imaginea 3: Intersecție necontrolată

Intersecțiile necontrolate sunt intersecții în care principala intersecție de pe marginea drumului nu este marcată prin indicatoare și unde prioritate nu este determinată de niciun semafor sau indicator rutier.

Deoarece prioritate nu este reglementată de niciun semafor sau indicator rutier la intersecțiile necontrolate, șoferii trebuie să acționeze conform regulilor generale de prioritate. Câteva reguli de bază la aceste intersecții sunt:

- Vehiculele nemotorizate trebuie să acorde prioritate vehiculelor motorizate.
- Șoferii trebuie să acorde prioritate vehiculului din dreapta lor la intersecțiile necontrolate.
- Vehiculele care virează trebuie să acorde prioritate vehiculelor care continuă drept înainte.
- Șoferii trebuie să fie mai atenți la intersecțiile necontrolate și să reducă viteza cât mai mult posibil.

- Toți șoferii care se apropie de o intersecție necontrolată trebuie să acorde prioritate pietonilor și bicicliștilor.
- Șoferii care virează la dreapta la intersecțiile necontrolate trebuie să efectueze o manevră strânsă. Șoferii care virează la stânga trebuie să efectueze o virare largă.



Imaginea 4: Biciclete la intersecție

4.3.2. Virare la dreapta sau la stânga:

Una dintre cele mai elementare abilități pe care un șofer ar trebui să le cunoască este cum să vireze la intersecții. Acest subiect va fi abordat în detaliu în lecțiile (practice) de conducere. Această activitate de instruire se va concentra pe câteva informații teoretice de bază.



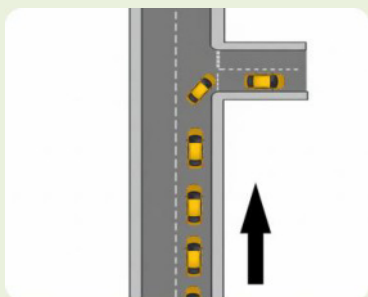
Şoferii trebuie să cunoască 5 comportamente importante de luat în considerare atunci când virează la o intersecție.

- Verificați oglinzile
- Semnalizați
- Poziționați-vă (treceți pe banda corectă)
- Reglați viteza
- Verificați drumul

Acum să încercăm să înțelegem la ce să fim atenți atunci când virăm la dreapta și apoi la stânga în siguranță și corect.

4.3.2.1. Virare la dreapta

Pașii de urmat la virarea la dreapta sunt rezumați mai jos. Exersarea acestor viraje în cadrul lecțiilor de conducere auto pe diferite tipuri de drumuri și în diferite condiții de drum vă va ajuta să înțelegeți mai bine regulile de virare. Acest antrenament pune accentul pe verificarea oglinzilor retrovizoare, verificarea vitezei și a semnalizatoarelor și pe ce etapă să vă concentrați.



Imaginea 5: Virare la dreapta

- **Verificați oglinzile:** Mai întâi, trebuie verificate oglinzile interioare și oglinda din dreapta. Verificarea timpurie a oglinzilor vă permite să vedeți cum îi va afecta vehiculul pe ceilalți participanți la trafic, cum ar fi pietonii sau bicicliștii de pe banda pe care vă aflați sau pe care doriți să o schimbați/depășiți și să vedeți din timp situațiile de risc.

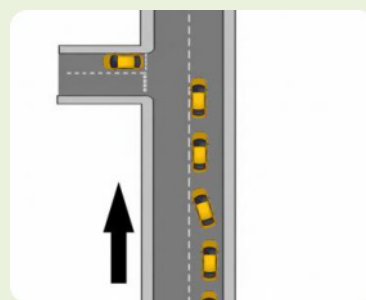
- **Semnalizare:** Înainte de a vira, este necesar să semnalizați din timp în direcția de viraj, adică să virați la dreapta. Dacă vă aflați pe banda din dreapta, semnalizați cu cel puțin 30 de metri înainte de a ajunge la intersecție. Dacă nu vă aflați pe banda din dreapta sau în poziția corectă pe drum, trebuie să semnalizați mult mai devreme pentru a trece la dreapta. Trebuie să vă asigurați că vă aflați în poziția corectă pe drum. Încetiniți după semnalizare. Verificați din nou oglinzile în această etapă.
- **Poziție:** Schimbarea pe banda corectă înseamnă poziționarea corectă a vehiculului. Cu toate acestea, este deja obligatoriu să fii pe banda corectă înainte de viraje. La apropierea de o intersecție cu viraje, menținerea unei distanțe de cel puțin 1 metru între vehicul și bordura benzii de circulație se consideră poziționare pe bandă. Poziția vehiculului trebuie ajustată fără a părăsi banda și fără a te apropia prea mult de bordură. Menținerea acestei distanțe de 1 metru este esențială și la viraj.
- **Reglați viteza:** Reglarea vitezei se referă, în general, la încetinirea și reducerea vitezei de virare. Reduceți viteza treptat și lin. Evitați frânarea bruscă și puternică.
- **Verificați drumul:** Înainte de a vira, uitați-vă la drumul pe care urmează să virați. Încercați să obțineți vizibilitate maximă. Înainte de a vira, nu uitați să verificați oglinda din dreapta pentru bicicliști sau alți participanți la trafic. În general, treapta a 2-a este suficientă pentru viraje. Cu toate acestea, dacă drumul nu este liber sau este o intersecție îngustă, puteți reduce viteza și mai mult și puteți alege

treapta 1-a (8 km/h sau mai puțin). Acest lucru vă va oferi mai mult timp și control. Acordați o atenție deosebită pietonilor care pot apărea brusc pe drum. Rețineți că pietonii au prioritate pe drum. După viraj, nu accelerați (adică nu apăsați pedala de accelerație) până când nu vă deplasați lin și verificați oglinzile înainte de a accelera.

4.3.2.2.Turning left

Virările la stânga sunt în esență similare cu virajele la dreapta, dar virajele la stânga pot implica o schimbare a benzii de circulație. Vederea și interpretarea corectă a intersecției atunci când intrați pe banda din stânga și verificarea drumului pe care virați pot fi puțin mai complexe decât o virare la dreapta. Prin urmare, ar trebui să exersați virarea mai întâi la dreapta, apoi la stânga. La fel ca în cazul virajelor la dreapta, virajele la stânga ar trebui efectuate folosind principiul celor 5 pași.

- **Verificați oglinzile:** Mai întâi, verificați oglinzile interioare și oglinda stângă. Verificarea timpurie a oglinzilor vă permite să vedeți în avans cum îi va afecta vehiculul dumneavoastră pe ceilalți participanți la trafic, cum ar fi pietonii sau bicicliștii de pe banda pe care vă aflați sau pe care doriți să schimbați banda, și să identificați potențialele riscuri..



Imaginea 6: Virare la stânga

- **Semnal:** Înainte de a vira, este necesar să semnalizați din timp, indicând direcția de viraj, adică semnalul de viraj la stânga. Deoarece traficul circulă pe banda din dreapta, nu puteți trece pe banda din stânga; cu toate acestea, vă puteți apropia de linia benzii din stânga cât de mult permite lățimea benzii, dar nu trebuie să traversați linia benzii din stânga. Trebuie să vă asigurați că vă aflați în poziția corectă pe drum. Încetiniți după semnalizare. Verificați din nou oglinzile în această etapă.
- **Poziție:** Poziționați-vă în interiorul benzii ca și cum ați vira la stânga. Verificați oglinzile și drumul și apropiați-vă de linia centrală. Dacă nu există o linie centrală sau drumul este îngust, mențineți-vă poziția normală. Pentru a evita virajele, va trebui să găsiți punctul de viraj. Pentru a face acest lucru, aliniați partea din față a vehiculului cu linia centrală a drumului lateral pe care veți vira. Apropiați-vă de intersecție, calculând că veți intra pe banda din dreapta atunci când virați la stânga.
- **Reglați viteza:** Reglarea vitezei înseamnă, în general: încetinirea și reducerea vitezei la nivelul vitezei de viraj. Reduceți viteza treptat și lin. Evitați frânările bruște și puternice. Verificați dacă se apropie vehicule din spate și din partea opusă. Când ajungeți la drumul pe care veți vira, asigurați-vă că opriți înainte de a vira.
- **Verificați drumul:** Uitați-vă la drumul pe care veți vira înainte de a vira. Încercați să obțineți vizibilitate maximă. Înainte de a vira, nu uitați să verificați oglinda retrovizoare stângă pentru bicicliști sau alți participanți la trafic. În general, treapta a 2-a este suficientă pentru viraje. Cu toate acestea, dacă drumul nu este liber sau este o intersecție îngustă, puteți reduce viteza și mai mult și puteți alege treapta 1-a (8 km/h sau mai puțin). Acest lucru vă va oferi mai mult timp și control. Acordați o atenție deosebită pietonilor care pot apărea brusc pe drum. Rețineți că pietonii de pe drum au prioritate. Finalizați virajul încet, rămânând pe partea dreaptă a drumului pe care virați. După viraj, nu accelerați



(adică nu apăsați pedala de accelerație) până când nu vă deplasați lin și verificați oglinzile retrovizoare înainte de a accelera.

Provocări pentru comunitatea surzilor	Soluții pentru comunitatea surzilor
Următoarele dificultăți au fost identificate în educația rutieră pentru persoanele Surde: Întârziere în observarea vehiculelor care se apropie, din cauza imposibilității de a auzi avertizările sonore (claxoane, sirene, anunțuri); Imposibilitatea de a percepe la timp avertizările sonore ale vehiculelor de intervenție; Creșterea solicitării atenției vizuale în trafic intens și în intersecții complexe; Dificultăți în respectarea ordinii de prioritate în intersecțiile nesemaforizate; Necesitatea unui nivel mai ridicat de concentrare și atenție pentru luarea deciziilor sigure la efectuarea virajelor și la intrarea/ieșirea din intersecții.	Următoarele măsuri sunt recomandate pentru persoanele Surde: Dezvoltarea atenției vizuale și formarea obiceiului de a monitoriza constant intersecțiile și trecerile de pietoni; Organizarea de programe de educație și conștientizare, inclusiv instruire în limba semnelor sau educație rutieră asistată vizual; Creșterea nivelului de conștientizare în rândul comunității și al șoferilor, astfel încât ceilalți participanți la trafic să fie mai atenți și mai empatici față de persoanele Surde; Utilizarea dispozitivelor de asistență, precum sisteme de avertizare prin vibrații sau alarme vizuale, pentru perceperea semnalelor din mediul înconjurător.

Cadru conceptual

Tema șofatului și efectuării virajelor în intersecții semaforizate și nesemaforizate este abordată în contextul siguranței rutiere, al gestionării intersecțiilor și al comportamentului sigur la volan. Intersecțiile sunt puncte critice în care șoferii trebuie să ia decizii corecte pentru a asigura atât propria securitate, cât și siguranța celorlalți participanți la trafic.

Această activitate este structurată în jurul tipurilor de intersecții, regulilor de prioritate, tehnicilor de viraj, gestionării vitezei și distanței, utilizării semnalizării și verificării vizibilității, precum și comportamentelor de condus în siguranță; toate aceste elemente formează un cadru conceptual holistic, menit să dezvolte obiceiuri de condus sigure și conștiente.



Conceptele-cheie din acest cadru sunt:

Intersecție	Prioritate de trecere	Flux de trafic	Semafor	
Conduc	Drum principal	Trafic nemotorizat	Indicator rutier	
Viraj	Drum secundar	Vehicul motorizat	Verificare	
Viraj	Distanță	Verificarea vizibilității	Semnalizare	Încadrare pe bandă

Resurse

- Guvernul României. (2002). *Ordonanța de urgență nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice*. Monitorul Oficial al României. <https://legislatie.just.ro>
- Guvernul României. (2006). *Hotărârea nr. 1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a OUG nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice*. Monitorul Oficial al României. <https://legislatie.just.ro>
- Inspectoratul General al Poliției Române. (2020). *Materiale de instruire privind siguranța rutieră și comportamentul conducătorilor auto*. <https://politiaromana.ro>
- Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere. (2019). *Strategia de siguranță rutieră și planul de acțiune*. <https://www.cnadnr.ro>
- Ministerul Educației. (2021). *Programa de formare a conducătorilor auto – module de instruire: intersecții semaforizate și nesemaforizate*. <https://www.edu.ro>

Evaluare

Condiții pentru evaluare

În cadrul acestei instruirii, următoarele aspecte ar trebui luate în considerare pentru a măsura și evalua nivelul de învățare al cursanților:

- Întrebărilor trebuie să fie clare, concise și ușor de înțeles.
- Întrebările trebuie pregătite folosind tehnici de construire a itemilor cu variante multiple de răspuns.
- Întrebările trebuie să fie tip grilă și să aibă 4 opțiuni cu un singur răspuns corect.
- La pregătirea întrebărilor trebuie utilizate concepte adecvate interpretării în limba semnelor.
- Întrebările trebuie să acopere informațiile furnizate în cadrul acestei instruirii.
- Grilele de răspuns și grilele de notare trebuie pregătite separat pentru teste.

Test de evaluare

1. Ce ar trebui să facă mai întâi un șofer când virează la o intersecție controlată?

- A) Accelerează
- B) Claxonează
- C) Schimbă brusc banda
- D) Verifică semafoarele și indicatoarele

2. Ce regulă se aplică atunci când se stabilește ordinea de prioritate la o intersecție necontrolată?

- A) Vehiculul care se apropie cel mai rapid are prioritate
- B) Vehiculul care se apropie din stânga are prioritate
- C) Vehiculul care se apropie din dreapta are prioritate
- D) Primul vehicul care ajunge la intersecție așteaptă

3. Care este comportamentul corect al unui șofer când se apropie de o intersecție?

- A) Crește viteza și intră brusc în intersecție
- B) Reduce viteza, semnalizează și verifică vizibilitatea
- C) Depășește fără a opri
- D) Verifică doar oglinzile

**4. Care este importanța acordării priorității pietonilor la virare?**

- A) Accelerează fluxul de trafic
- B) Încetinește fluxul de trafic
- C) Asigură o conducere legală și sigură
- D) Face inutilă oprirea la intersecție

5. În ce aspect trebuie persoanele surde să fie mai atente la o intersecție?

- A) Avertismente sonore
- B) Avertismente vizuale și monitorizare a mediului
- C) Vitezometru
- D) Doar drumul din față

Cheia de răspunsuri

1-D / 2- C / 3- B / 4- C / 5-B/ Fiecare item are 20 puncte, scorul total este de 100 puncte.



Autoevaluare

Vă rugăm să evaluați fiecare afirmație pe o scară de la 1 la 5:

1 = Dezacord
puternic

2 = Dezacord

3 =
Indecis/Nehotărât

4 = Acord

5 = Acord puternic

Afirmații pentru autoevaluare	1	2	3	4	5
1. Respect semafoarele și indicatoarele în intersecțiile semaforizate.	☐	☐	☐	☐	☐
2. Respect regula priorității de dreapta în intersecțiile nesemaforizate.	☐	☐	☐	☐	☐
3. Verific semnalizarea, oglinzile și unghiul mort.	☐	☐	☐	☐	☐
4. Urmăresc mișcările celorlalte vehicule în intersecție.	☐	☐	☐	☐	☐
5. Aleg banda corectă la efectuarea virajelor la dreapta și la stânga.	☐	☐	☐	☐	☐

Barem de evaluare:

21 – 25 puncte: Nivelul de cunoștințe este foarte bun. Sunteți conștient de regulile de circulație.

16 – 20 puncte: Nivelul de cunoștințe este suficient, dar există loc de îmbunătățire în anumite domenii.

11 – 15 puncte: Nivel mediu de cunoștințe; este recomandată instruire suplimentară.

6 – 10 puncte: Nivel scăzut de cunoștințe; se recomandă instruire completă.

0 – 5 puncte: Nivelul de conștientizare și cunoștințe este insuficient.