



Co-funded by
the European Union

ŞOFERİ SURZİ LİMBA SEMNELOR PENTRU ÎNSTRUÎREA RUTIERĂ A ŞOFERÎLOR SURZİ



MODULUL 6: PERCEPȚIA PERICOLULUI, A CONSECINȚELOR ȘI A RISCULUI ÎN TRAFIC

ACTIVITATEA: 6.2. RİSCURI DETERMİNATE DE CONDIȚIILE METEOROLOGICE ȘI DE STAREA DRUMULUI





**Co-funded by
the European Union**

"Funded by the European Union. Views and opinions expressed are however those of the author(s) only and do not necessarily reflect those of the European Union or the European Education and Culture Executive Agency (EACEA). Neither the European Union nor EACEA can be held responsible for them."

„Finanțat de Uniunea Europeană. Punctele de vedere și opiniile exprimate aparțin, însă, exclusiv autorului (autorilor) și nu reflectă neapărat punctele de vedere și opiniile Uniunii Europene sau ale Agenției Executive Europene pentru Educație și Cultură (EACEA). Nici Uniunea Europeană și nici EACEA nu pot fi făcute responsabile pentru acestea.”

This document has been prepared as free learning and teaching material (Open Educational Resource) and is published under the Attribution-NonCommercial-ShareAlike 4.0 International license. To view a copy of this license, visit:

<http://creativecommons.org/licenses/by-nc-sa/4.0/>

Aceste publicații și documente au fost create ca materiale gratuite de învățare și predare (Resurse Educaționale Deschise – OER) și sunt licențiate în conformitate cu licența Attribution-NonCommercial-ShareAlike 4.0 International (CC BY-NC-SA 4.0). Pentru a consulta o copie a acestei licențe, vă rugăm să accesați:

<http://creativecommons.org/licenses/by-nc-sa/4.0/>

Deaf Drivers



PLANIFICAREA ACTIVITĂȚII

Modul	Modulul 6. Percepția pericolului, a consecințelor și a riscului în trafic	
Titlul activității	Activitatea 2. Riscuri determinate de condițiile meteorologice și de starea drumului (Activitatea 6.2)	
Rezumat	Scopul acestei activități este de a sprijini, la nivel teoretic, conducătorii auto în identificarea riscurilor potențiale generate de schimbarea condițiilor meteorologice și a stării drumului, prin dezvoltarea capacității de percepere a pericolelor, de evaluare a riscurilor și de adoptare a unui comportament de condus în siguranță. Indiferent de categoria drumului, conducătorii auto trebuie să anticipeze prezența unor obstacole, materiale sau substanțe potențial periculoase pe partea carosabilă, posibilitatea apariției animalelor pe drum, în funcție de mediul înconjurător, precum și riscurile care pot apărea la traversarea podurilor. Aceștia trebuie să își adapteze viteza și modul de deplasare la condițiile concrete, pentru a circula în siguranță. În condiții meteorologice nefavorabile, precum ninsoare, ceață, ploaie, polei, condens sau formarea gheții pe carosabil, conducătorii auto trebuie să anticipeze riscurile, să adapteze viteza și să adopte un comportament preventiv și sigur la volan.	
Tema(e)	6. Percepția pericolului, a consecințelor și a riscului în trafic 6.2. Riscuri determinate de condițiile meteorologice și de starea drumului 6.2.1. Riscuri determinate de condițiile meteorologice 6.2.2. Riscuri determinate de starea necorespunzătoare a drumului 6.2.3. Recomandări pentru conducătorii auto în condiții meteorologice nefavorabile și în condiții de drum necorespunzătoare	
Autor(i)	Data:	Versiunea:
Revizuit de:	Data:	Versiunea:

Rezultatele învățării

La finalul acestei teme, cursanții vor fi capabili să:

- definească noțiunile de pericol și risc în trafic;
- enumere pericolele și riscurile care pot fi întâlnite în trafic;
- explice pericolele și riscurile care pot apărea în trafic odată cu schimbarea anotimpurilor;
- explice pericolele și riscurile determinate de condițiile meteorologice;



- explice pericolele și riscurile generate de mediul înconjurător, de configurația și de starea fizică a drumului;
- explice pericolele și riscurile care pot apărea în trafic în perioadele de răsărit și apus;
- explice pericolele și riscurile asociate condusului pe timp de noapte.

Obiective didactice și scopul activității

Scopul didactic al acestei teme este de a crește gradul de conștientizare cu privire la diversitatea condițiilor meteorologice și de drum, de a-i ajuta pe conducătorii auto să recunoască riscurile la care sunt expuși și de a dezvolta comportamente adecvate pentru un condus în siguranță.

Conducătorii auto se confruntă frecvent cu ninsoare, ploaie, ceață, polei sau carosabil acoperit cu gheață, dar și cu situații de vizibilitate redusă generate de condusul pe timp de noapte ori de lumina soarelui care cade din unghiuri diferite, în special la răsărit și la apus. Riscurile pot fi determinate nu numai de condițiile meteorologice, ci și de starea, configurația și categoria drumului. Deși condițiile meteorologice și cele de drum sunt prezentate separat în cadrul acestei activități, cursanții trebuie să învețe să analizeze interacțiunea dintre acești factori, să anticipeze riscurile și să adopte măsurile preventive necesare, ținând seama inclusiv de schimbările meteorologice care se pot produce în cursul aceleiași zile.

Descrierea temelor

În general, atenția conducătorilor auto este îndreptată spre riscurile asociate ploii, ceții, ninsorii și poleiului. Totuși, temperaturile foarte ridicate pot genera, la rândul lor, riscuri pentru conducătorul auto, vehicul și infrastructura rutieră. Vântul puternic poate afecta stabilitatea vehiculelor și poate determina deplasarea încărcăturilor insuficient asigurate, a crengilor sau a altor obiecte pe partea carosabilă.

Fiecare categorie de drum prezintă riscuri specifice. Lucrările executate pe partea carosabilă, sectoarele de drum îngustat, drumurile situate în apropierea versanților sau a zonelor cu risc de alunecări de teren ori căderi de pietre, drumurile rurale pe care pot apărea animale sălbatice și autostrăzile pe care vehiculele circulă cu viteze ridicate implică pericole diferite, care trebuie recunoscute și anticipate de conducătorii auto.

Scopul acestei activități este de a sprijini, la nivel teoretic, conducătorii auto în identificarea riscurilor potențiale generate de schimbarea condițiilor meteorologice și a stării drumului, prin dezvoltarea capacității de percepere a pericolelor, de evaluare a riscurilor și de adoptare a unui comportament de condus în siguranță. În cadrul activității sunt abordate următoarele teme:

6. Percepția pericolului, a consecințelor și a riscului în trafic
- 6.2. Riscuri determinate de condițiile meteorologice și de starea drumului
- 6.2.1. Riscuri determinate de condițiile meteorologice
- 6.2.2. Riscuri determinate de starea necorespunzătoare a drumului
- 6.2.3. Recomandări pentru conducătorii auto în condiții meteorologice nefavorabile și în condiții de drum necorespunzătoare

Scenariul activității

6. Percepția pericolului, a consecințelor și a riscului în trafic

6.2. Riscuri determinate de condițiile meteorologice și de starea drumului

Pe lângă erorile conducătorilor auto, condițiile meteorologice și starea drumului reprezintă factori care pot favoriza producerea accidentelor rutiere. Ploaia torențială, ceața, ninsoarea, poleiul sau temperaturile extreme pot îngreuna aprecierea corectă a condițiilor de circulație și menținerea controlului asupra vehiculului.

Înainte de începerea unei călătorii, conducătorii auto trebuie să verifice atât starea drumurilor, cât și prognoza meteorologică. Pentru un condus în siguranță, planificarea călătoriei trebuie să includă alegerea traseului adecvat, a momentului potrivit pentru deplasare și, atunci când este posibil, evitarea condițiilor meteorologice nefavorabile.

Uneori pot apărea situații care nu au putut fi anticipate în etapa de planificare. De exemplu, în timpul unei călătorii lungi între localități, condițiile meteorologice sau de drum se pot deteriora brusc. În asemenea situații, conducătorii auto trebuie să evalueze corect riscurile, să adapteze viteza și modul de deplasare și să ia măsurile preventive necesare pentru continuarea călătoriei în siguranță.

6.2.1. Riscuri determinate de condițiile meteorologice

Condițiile meteorologice nefavorabile pot genera numeroase riscuri pentru siguranța circulației. Identificarea și anticiparea acestor riscuri sunt esențiale pentru alegerea și aplicarea măsurilor preventive adecvate. În continuare sunt prezentate principalele riscuri asociate condițiilor meteorologice nefavorabile.



Imaginea 1: Carosabil umed și acoperit cu rouă

Umezeala și formarea de rouă

Roua și umezeala pot crea condiții periculoase de circulație, deoarece reduc aderența anvelopelor la partea carosabilă. Roua se formează prin condensarea vaporilor de apă pe suprafețele răcite și apare mai frecvent dimineața, în special în anotimpurile reci, după nopți senine sau în condiții de umiditate ridicată. Chiar și atunci când temperatura aerului este relativ ridicată, carosabilul acoperit cu rouă poate deveni alunecos, mai ales în curbe, pe poduri, în zone umbrite și pe marcajele rutiere. Deși conducătorii auto tind să manifeste mai multă prudență în timpul ploii, pericolul reprezentat de umezeala sau roua de pe carosabil poate fi mai greu de observat. După încetarea ploii, suprafața drumului poate rămâne umedă o perioadă, iar aderența poate continua să fie redusă.



Ninsoarea și carosabilul acoperit cu zăpadă

Zăpada depusă pe partea carosabilă reduce semnificativ aderența și poate ascunde poleiul, gropile, marcajele sau marginile drumului. Atunci când este tasată de vehicule sau când temperaturile oscilează în jurul valorii de îngheț, zăpada se poate transforma într-un strat foarte alunecos de gheață. În timpul ninsorilor abundente sau al viscolului, este recomandată amânarea deplasărilor care nu sunt necesare. Chiar și un strat subțire de zăpadă poate mări distanța de oprire și poate îngreuna controlul vehiculului, iar un strat gros poate face deplasarea dificilă sau imposibilă chiar și cu anvelope adecvate.



Imaginea 2: Drum acoperit cu zăpadă

În România, autovehiculele trebuie să fie echipate cu anvelope de iarnă atunci când circulă pe drumuri publice acoperite cu zăpadă, gheață sau polei, indiferent de perioada calendaristică. Lanțurile ori alte echipamente antiderapante omologate trebuie utilizate atunci când categoria vehiculului, condițiile concrete de drum sau semnalizarea rutieră impun acest lucru (OUG nr. 195/2002).

Poleiul și carosabilul acoperit cu gheață



Imaginea 3: Drum acoperit cu polei

Pe drumurile acoperite cu gheață sau polei, conducătorii auto trebuie să circule cu viteză foarte redusă, să mărească distanța față de vehiculul din față și să folosească o treaptă de viteză adecvată condițiilor de drum. Accelerarea, frânarea și schimbarea direcției trebuie efectuate progresiv, evitându-se orice manevră bruscă ce ar putea provoca pierderea aderenței. La coborârea unei pante trebuie selectată din timp o treaptă inferioară corespunzătoare, pentru utilizarea controlată a frânei de motor, fără acționarea bruscă a pedalei de frână.

Deplasarea pe sectoare cu pante sau rampe abrupte acoperite cu gheață este deosebit de periculoasă. Dacă deplasarea nu este absolut necesară, se recomandă evitarea acestor sectoare până la îmbunătățirea condițiilor de drum.

Ceața

Ceața poate apărea în orice anotimp, fiind mai frecventă în zonele montane, în depresiuni, în apropierea apelor și în perioadele cu diferențe mari de temperatură. Conducerea în condiții de ceață este deosebit de riscantă, mai ales pe timp de noapte, deoarece vizibilitatea, percepția distanțelor și capacitatea de observare a celorlalți participanți la trafic sunt reduse. Densitatea ceții se poate modifica brusc, iar vizibilitatea poate scădea într-un interval foarte scurt, de exemplu de la 100 de metri la numai 20 de metri.



Imaginea 4: Drum acoperit de ceață

În condiții de ceață densă trebuie utilizate luminile de întâlnire împreună cu luminile de ceață. Faza lungă nu trebuie folosită, deoarece lumina acesteia este reflectată de particulele de apă și poate reduce și mai mult vizibilitatea. Viteza trebuie adaptată astfel încât vehiculul să poată fi oprit în limita câmpului vizual, iar distanța față de vehiculul din față trebuie mărită. Depășirea trebuie evitată atunci când vizibilitatea nu permite efectuarea manevrei în deplină siguranță. Conducătorul auto trebuie să urmărească marcajele care delimitează banda de circulație, marginea părții carosabile, indicatoarele și parapetele, fără a pătrunde pe acostament sau pe banda de urgență. Dacă vizibilitatea nu mai permite continuarea deplasării în siguranță, vehiculul trebuie oprit într-un loc permis, în afara părții carosabile. Utilizarea luminilor de întâlnire și a celor de ceață pe timp de ceață densă este prevăzută de (HG nr. 1.391/2006).

6.2.2. Riscuri determinate de starea necorespunzătoare a drumului

Starea necorespunzătoare a drumului poate genera numeroase riscuri pentru siguranța circulației. Identificarea și anticiparea acestora sunt esențiale pentru stabilirea și aplicarea măsurilor preventive adecvate. În continuare sunt prezentate principalele riscuri asociate condițiilor nefavorabile de drum.



Imaginea 5: Acumulare de apă pe partea carosabilă

Bălțile și acumulările de apă de pe partea carosabilă

Indiferent de categoria drumului, bălțile și acumulările de apă de pe partea carosabilă reprezintă un factor important de risc. Trecerea cu viteză ridicată printr-o zonă acoperită cu apă poate reduce contactul anvelopelor cu drumul și poate provoca acvaplanarea, derapajul sau pierderea controlului asupra vehiculului. De asemenea, apa poate ascunde gropi, denivelări, porțiuni de asfalt deteriorat sau alte obstacole, iar adâncimea acumulării nu poate fi apreciată întotdeauna corect.

Conducătorii auto trebuie să reducă viteza din timp și să evite frânarea ori schimbarea bruscă a direcției în timp ce traversează o asemenea zonă.



Gropile, fisurile și denivelările părții carosabile

În timp, suprafața carosabilă se poate deteriora, formându-se gropi, fisuri, denivelări, tasări sau porțiuni de asfalt desprins. Trecerea cu viteză ridicată peste o groapă poate provoca deteriorarea ori explozia unei anvelope, avarierea roții sau a sistemului de suspensie și pierderea controlului asupra vehiculului. Degradarea drumului poate fi favorizată de lipsa lucrărilor de întreținere efectuate la timp, de circulația repetată a vehiculelor de mare tonaj, de infiltrarea apei și de alternanța dintre îngheț și dezgheț.



Imaginea 6: Suprafață carosabilă deteriorată

Unele degradări pot apărea recent și pot să nu fie încă semnalizate prin indicatoare. De aceea, conducătorii auto trebuie să urmărească permanent suprafața drumului, să adapteze viteza și să evite frânarea sau schimbarea bruscă a direcției, mai ales atunci când o asemenea manevră ar putea pune în pericol ceilalți participanți la trafic.

Obstacole și obiecte neprevăzute pe partea carosabilă

Din diferite cauze, pe partea carosabilă pot apărea obiecte sau materiale care pun în pericol circulația. Printre acestea se numără crengile, frunzele ori resturile vegetale aduse de vânt, obiectele sau încărcăturile căzute din vehicule, fragmentele de anvelope și deșeurile aruncate de persoane irresponsible. Conducătorii auto trebuie să urmărească permanent drumul, să adapteze viteza la distanța de vizibilitate și să păstreze o distanță suficientă față de vehiculul din față, pentru a putea reacționa în siguranță la apariția unor asemenea obstacole. Manevrele bruște de evitare trebuie efectuate numai după o asigurare corespunzătoare, pentru a nu produce un alt pericol.



Imaginea 7: Zonă cu lucrări rutiere

Zone cu lucrări și șantiere rutiere

Pe drumurile publice sau în imediata apropiere a acestora pot fi executate lucrări de construcție, reparare ori întreținere. Aceste zone sunt, de regulă, semnalizate temporar pentru avertizarea conducătorilor auto cu privire la îngustarea părții carosabile, devierea circulației, schimbarea traseului benzilor, prezența utilajelor, a materialelor și a lucrătorilor. Organizarea temporară a circulației poate fi diferită de cea obișnuită și uneori poate necesita o atenție sporită pentru înțelegerea indicatoarelor, marcajelor și dispozitivelor de dirijare.

În asemenea situații, conducătorii auto trebuie să reducă viteza, să respecte semnalizarea temporară și indicațiile persoanelor autorizate, să păstreze o distanță de siguranță și să fie pregătiți pentru opriri sau schimbări ale direcției de deplasare.

Indicatoare și marcaje rutiere deteriorate, șterse sau lipsă

În timp, indicatoarele, marcajele și celelalte mijloace de semnalizare rutieră se pot deteriora, decolora, fisura, șterge sau pot fi avariate în urma unor accidente. În zonele cu lucrări, indicatoarele instalate temporar, balizele ori conurile de dirijare pot fi răsturnate sau deplasate de vânt, de utilaje ori în urma impactului cu un vehicul. De asemenea, pe unele sectoare de drum pot lipsi iluminatul adecvat, elementele retroreflectorizante sau dispozitivele reflectorizante necesare unei bune orientări pe timp de noapte.



Imaginea 8: Indicatoare rutiere deteriorate

În asemenea situații, conducătorii auto trebuie să reducă viteza, să urmărească toate mijloacele de semnalizare care rămân vizibile, să respecte regulile generale de circulație și să evite efectuarea unor manevre atunci când nu pot aprecia în siguranță configurația drumului sau regimul de prioritate.

Arbori și alte obstacole de pe marginea drumului care limitează vizibilitatea

Elementele aflate în apropierea drumului pot genera riscuri similare obstacolelor de pe partea carosabilă. Arborii, vegetația abundentă, versanții, stâncile, construcțiile sau alte obstacole amplasate foarte aproape de drum pot limita vizibilitatea asupra traseului, a intersecțiilor, a curbelor, a celorlalți participanți la trafic ori a indicatoarelor rutiere. De asemenea, crengile rupte, pietrele, pământul sau alte materiale desprinse de pe versanți pot ajunge pe partea carosabilă. În asemenea zone, conducătorii auto trebuie să reducă viteza și să fie pregătiți să oprească în siguranță în limita distanței de vizibilitate.

6.2.3. Recomandări pentru conducătorii auto în condiții meteorologice nefavorabile și în condiții de drum necorespunzătoare

Conducătorii auto trebuie să urmărească permanent drumul, desfășurarea traficului și comportamentul celorlalți participanți și să țină seama de posibilitatea apariției unor condiții meteorologice sau de drum nefavorabile.

- În apropierea gropilor, fisurilor, tasărilor și denivelărilor, viteza trebuie redusă din timp și adaptată astfel încât vehiculul să poată trece fără pierderea controlului sau deteriorarea componentelor sale.
- Pe sectoarele înguste sau deteriorate, pe care două vehicule nu pot trece simultan în siguranță, conducătorii auto trebuie să respecte semnalizarea și regulile de prioritate aplicabile și să traverseze sectorul pe rând, fără a pătrunde până când acesta nu este liber.
- Dacă trecerea peste o denivelare sau o groapă nu poate fi evitată în siguranță, viteza trebuie redusă înainte de obstacol, iar volanul trebuie menținut cât mai stabil. Trebuie evitate frânarea puternică și schimbarea bruscă a direcției în momentul trecerii peste zona deteriorată.
- Conducătorii auto nu trebuie să pătrundă într-o acumulare de apă dacă nu pot aprecia adâncimea acesteia, starea suprafeței aflate sub apă sau posibilitatea de a ieși în siguranță din zona respectivă.
- Dacă acumularea de apă este puțin adâncă, iar traversarea este sigură și necesară, aceasta trebuie realizată cu viteză redusă, într-o treaptă de viteză adecvată și cu menținerea unei deplasări constante.



Oprirea motorului sau staționarea în apă trebuie evitate. După ieșirea din apă, eficiența frânelor trebuie verificată ușor, într-un loc și în condiții care permit efectuarea manevrei în siguranță.

- Oprirea sau staționarea pe partea carosabilă trebuie evitată în condiții de vizibilitate redusă ori de drum necorespunzător. Dacă deplasarea nu mai poate continua în siguranță, vehiculul trebuie oprit într-un loc permis și sigur, în afara părții carosabile, atunci când acest lucru este posibil.
- Utilizarea anvelopelor adecvate condițiilor meteorologice și de drum este esențială. În România, anvelopele de iarnă sunt obligatorii atunci când drumul este acoperit cu zăpadă, gheață sau polei. Lanțurile ori alte echipamente antiderapante omologate trebuie utilizate atunci când situația, categoria vehiculului sau semnalizarea rutieră impun acest lucru.
[OUG nr. 195/2002](#)
- Conducătorii auto trebuie să „citească drumul”, să observe din timp configurația acestuia și să anticipeze riscurile chiar și atunci când nu există indicatoare de avertizare. Pe un drum acoperit cu zăpadă sau polei, viteza trebuie redusă înainte de intrarea în curbă, iar accelerarea, frânarea și schimbarea direcției trebuie efectuate progresiv, fără manevre bruște.

Provocări pentru persoanele surde	Soluții pentru persoanele surde
Identificarea cu întârziere a vehiculelor care se apropie atunci când avertizarea este transmisă numai prin sirene, claxoane sau alte semnale sonore;	Utilizarea pe scară largă a unor sisteme vizuale de avertizare clare și ușor de observat, precum semnale luminoase mai vizibile și afișaje, ca elemente complementare avertizărilor sonore;
Dificultăți în observarea vehiculelor care se apropie din spate sau dintr-o zonă aflată în afara câmpului vizual;	Integrarea tehnologiilor bazate pe vibrații și notificări vizuale în sistemele de avertizare din vehicule și din infrastructura urbană;
Identificarea mai târzie a unui pericol atunci când informația este transmisă exclusiv sau predominant printr-un semnal sonor, ceea ce poate reduce timpul disponibil pentru reacție;	Elaborarea unor materiale de educație rutieră accesibile persoanelor surde și asigurarea informațiilor și explicațiilor în limba semnelor;
Dificultăți în înțelegerea avertizărilor sonore și acces limitat la informațiile privind siguranța rutieră atunci când acestea sunt transmise numai verbal și nu sunt însoțite de informații vizuale sau în limba semnelor;	Îmbunătățirea și creșterea vizibilității semnalizării în intersecții, la trecerile pentru pietoni și în zonele cu risc ridicat;
Dificultăți de orientare și de luare a unei decizii în timp util atunci când informațiile vizuale sunt insuficiente, neclare sau greu de observat, mai ales în condiții meteorologice nefavorabile;	Creșterea gradului de conștientizare a celorlalți participanți la trafic cu privire la particularitățile de comunicare și la nevoile conducătorilor auto și ale pietonilor Surzi.
Dificultăți de comunicare și de interacțiune în siguranță cu ceilalți participanți la trafic atunci când aceștia nu cunosc particularitățile de comunicare și nevoile persoanelor surde.	



Cadru conceptual

În cadrul acestei activități, este necesar ca următoarele concepte, expresii și cuvinte să fie prezentate și explicate în prealabil, atât în limba română scrisă, cât și în limba semnelor române (LSR), pentru a asigura înțelegerea lor de către persoanele Surde:

<i>Ceață</i>	<i>Fluxul traficului</i>	<i>Baltă</i>
<i>Gunoii</i>	<i>Condiție</i>	<i>Rouă</i>
<i>Indicatoare decolorate</i>	<i>Acumulare de apă</i>	<i>Substanță</i>
<i>Stare</i>	<i>Zăpadă</i>	<i>Întreținere</i>
<i>Zonă inundată</i>	<i>Material</i>	<i>Posibilitate</i>
<i>Umezeală</i>	<i>Reparație</i>	<i>Element</i>
<i>Groapă</i>	<i>Recomandare</i>	<i>Umed</i>
<i>Reabilitare</i>	<i>Factor</i>	<i>Denivelare</i>
<i>Risc</i>	<i>Vânt</i>	<i>Drenaj</i>
<i>Scurgerea apei</i>	<i>Deșeuri</i>	<i>Fisură</i>
<i>Pericol</i>		

Resurse

- 🚦 OUG nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare. <https://legislatie.just.ro/Public/DetaliiDocument/74028>
- 🚦 HG nr. 1.391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a OUG nr. 195/2002, cu modificările și completările ulterioare. <https://legislatie.just.ro/Public/DetaliiDocument/79058>
- 🚦 Administrația Națională de Meteorologie – prognoze și avertizări privind fenomenele meteorologice periculoase. <https://www.meteoromania.ro/avertizari/>
- 🚦 Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere – informații privind starea drumurilor naționale, restricțiile și condițiile de circulație. <https://www.cnadnr.ro/>



Evaluare

- *Condiții de evaluare*

Pentru măsurarea și evaluarea nivelului de învățare al cursanților, în cadrul acestei activități de instruire trebuie avute în vedere următoarele aspecte:

- Enunțurile întrebărilor trebuie să fie clare, concise și ușor de înțeles.
- Întrebările trebuie elaborate sub forma unor itemi cu alegere multiplă.
- Fiecare întrebare trebuie să aibă patru variante de răspuns, dintre care una singură corectă.
- La formularea întrebărilor trebuie utilizate noțiuni care pot fi redactate clar în limba semnelor.
- Întrebările trebuie să vizeze informațiile prezentate în cadrul acestei activități de instruire.
- Cheia răspunsurilor și grila de punctaj trebuie elaborate separat.

- **Test de evaluare**

1. Care dintre următoarele NU reprezintă un risc determinat de condițiile meteorologice nefavorabile?

- A) Formarea gheții sau a poleiului pe carosabil
- B) Prezența fragmentelor de anvelope pe carosabil
- C) Formarea de rouă pe carosabil
- D) Apariția acumulărilor de apă pe carosabil

2. Care dintre următoarele NU reprezintă un risc asociat ninsorii și carosabilului acoperit cu zăpadă?

- A) Vehiculul poate derapa.
- B) Distanța de oprire poate crește.
- C) Vizibilitatea poate fi redusă.
- D) Indicatoarele și marcasele rutiere devin mai ușor de observat.

3. Care dintre următoarele reprezintă un comportament riscant în condiții de ceață?

- A) Utilizarea fazei scurte și, în condiții de ceață densă, a luminilor de ceață
- B) Reducerea vitezei și mărirea distanței față de vehiculul din față
- C) Păstrarea calmului și evitarea manevrelor bruște
- D) Oprirea vehiculului pe partea carosabilă pentru a aștepta risipirea ceții

4. Care dintre următoarele acțiuni NU trebuie efectuată la traversarea unei acumulări de apă?

- A) Reducerea vitezei înainte de pătrunderea în zona acoperită cu apă
- B) Evitarea traversării atunci când adâncimea apei nu poate fi apreciată
- C) Rotirea bruscă a volanului spre stânga și spre dreapta în timpul traversării
- D) Menținerea unei direcții stabile și a unei viteze reduse

5. Care dintre următoarele NU reprezintă un factor de risc asociat stării drumului?

- A) Prezența unor obiecte sau obstacole pe partea carosabilă
- B) Existența unor marcase rutiere clare și ușor de observat
- C) Prezența gropilor, fisurilor și denivelărilor



D) Existența unor lucrări rutiere și a unor sectoare de drum îngustat

Cheia de răspuns

1 – B | 2 – D | 3 – D | 4 – C | 5 – B

Fiecare item valorează **20 de puncte**, iar punctajul maxim este de **100 de puncte**.

Autoevaluare

Vă rugăm să evaluați fiecare afirmație pe o scală de la 1 la 5:

1 = Dezacord total	2 = Dezacord	3 = Nici acord, nici dezacord	4 = Acord	5 = Acord total
--------------------	--------------	-------------------------------	-----------	-----------------

Enunțuri pentru autoevaluare	1	2	3	4	5
1. Recunosc riscurile care pot apărea din cauza condițiilor meteorologice nefavorabile.	☐	☐	☐	☐	☐
2. Pot identifica starea necorespunzătoare a drumului și riscurile asociate acesteia.	☐	☐	☐	☐	☐
3. Cunosc măsurile preventive care trebuie adoptate în condiții de ceață.	☐	☐	☐	☐	☐
4. Înțeleg riscurile asociate ninsorii și carosabilului acoperit cu zăpadă.	☐	☐	☐	☐	☐
5. Cunosc riscurile de accident asociate carosabilului umed sau acoperit cu rouă.	☐	☐	☐	☐	☐

Grila de interpretare a punctajului

- **21–25 de puncte:** nivelul autoevaluat de cunoaștere, conștientizare și aplicare a comportamentelor preventive este foarte bun. Cunoașteți și înțelegeți regulile de circulație prezentate.
- **16–20 de puncte:** nivelul autoevaluat de cunoaștere, conștientizare și aplicare a comportamentelor preventive este bun, însă anumite aspecte mai pot fi îmbunătățite.
- **11–15 puncte:** nivelul autoevaluat de cunoaștere, conștientizare și aplicare a comportamentelor preventive este mediu; este recomandată aprofundarea anumitor informații.
- **6–10 puncte:** nivelul autoevaluat de cunoaștere, conștientizare și aplicare a comportamentelor preventive este scăzut; se recomandă reluarea și aprofundarea conținutului activității.
- **5 puncte:** nivelul autoevaluat de cunoaștere, conștientizare și aplicare a comportamentelor preventive este foarte scăzut; este necesară reluarea integrală a conținutului.