



Co-funded by
the European Union

ŞOFERİ SURZİ LİMBA SEMNELOR PENTRU ÎNSTRUIREA RUTIERĂ A ŞOFERILOR SURZİ



MODULUL 6: PERCEPȚIA PERICOLULUI, A CONSECINȚELOR ȘI A RISCULUI ÎN TRAFIC

ACTIVITATEA: 6.1. PARTICIPANȚII VULNERABILI LA TRAFIC ȘI RISCURILE





**Co-funded by
the European Union**

"Funded by the European Union. Views and opinions expressed are however those of the author(s) only and do not necessarily reflect those of the European Union or the European Education and Culture Executive Agency (EACEA). Neither the European Union nor EACEA can be held responsible for them."

„Finanțat de Uniunea Europeană. Punctele de vedere și opiniile exprimate aparțin, însă, exclusiv autorului (autorilor) și nu reflectă neapărat punctele de vedere și opiniile Uniunii Europene sau ale Agenției Executive Europene pentru Educație și Cultură (EACEA). Nici Uniunea Europeană și nici EACEA nu pot fi făcute responsabile pentru acestea.”

This document has been prepared as free learning and teaching material (Open Educational Resource) and is published under the Attribution-NonCommercial-ShareAlike 4.0 International license. To view a copy of this license, visit:

<http://creativecommons.org/licenses/by-nc-sa/4.0/>

Aceste publicații și documente au fost create ca materiale gratuite de învățare și predare (Resurse Educaționale Deschise – OER) și sunt licențiate în conformitate cu licența Attribution-NonCommercial-ShareAlike 4.0 International (CC BY-NC-SA 4.0). Pentru a consulta o copie a acestei licențe, vă rugăm să accesați:

<http://creativecommons.org/licenses/by-nc-sa/4.0/>

Deaf Drivers



PLANIFICAREA ACTIVITĂȚII

Modul	Modul 6. Percepția pericolului, a consecințelor și a riscului în trafic	
Titlul activității	Activitatea 6.1. Participanții vulnerabili la trafic și riscurile	
Rezumat	Scopul acestei activități este de a sprijini, la nivel teoretic, identificarea riscurilor potențiale pentru participanții la trafic, în special pentru categoriile cele mai expuse riscurilor, prin creșterea gradului de conștientizare a conducătorilor auto.	
Tema(e)	6. Percepția pericolului, a consecințelor și a riscului în trafic 6.1. Participanții vulnerabili la trafic și riscurile 6.1.1. Definirea participantului vulnerabil (sensibil/neprotejat) la trafic 6.1.2. Pietonii 6.1.3. Bicicliștii și utilizatorii de trotinete electrice, trotinete fără motor și skateboarduri 6.1.4. Motocicliștii 6.1.5. Persoanele cu dizabilități 6.1.6. Persoanele vârstnice și copiii	
Autor/i	Data:	Versiunea:
Revizuit de:	Data:	Versiunea:

Rezultatele învățării

La finalul acestei activități de instruire, cursanții vor fi capabili să:

- identifice principalii factori care influențează siguranța rutieră (conducătorul auto, vehiculul, mediul și infrastructura rutieră);
- explice principalele cauze ale accidentelor rutiere;
- analizeze influența erorii umane asupra producerii accidentelor rutiere;
- recunoască participanții vulnerabili la trafic (pietoni, bicicliști, copii, persoane vârstnice, persoane cu dizabilități) și să evalueze riscurile la care sunt expuse aceste categorii în trafic;
- explice comportamentele de condus în siguranță care contribuie la protejarea participanților vulnerabili la trafic;
- conștientizeze responsabilitățile individuale și sociale privind îmbunătățirea siguranței rutiere;
- dezvolte o atitudine responsabilă și preventivă în calitate de participant la trafic.



Obiective didactice și scopul activității

Scopul didactic al acestei teme este de a crește gradul de conștientizare cu privire la participanții vulnerabili la trafic, de a-i ajuta pe conducătorii auto să recunoască riscurile la care sunt expuse aceste categorii și de a dezvolta comportamente de condus în siguranță. Obiectivul este promovarea unui comportament mai atent, preventiv și responsabil față de participanții vulnerabili, precum pietonii, copiii, persoanele vârstnice, persoanele cu dizabilități, bicicliștii și motocicliștii.

Activitatea cuprinde introducerea conceptului de participant vulnerabil la trafic, explicarea riscurilor la care sunt expuse aceste categorii, analizarea aspectelor care necesită o atenție sporită în mediul rutier și prezentarea practicilor de condus în siguranță, în special în intersecții, la trecerile pentru pietoni, în zonele din apropierea unităților de învățământ și în zonele cu trafic intens. De asemenea, sunt abordate responsabilitatea conducătorului auto, comportamentele specifice condusului preventiv și dezvoltarea unor atitudini și comportamente corecte care contribuie la creșterea siguranței rutiere.

La finalul activității de instruire, cursanții vor putea defini și identifica participanții vulnerabili la trafic – pietoni, copii, persoane vârstnice, persoane cu dizabilități, bicicliști și motocicliști –, vor înțelege motivele pentru care aceste categorii sunt mai vulnerabile și riscurile specifice la care sunt expuse. De asemenea, vor putea aplica măsurile necesare de siguranță în intersecții, la trecerile pentru pietoni, în apropierea unităților de învățământ și în zonele cu trafic intens și vor adopta, în calitate de conducători auto, un comportament preventiv, atent și responsabil față de participanții vulnerabili la trafic.

Descrierea temelor

Participanții vulnerabili la trafic includ categorii mai puțin protejate în trafic, precum pietonii, bicicliștii, utilizatorii trotinetelor electrice, motocicliștii, copiii, persoanele vârstnice și persoanele cu dizabilități. În cazul unui accident, aceste categorii sunt expuse unui risc mai mare de vătămare decât alți participanți la trafic. Pentru pietoni sunt importante vizibilitatea și utilizarea locurilor sigure și special amenajate pentru traversare. Bicicliștii și utilizatorii trotinetelor electrice trebuie să respecte regulile privind echiparea și utilizarea pistelor pentru biciclete, iar motocicliștii trebuie să utilizeze casca de protecție și celelalte echipamente de siguranță prevăzute sau recomandate. Deoarece copiii au o capacitate mai redusă de anticipare și evaluare a situațiilor din trafic, conducătorii auto trebuie să manifeste o atenție sporită în apropierea unităților de învățământ și în zonele rezidențiale. Pentru persoanele vârstnice și persoanele cu dizabilități este importantă asigurarea unei infrastructuri accesibile și a unor spații de deplasare sigure.

Scopul acestei activități educaționale este de a prezenta riscurile la care sunt expuși participanții vulnerabili la trafic și de a dezvolta comportamente sigure care contribuie la reducerea acestor riscuri. Dezvoltarea conștientizării la nivelul comunității, asumarea responsabilității de către conducătorii auto și consolidarea unei culturi a siguranței rutiere au un rol esențial în reducerea accidentelor și a numărului de persoane rănite sau decedate. În acest context, sunt urmărite educația rutieră, activitățile de informare și conștientizare și creșterea gradului de respectare a regulilor de circulație.



Scenariul activității

6. Percepția pericolului, a consecințelor și a riscului în trafic

6.1. Participanții vulnerabili la trafic și riscurile

6.1.1. Definirea participantului vulnerabil (sensibil/neprotejat) la trafic



Imaginea 1: Participanți vulnerabili la trafic

Conceptul de participant vulnerabil la trafic poate fi descris prin termeni și expresii diferite. De exemplu, termeni precum „neprotejat”, „expus”, „sensibil” sau „vulnerabil” se referă, în esență, la participanții care, prin caracteristicile lor sau prin modul de deplasare, sunt mai expuși riscului de vătămare în cazul unui accident. Conducătorii și ocupanții autovehiculelor protejați de caroseria vehiculului nu sunt incluși, în mod obișnuit, în această categorie. Participanții vulnerabili la trafic au însă profiluri diverse și includ, în principal, pietonii, copiii, persoanele vârstnice, persoanele cu dizabilități, bicicliștii, motocicliștii, utilizatorii de skateboarduri și de trotinete electrice, precum și, în anumite situații, persoanele care conduc sau însoțesc animale ori vehicule cu tracțiune animală.

În cadrul măsurilor destinate creșterii siguranței rutiere, o atenție deosebită este acordată categoriei denumite participanți vulnerabili la trafic (Vulnerable Road Users – VRU). Este esențial ca toți participanții la trafic să se poată deplasa în condiții de siguranță. Totuși, anumite categorii sunt mai expuse riscului de accidentare și de vătămare gravă din cauza nivelului redus de protecție, a caracteristicilor fizice, a vârstei sau a modului de deplasare. Printre participanții vulnerabili la trafic se numără, în principal, pietonii, motocicliștii, bicicliștii, persoanele cu dizabilități, persoanele vârstnice și copiii. Nu trebuie uitat că siguranța rutieră reprezintă o responsabilitate comună a tuturor participanților la trafic.

6.1.2. Pietonii

Pietonii se numără printre participanții la trafic cu un nivel ridicat de vulnerabilitate. Din acest motiv, utilizarea corectă a trecerilor pentru pietoni este deosebit de importantă pentru siguranța acestora. Nerespectarea de către pietoni a locurilor stabilite pentru traversare sau a regulilor de circulație poate genera situații periculoase și poate contribui la producerea accidentelor. De asemenea, vizibilitatea pietonilor este foarte importantă, în special pe timp de noapte sau în condiții meteorologice nefavorabile, fiind recomandate măsuri care să permită observarea lor cât mai ușoară de către conducătorii de vehicule.



Imaginea 2: Pietonii

În același timp, atenția, prudența și respectul față de pietoni sunt esențiale pentru siguranța rutieră. Conducătorii auto trebuie să ia în considerare posibilitatea ca un pieton să pătrundă pe partea carosabilă inclusiv printr-un loc nepermis sau să aibă un comportament imprevizibil și trebuie să fie permanent pregătiți să reacționeze pentru evitarea unui accident. Traversarea printr-un loc nepermis nu îi conferă însă pietonului prioritate de trecere. Conducătorii de vehicule sunt obligați să acorde prioritate pietonilor angajați regulamentar în traversare prin locurile special amenajate, marcate și semnalizate corespunzător sau la culoarea verde a semaforului destinat pietonilor, atunci când aceștia se află pe sensul de deplasare al vehiculului.

Riscuri pe care conducătorii auto trebuie să le anticipeze în legătură cu pietonii:

- pot pătrunde brusc și fără o asigurare corespunzătoare pe partea carosabilă;
- se pot deplasa neregulamentar pe partea carosabilă;
- pot traversa prin locuri neamenajate sau nepermise;
- se pot opri brusc sau se pot întoarce în timpul traversării;
- pot alerga sau își pot schimba brusc ritmul de deplasare în timpul traversării;
- pot să nu cunoască sau să nu respecte regulile de circulație;
- pot fi distrași, neatenți sau concentrați asupra altor activități în timpul deplasării.

Ținând seama de aceste situații, conducătorii auto trebuie să manifeste o atenție sporită față de pietoni, să anticipeze comportamentele imprevizibile, să adapteze viteza și să acorde prioritate de trecere în situațiile prevăzute de legislația rutieră. Adoptarea unui comportament preventiv față de pietoni reprezintă o măsură esențială pentru prevenirea accidentelor și protejarea vieții.

6.1.3. Bicicliștii și utilizatorii de trotinete electrice, trotinete fără motor și skateboarduri



Imaginea 3: Skateboard și bicicletă

Bicicliștii și utilizatorii trotinetelor electrice se numără printre participanții vulnerabili la trafic, în special din cauza dimensiunilor reduse ale vehiculelor, a stabilității mai scăzute și a protecției fizice limitate. De asemenea, aceștia pot fi mai greu de observat de către conducătorii autovehiculelor, în special în trafic aglomerat, în intersecții sau în condiții de vizibilitate redusă. Din punct de vedere juridic, bicicleta și trotineta electrică sunt vehicule reglementate distinct de legislația rutieră. Utilizatorii skateboardurilor, ai trotinetelor fără motor și ai altor dispozitive cu role fără mijloace de autopropulsie sunt asimilați pietonilor. Aceștia nu trebuie confundați cu bicicliștii sau cu utilizatorii trotinetelor electrice.

Riscuri pe care conducătorii auto trebuie să le anticipeze în legătură cu bicicliștii și utilizatorii trotinetelor sau skateboardurilor:

- pot pătrunde brusc și fără o asigurare corespunzătoare pe partea carosabilă;
- se pot deplasa neregulamentar sau în sens necorespunzător;
- pot părăsi brusc pista pentru biciclete;



- pot circula neregulamentar pe partea stângă a drumului;
- pot circula fără echipamentele obligatorii sau recomandate pentru siguranță și vizibilitate, precum dispozitive de frânare, avertizare sonoră, iluminare și elemente reflectorizante ori, în situațiile prevăzute de lege, fără cască de protecție;
- se pot ține de un vehicul aflat în mers sau pot încerca să fie tractați de acesta;
- se pot deplasa pe o bandă sau într-o zonă a drumului necorespunzătoare categoriei lor;
- pot efectua schimbări bruște de direcție fără o semnalizare sau o asigurare corespunzătoare;
- pot pătrunde rapid și aproape fără zgomot în zona de deplasare a unui autovehicul, fiind dificil de observat;
- pot să nu cunoască sau să nu respecte regulile de circulație;
- se pot deplasa distrași, neatenți sau fără să observe în timp util pericolele din trafic.

6.1.4. Motocicliștii

Motocicliștii se numără, de asemenea, printre participanții vulnerabili la trafic. Neutilizarea căștii de protecție și a altor echipamente de protecție adecvate crește riscul și gravitatea vătămarilor în cazul unui accident. În România, motocicletă este definită ca autovehicul cu două roți, cu sau fără ataș, iar conducătorii și pasagerii motocicletelor au obligația de a purta cască de protecție omologată. Motocicletele nu circulă pe pistele destinate bicicletelor, iar motocicliștilor li se aplică regulile generale de circulație și de prioritate corespunzătoare autovehiculelor, precum și regulile specifice categoriei lor. (art. 6 pct. 22 și art. 36 alin. (2) din [OUG nr. 195/2002](#).)



Imaginea 4: Motocicletă

Motocicletele pot fi prevăzute cu sau fără ataș, iar caracteristicile constructive ale vehiculului pot influența stabilitatea, manevrabilitatea și riscurile asociate deplasării. Vehiculele motorizate cu trei roți pot aparține unor categorii juridice distincte și nu trebuie considerate automat motociclete. De asemenea, nu se poate afirma în mod general că motocicletele au o distanță de oprire mai mică decât autoturismele. Distanța de oprire depinde de viteză, starea carosabilului, condițiile meteorologice, sistemul de frânare, anvelope, timpul de reacție și modul de acționare a frânelor. Vizibilitatea redusă, în special pe timp de noapte, în condiții de ploaie sau de vreme nefavorabilă, precum și faptul că motocicletele pot fi mai greu observate de ceilalți conducători auto reprezintă factori suplimentari de risc.



Imaginea 5: Accident

Riscuri pe care conducătorii auto trebuie să le anticipeze în legătură cu motocicliștii



- pot circula fără casca de protecție obligatorie sau fără echipamente de protecție recomandate, precum îmbrăcăminte de protecție, mănuși, genunchiere ori elemente care sporesc vizibilitatea;
- pot circula cu viteză excesivă sau pot efectua manevre bruște ori riscante;
- se pot deplasa printre șirurile de vehicule sau pot schimba frecvent poziția în trafic, inclusiv printre vehicule oprite ori aflate în mișcare;
- pot transporta persoane sau încărcături cu nerespectarea condițiilor prevăzute de legislația rutieră;
- pot fi mai greu de observat decât autovehiculele de dimensiuni mai mari, în special în unghiurile moarte;
- pot fi expuși unor riscuri sporite pe timp de noapte și în condiții meteorologice nefavorabile, precum ploaie sau ninsoare, când vizibilitatea și aderența sunt reduse;
- pot circula pe o bandă necorespunzătoare sau se pot încadra neregulamentar;
- pot efectua schimbări bruște de direcție fără semnalizare sau fără o asigurare corespunzătoare;
- se pot deplasa distrași, neatenți sau fără să anticipeze corespunzător situațiile periculoase din trafic.

6.1.5. Persoanele cu dizabilități

Persoanele cu dizabilități fac parte dintre participanții vulnerabili la trafic și necesită o atenție sporită pentru a se putea deplasa în condiții de siguranță. Persoanele cu dizabilități vizuale, auditive, inclusiv persoanele surde, sau cu dizabilități locomotorii se pot confrunta cu riscuri specifice în mediul rutier. Lipsa unei infrastructuri accesibile – trotuare necorespunzătoare, lipsa semnalizării acustice, vizuale sau tactile, rampe insuficiente ori necorespunzătoare pentru scaune rulante și obstacole amplasate pe traseele pietonale – poate îngreuna deplasarea independentă și sigură a acestor persoane.



Imaginea 6: Persoane cu dizabilități în trafic

Amenajările și măsurile de accesibilizare a infrastructurii rutiere trebuie să răspundă nevoilor persoanelor cu dizabilități și să faciliteze deplasarea lor independentă și în siguranță. Conducătorii auto trebuie, la rândul lor, să manifeste atenție sporită, răbdare și respect față de persoanele cu dizabilități și să nu blocheze sau să împiedice utilizarea amenajărilor destinate acestora.

Persoanele cu dizabilități nu au automat prioritate de trecere în orice situație de trafic. Prioritatea se stabilește potrivit regulilor generale și situației concrete. Persoanele care se deplasează cu un scaun rulant de construcție specială sunt asimilate pietonilor și beneficiază de regulile de prioritate aplicabile pietonilor. De asemenea, oprirea participanților la trafic este obligatorie la semnalul unei persoane nevăzătoare, dat prin ridicarea bastonului alb atunci când aceasta traversează strada. Conducătorii auto trebuie să anticipeze prezența persoanelor cu dizabilități, să manifeste prudență și să le faciliteze deplasarea în condiții de siguranță, fără a confunda însă această conduită preventivă cu existența unei priorități legale generale.

6.1.6. Persoanele vârstnice și copiii



Imaginea 7: Persoană vârstnică și copil

Persoanele vârstnice și copiii sunt participanți vulnerabili la trafic, care necesită o atenție sporită din partea conducătorilor auto.

Persoanele vârstnice pot fi mai vulnerabile în trafic din cauza unor factori precum încetinirea timpului de reacție, diminuarea acuității vizuale sau auditive, dificultățile de orientare ori timpul mai îndelungat necesar pentru luarea unei decizii. Acești factori pot îngreuna aprecierea vitezei și a distanței vehiculelor sau traversarea în siguranță. Conducătorii auto trebuie să manifeste prudență, să adapteze viteza și să anticipeze necesitatea unui timp mai mare pentru deplasarea sau traversarea persoanelor vârstnice.

Copiii reprezintă o altă categorie vulnerabilă, deoarece capacitatea lor de a înțelege, anticipa și evalua situațiile din trafic este încă în dezvoltare, iar comportamentul lor poate fi imprevizibil. Aceștia pot pătrunde brusc pe partea carosabilă sau pot aprecia incorect distanța și viteza vehiculelor. Conducătorii auto trebuie să manifeste o atenție deosebită în apropierea unităților de învățământ, a locurilor de joacă, a parcurilor și în zonele rezidențiale și să respecte regulile de circulație și limitele de viteză aplicabile acestor zone.

Riscuri pe care conducătorii auto trebuie să le anticipeze în legătură cu persoanele vârstnice și copiii:

- copiii pot alerga după o minge, un balon, o jucărie sau un alt obiect și pot pătrunde brusc pe partea carosabilă;
- unele persoane vârstnice se pot deplasa mai lent sau pot avea dificultăți de vedere, de auz ori de orientare;
- copiii sau persoanele vârstnice pot pătrunde brusc pe partea carosabilă fără o asigurare corespunzătoare;
- se pot deplasa neregulamentar pe partea carosabilă;
- pot încerca să traverseze prin locuri neamenajate sau nepermise;
- se pot opri sau întoarce în timpul traversării ori își pot schimba în mod neașteptat direcția de deplasare;
- în special copiii pot alerga sau își pot schimba brusc ritmul de deplasare în timpul traversării;
- pot avea dificultăți în înțelegerea, aplicarea sau anticiparea anumitor situații și reguli de circulație;
- pot fi distrași sau pot să nu observe în timp util vehiculele care se apropie.

Conducătorii auto trebuie să anticipeze astfel de situații, să adopte un comportament preventiv și să manifeste răbdare și atenție sporită. Viteza trebuie adaptată permanent condițiilor concrete de trafic, astfel încât conducătorul auto să poată reduce viteza sau opri în siguranță atunci când situația o impune.



Provocări pentru persoanele surde	Soluții pentru persoanele surde
dificultăți în perceperea semnalelor sonore de avertizare, precum sirenele, claxoanele sau alte semnale acustice; dificultăți în identificarea pe cale auditivă a vehiculelor care se apropie din spate sau dintr-o zonă care nu se află în câmpul vizual; identificarea mai târzie a unui pericol atunci când avertizarea este transmisă exclusiv sau predominant printr-un semnal sonor; acces limitat la informațiile și instrucțiunile privind siguranța rutieră atunci când acestea sunt oferite exclusiv verbal și nu sunt însoțite de informații vizuale sau în limba semnelor; dificultăți de orientare și de luare rapidă a unei decizii atunci când informațiile vizuale sunt insuficiente, neclare sau absente; dificultăți de comunicare și interacțiune în siguranță cu alți participanți la trafic atunci când aceștia nu cunosc particularitățile de comunicare și nevoile persoanelor surde.	utilizarea pe scară largă a unor sisteme vizuale de avertizare clare și ușor de observat, precum semnale luminoase și afișaje vizuale, complementare avertizărilor sonore; utilizarea tehnologiilor bazate pe vibrații și notificări vizuale în sistemele de avertizare din vehicule și din infrastructura urbană; elaborarea unor materiale de educație rutieră accesibile persoanelor surde și asigurarea informațiilor și explicațiilor în limba semnelor; îmbunătățirea semnalizării vizuale în intersecții, la trecerile pentru pietoni și în zonele cu risc ridicat; creșterea gradului de conștientizare a celorlalți participanți la trafic cu privire la particularitățile de comunicare și nevoile conducătorilor auto și pietonilor Surzi; asigurarea accesului la interpretare în limba semnelor și utilizarea unor materiale didactice adaptate în cadrul pregătirii teoretice și practice pentru obținerea permisului de conducere.

Cadru conceptual

Conceptul de participant vulnerabil la trafic se referă la persoanele care, în mediul rutier, pot fi expuse unui risc mai ridicat din cauza unor factori fizici, senzoriali, legați de vârstă sau de nivelul redus de protecție. Pietonii, copiii, persoanele vârstnice, persoanele cu dizabilități, bicicliștii și motocicliștii reprezintă principalele categorii de participanți vulnerabili la trafic. Acest concept evidențiază faptul că siguranța rutieră nu trebuie abordată exclusiv din perspectiva vehiculelor, ci printr-o abordare centrată pe persoană, incluzivă și orientată spre prevenirea riscurilor. Proiectarea infrastructurii și a sistemelor de trafic, activitățile de instruire și măsurile de monitorizare trebuie să țină seama de nevoile specifice ale acestor categorii. Obiectivul este crearea unui mediu rutier mai sigur, mai accesibil și mai incluziv pentru toți participanții la trafic. În cadrul acestei activități, este necesar ca următoarele concepte și expresii să fie prezentate și explicate în prealabil atât în limba română scrisă, cât și în limba semnelor române (LSR), pentru a asigura înțelegerea lor de către persoanele surde:

*Vulnerabil**Risc**Observare**Anticipare**Echipament**Expus**Măsură de precauție**Anticiparea pericolului**Trotinetă*



<i>Cască de protecție</i>	<i>Sensibil</i>	<i>Prevenție</i>
<i>Percepere</i>	<i>Persoană cu dizabilități</i>	<i>Avertizor sonor (claxon/sonerie)</i>
<i>Neprotejat</i>	<i>Control</i>	<i>Orientare</i>
<i>Brusc</i>	<i>Fluorescent-reflectorizant</i>	<i>Acordarea priorității</i>
<i>Asigurare</i>	<i>Manevră riscantă/acrobatică</i>	<i>Distragerea atenției</i>

Resurse

- 🚦 OUG nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare. <https://legislatie.just.ro/Public/DetaliiDocument/74028>
- 🚦 HG nr. 1.391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a OUG nr. 195/2002, cu modificările și completările ulterioare. <https://legislatie.just.ro/Public/DetaliiDocumentAfis/79058>
- 🚦 Poliția Română. (2025). *Buletinul siguranței rutiere – Raport pentru anul 2024*. Inspectoratul General al Poliției Române. <https://politiaromana.ro/ro/prevenire/buletinul-sigurantei-rutiere/buletinul-sigurantei-rutiere-raport-anul-2024>
- 🚦 Guvernul României. (2022). *Strategia națională privind siguranța rutieră pentru perioada 2022–2030 și Planul de acțiuni pentru implementarea acesteia*, aprobate prin HG nr. 682/2022, cu modificările ulterioare. <https://legislatie.just.ro/Public/FormaPrintabila/00000G19XW0BQQANA6V0BP6GDSTHJMSP>



Evaluare

- Condiții de evaluare

Pentru măsurarea și evaluarea nivelului de învățare al cursanților, în cadrul acestei activități de instruire trebuie avute în vedere următoarele aspecte:

- Enunțurile întrebărilor trebuie să fie clare, concise și ușor de înțeles.
- Întrebările trebuie elaborate sub forma unor itemi cu alegere multiplă.
- Fiecare întrebare trebuie să aibă patru variante de răspuns, dintre care una singură corectă.
- La formularea întrebărilor trebuie utilizate noțiuni care pot fi redade clar în limba semnelor.
- Întrebările trebuie să vizeze informațiile prezentate în cadrul acestei activități de instruire.
- Cheia răspunsurilor și grila de punctaj trebuie elaborate separat.

Test de evaluare

1. Care dintre următoarele categorii face parte dintre participanții vulnerabili la trafic?

- A) Conducătorii de autocamioane
- B) Conducătorii de autobuze
- C) Pietonii și copiii
- D) Mecanicii auto

2. Care dintre următoarele reprezintă un risc important pentru participanții vulnerabili la trafic?

- A) Oboseala produsă de condusul pe distanțe lungi
- B) Vizibilitatea redusă și dificultatea de a fi observați de conducătorii vehiculelor
- C) Consumul ridicat de combustibil
- D) Întreținerea vehiculului

3. Care dintre următoarele reprezintă un comportament riscant pentru un motociclist?

- A) Adaptarea vitezei la condițiile de trafic
- B) Purtarea echipamentului de protecție
- C) Respectarea regulilor de circulație
- D) Deplasarea fără cască și fără echipament de protecție adecvat

4. Cum trebuie să procedeze un conducător auto atunci când se apropie de o trecere pentru pietoni?

- A) Să mărească viteza
- B) Să claxoneze pentru a determina pietonii să aștepte
- C) Să reducă viteza și să acorde prioritate pietonilor angajați regulamentar în traversare



Co-funded by
the European Union



SAĞIR SÜRÜCÜLER
2024-1-TR01-KA220-ADU-000246729
“Sign Language for Traffic and Driver Trainings”

D) Să își continue deplasarea fără să reducă viteza

5. Care dintre următoarele reprezintă un risc cu care se pot confrunta persoanele vârstnice în trafic?

- A) Experiența le permite să evite întotdeauna pericolele
- B) Se deplasează întotdeauna rapid și pot evita cu ușurință vehiculele
- C) Mobilitatea redusă și timpul mai îndelungat necesar pentru observarea pericolului și traversare
- D) Nu se confruntă cu riscuri diferite de cele ale celorlalți participanți la trafic

Cheia de răspuns

1 – C | 2 – B | 3 – D | 4 – C | 5 – C

Fiecare item valorează 20 de puncte.

Punctaj total: 100 de puncte.



Autoevaluare

Vă rugăm să evaluați fiecare afirmație pe o scală de la 1 la 5:

1 = Dezacord total

2 = Dezacord

3 = Nici acord, nici
dezacord

4 = Acord

5 = Acord total

Enunțuri pentru autoevaluare	1	2	3	4	5
1. Recunosc participanții vulnerabili la trafic.	☐	☐	☐	☐	☐
2. Știu că trebuie să acord prioritate pietonilor în situațiile prevăzute de legislația rutieră.	☐	☐	☐	☐	☐
3. Sunt conștient(ă) că, în trafic, copiii sunt expuși unui risc mai ridicat.	☐	☐	☐	☐	☐
4. Păstrez o distanță laterală de siguranță suficientă atunci când trec pe lângă bicicliști.	☐	☐	☐	☐	☐
5. Țin seama de dificultățile pe care le pot întâmpina în trafic persoanele cu dizabilități.	☐	☐	☐	☐	☐

Grila de interpretare a punctajului

- **21–25 de puncte:** nivelul dumneavoastră de cunoștințe este foarte bun. Cunoașteți și înțelegeți regulile de circulație prezentate.
- **16–20 de puncte:** nivelul dumneavoastră de cunoștințe este bun, însă anumite aspecte mai pot fi îmbunătățite.
- **11–15 puncte:** nivelul dumneavoastră de cunoștințe este mediu; este recomandată aprofundarea anumitor informații.
- **6–10 puncte:** nivelul dumneavoastră de cunoștințe este scăzut; se recomandă reluarea și aprofundarea conținutului activității.
- **5 puncte:** nivelul dumneavoastră de cunoaștere și înțelegere a subiectului este foarte scăzut; este necesară reluarea integrală a conținutului.