



Co-funded by
the European Union

ŞOFERİ SURZİ LİMBA SEMNELOR PENTRU ÎNSTRUIREA RUTIERĂ A ŞOFERÎLOR SURZİ



MODULUL 2: LEGISLAȚIA RUTIERĂ (REGLEMENTĂRI) ȘI ORGANISMELE DE CONTROL

ACTIVITATEA: 2.2. LEGISLAȚIA RUTIERĂ ȘI SANȚIUNILE PENTRU ÎNCĂLCĂRI IMPORTANTE ALE REGULILOR





**Co-funded by
the European Union**

"Funded by the European Union. Views and opinions expressed are however those of the author(s) only and do not necessarily reflect those of the European Union or the European Education and Culture Executive Agency (EACEA). Neither the European Union nor EACEA can be held responsible for them."

„Finanțat de Uniunea Europeană. Punctele de vedere și opiniile exprimate aparțin, însă, exclusiv autorului (autorilor) și nu reflectă neapărat punctele de vedere și opiniile Uniunii Europene sau ale Agenției Executive Europene pentru Educație și Cultură (EACEA). Nici Uniunea Europeană și nici EACEA nu pot fi făcute responsabile pentru acestea.”

This document has been prepared as free learning and teaching material (Open Educational Resource) and is published under the Attribution-NonCommercial-ShareAlike 4.0 International license. To view a copy of this license, visit:

<http://creativecommons.org/licenses/by-nc-sa/4.0/>

Aceste publicații și documente au fost create ca materiale gratuite de învățare și predare (Resurse Educaționale Deschise – OER) și sunt licențiate în conformitate cu licența Attribution-NonCommercial-ShareAlike 4.0 International (CC BY-NC-SA 4.0). Pentru a consulta o copie a acestei licențe, vă rugăm să accesați:

<http://creativecommons.org/licenses/by-nc-sa/4.0/>

Deaf Drivers



PLANIFICAREA ACTIVITĂȚII

Modul	Modul 2. Legislația rutieră (reglementări) și organismele de inspecție
Titlul activității	2.2. Legislația rutieră și sancțiunile pentru încălcări importante ale regulilor. (Activitatea 2.2.)
Rezumat	Scopul acestei activități este de a oferi informații despre legislația de bază și alte reglementări legale care trebuie cunoscute în domeniul circulației rutiere, precum și de a crește gradul de conștientizare cu privire la amenziile de circulație și sancțiunile care pot fi aplicate în cazul încălcării regulilor. Legislația rutieră cuprinde regulile care trebuie respectate pentru a se asigura ordinea și siguranța pe drumurile publice, precum și sancțiunile aplicabile în cazul încălcării acestor reguli. În România, cadrul legal principal este stabilit prin Ordonanța de Urgență nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, completată de Regulamentul de aplicare (H.G. nr. 1391/2006). Această legislație stabilește responsabilitățile conducătorilor auto, ale pasagerilor și pietonilor, regulile de circulație și principiile de aplicare a sancțiunilor.
Tema(e)	2. Legislația rutieră (reglementări) și organismele de control 2.2. Legislația rutieră și sancțiunile pentru încălcări ale regulilor 2.2.1. Scopul și domeniul de aplicare al legislației rutiere 2.2.2. Încălcări frecvente ale regulilor de circulație 2.2.3. Acte normative relevante pentru reglementarea traficului rutier 2.2.4. Aplicarea sancțiunilor rutiere 2.2.4.1. Sancțiuni contravenționale (administrative) 2.2.4.2. Sancțiuni penale (judiciare) 2.2.5. Plata amenzilor de circulație 2.2.6. Contestarea amenzilor de circulație
Autor/i	Data: Versiunea:
Revizuit de:	Data: Versiunea:



Rezultatele învățării

La finalul acestei activități de formare, participanții vor fi capabili să:

- Explice reglementările legale privind încălcarea regulilor de circulație și sancțiunile contravenționale.
- Cunoască consecințele nerespectării regulilor de circulație.
- Cunoască infracțiunile și contravențiile prevăzute de legislația relevantă (în special Ordonanța de Urgență nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice), precum și condițiile de suspendare a dreptului de a conduce și de imobilizare a vehiculelor.
- Cunoască faptele care afectează siguranța rutieră, prevăzute de legislația în vigoare.
- Cunoască modalitățile de plată a amenzilor contravenționale, dreptul de a formula plângere împotriva acestora, termenele și modalitățile de plată a taxelor aferente vehiculelor, instituțiile abilitate pentru colectare, termenele de notificare a modificărilor privind vehiculele și permisele de conducere, precum și autoritățile competente.
- Cunoască aspectele legate de conducerea imprudentă și lipsită de respect în trafic.

Obiective didactice și scopul activității

La finalul acestui modul, cursantul va fi capabil să: explice scopul și domeniul de aplicare al legislației rutiere; definească regulile de bază care trebuie respectate pe drumurile publice; cunoască cele mai frecvente încălcări ale regulilor de circulație și sancțiunile aplicate pentru acestea; înțeleagă de ce sunt necesare controalele în trafic și să explice rolul sancțiunilor ca mijloc de descurajare; recunoască importanța respectării regulilor de circulație pentru siguranța vieții și a bunurilor și să dezvolte o atitudine responsabilă față de condusul preventiv.

Scopul didactic al acestei activități este de a-i învăța pe participanți principiile de bază ale legislației rutiere, de a le evidenția importanța respectării regulilor de circulație și de a crea conștientizare cu privire la consecințele pe care le pot avea încălcările acestora. Prin explicarea rolului controlului și al sancțiunilor în asigurarea siguranței rutiere, se urmărește formarea unor participanți la trafic conștienți și responsabili.

Activitatea acoperă cadrul legislativ de bază care reglementează circulația rutieră, principalele abateri de la regulile de circulație și sancțiunile aplicabile acestora. De asemenea, sunt explicate scopul controalelor rutiere, efectul lor preventiv și importanța acestora în reducerea accidentelor de circulație, oferindu-se totodată informații pentru dezvoltarea unei culturi a condusului în siguranță.



Co-funded by
the European Union



SAĞIR SÜRÜCÜLER
2024-1-TR01-KA220-ADU-000246729
"Sign Language for Traffic and Driver Trainings"

Descrierea temelor

Această activitate de formare acoperă, pe scurt, următoarele teme:

- 2. Legislația rutieră și sancțiunile pentru încălcări importante ale regulilor
- 2.2. Scopul și domeniul de aplicare al legislației rutiere
- 2.3. Încălcări frecvente ale regulilor de circulație
- 2.4. Acte normative relevante pentru reglementarea traficului rutier
- 2.5. Aplicarea sancțiunilor rutiere
- 2.5.1. Sancțiuni contravenționale (administrative)
- 2.5.2. Sancțiuni penale (judiciare)
- 2.6. Plata amenzilor de circulație
- 2.7. Contestarea amenzilor de circulație

Scenariu de activitate

2. Legislația (reglementările) rutiere și organismele de supraveghere

2.2. Legislația rutieră și sancțiunile pentru încălcări evidente ale regulilor de circulație

2.2.1. Scopul și domeniul de aplicare al legislației rutiere.

Legislația rutieră definește regulile care trebuie respectate pentru a asigura ordinea și siguranța circulației pe drumurile publice, precum și sancțiunile care trebuie aplicate pentru încălcarea acestor reguli. Principala reglementare legală privind traficul în România este Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice.

Activitățile de control rutier desfășurate în temeiul prezentei legi au ca scop asigurarea respectării regulilor de către șoferi și ceilalți participanți la trafic, prevenirea accidentelor și protejarea vieții și a bunurilor.

2.2.2. Încălcări frecvente ale regulilor de circulație



Imaginea 1: Trafic

În România au loc anual mii de accidente rutiere. Multe dintre aceste accidente sunt cauzate de încălcarea regulilor de circulație de bază și de neglijență. Regulile de circulație încălcate frecvent pot fi enumerate după cum urmează:

Încălcări frecvente ale regulilor de circulație:

- Nepurtarea centurii de siguranță.
- Conducerea sub influența alcoolului.
- Neacordarea de prioritate pietonilor la trecerile de pietoni/școli.
- Nerespectarea regulilor de prioritate.
- Trecerea pe roșu a semaforului sau ignorarea indicatoarelor de circulație.
- Depășirea limitelor de viteză.
- Depășirea necorespunzătoare.
- Virajul sau schimbarea benzii fără semnalizare.
- Utilizarea telefonului mobil în timpul conducerii.
- Nerespectarea distanței de siguranță.

Când sunt detectate aceste încălcări, se aplică următoarele sancțiuni:

- Amendă contravențională,



- Puncte de penalizare aplicate permisului de conducere,
- Suspendarea temporară sau permanentă a permisului de conducere,
- Imobilizarea/ridicarea vehiculului.

Scopul principal al acestor sancțiuni și penalități nu este de a pedepsi șoferii, ci de a reduce încălcările regulilor și de a crea un mediu sigur în trafic. Aceste măsuri vizează creșterea gradului de conștientizare a traficului, prevenirea comportamentelor riscante și dezvoltarea unei culturi a siguranței rutiere în întreaga societate.

Amenzile și punctele de penalizare sunt cele mai frecvente sancțiuni aplicate împotriva încălcărilor regulilor de circulație. Deși amenzile constituie o sancțiune materială, sistemul de puncte de penalizare își propune să învețe șoferii să mențină un comportament adecvat pe termen lung. Șoferii care ating un anumit număr de puncte de penalizare se confruntă cu sancțiuni mai aspre.

În cazurile de încălcări grave ale regulilor de circulație, se aplică și sancțiunea de suspendare, reținere sau anularea permisului de conducere. Suspendarea permisului este o sancțiune semnificativă aplicată în cazurile de încălcări grave și repetate. În special, în cazuri precum conducerea sub influența alcoolului, excesul de viteză și conducerea periculoasă, permisul de conducere poate fi revocat temporar sau definitiv. Această practică își propune să asigure siguranța șoferului și a societății.



Imaginea 2.

Conștientizarea siguranței rutiere este conștientizarea faptului că respectarea regulilor de circulație nu este doar o obligație legală, ci și o responsabilitate socială. Această conștientizare încurajează șoferii, pietonii și pasagerii să se comporte mai atent și mai responsabil. Dezvoltarea conștientizării siguranței rutiere contribuie la reducerea accidentelor și la crearea unui mediu de trafic sigur.

2.2.3. Legislația relevantă pentru reglementarea traficului

În România, următoarele legi, regulamente și alte acte legislative (reglementări legale) sunt luate ca bază pentru asigurarea ordinii și siguranței traficului rutier.

- Principalul act legislativ care reglementează circulația rutieră în România este **Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice**.

Aceasta stabilește

- principiile generale ale circulației rutiere,
- drepturile și obligațiile conducătorilor de vehicule, ale pietonilor și ale altor participanți la trafic,
- cadrul general al sancțiunilor aplicabile pentru încălcarea regulilor de circulație.
- Prevederile acestei ordonanțe sunt detaliate și aplicate prin **Hotărârea Guvernului nr. 1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a OUG nr. 195/2002**

Acest regulament include dispoziții privind



- semnalizarea rutieră,
- regulile de circulație în diferite situații (intersecții, autostrăzi, drumuri naționale sau locale),
- procedurile de acordare a priorității,
- limitele de viteză,
- precum și modul de sancționare a abaterilor.

Sanctiuni pentru încălcarea regulilor de circulație

În România, regulile de circulație și sancțiunile pentru încălcarea acestora sunt stabilite prin lege. Cele mai importante acte legislative sunt:

- Ordonanța de Urgență nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice
- Regulamentul de aplicare aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1391/2006

Aceste legi explică:

- regulile de circulație pe drumurile publice
- ce greșeli pot face participanții la trafic
- ce sancțiuni se aplică pentru încălcarea regulilor

Un conducător auto trebuie să cunoască aceste reguli și să le respecte. Fiecare șofer este **responsabil din punct de vedere legal** pentru comportamentul său în trafic.

Dacă un șofer nu respectă regulile de circulație, poate primi **sancțiuni**, cum ar fi:

- amendă
- puncte de penalizare
- suspendarea permisului de conducere
- sancțiuni penale în cazuri grave

2.2.4. Aplicarea sancțiunilor rutiere

Sanctiunile rutiere se aplică în 2 (două) moduri diferite.

- Sanctiuni administrative
- Sanctiuni penale

2.2.4.1. Sanctiuni administrative:

Sanctiunile administrative sunt explicate mai jos:



- **Amenzi:** Amenzile se aplică anual în funcție de natura încălcării regulilor de circulație, în cantumuri conform legislației rutiere în vigoare. Se aplică o reducere de 50% pentru plata anticipată a amenzilor.
- **Reținerea permiselor de conducere:** Aceasta implică suspendarea sau anularea permisului de conducere. Punctele de penalizare se aplică și în cazurile de anulare a permisului de conducere.

*Imaginea 4: Raport de penalizare**Imaginea 5: Controlul în trafic*

- **Punctele de penalizare** sunt aplicate conducătorilor auto atunci când aceștia încalcă regulile de circulație, cum ar fi depășirea vitezei legale, neacordarea priorității sau nerespectarea semnelor de circulație.

- Dacă un conducător auto acumulează 15 puncte de penalizare, permisul de conducere este suspendat pentru o perioadă de 30 de zile.
- După expirarea perioadei de suspendare, punctele de penalizare sunt anulate, iar conducătorul auto își poate relua dreptul de a conduce, cu respectarea regulilor de circulație.
- Sistemul punctelor de penalizare are rolul de a descuraja comportamentele periculoase în trafic și de a încuraja conducătorii auto să respecte regulile de circulație. Prin aplicarea acestui sistem, autoritățile urmăresc reducerea numărului de accidente și creșterea siguranței rutiere.
- Permisul de conducere este restituit conducătorului auto după expirarea perioadei de suspendare, cu condiția ca acesta să îndeplinească cerințele prevăzute de legislația rutieră. În anumite situații, conducătorul auto trebuie să promoveze testul de verificare a cunoașterii regulilor de circulație pentru a-și redobândi dreptul de a conduce.
- În România, acumularea a 15 puncte de penalizare duce la suspendarea dreptului de a conduce pentru o perioadă de 30 de zile. Dacă în următoarele 12 luni conducătorul auto acumulează din nou 15 puncte de penalizare, perioada de suspendare poate fi mai mare, conform prevederilor legale.

Permisul de conducere poate fi anulat în cazul unor infracțiuni rutiere grave, cum ar fi:

- conducerea unui vehicul fără permis de conducere;
- conducerea sub influența alcoolului sau a altor substanțe interzise peste limitele legale;
- producerea unui accident rutier soldat cu victime, atunci când conducătorul auto este găsit vinovat.

În aceste situații, conducătorul auto trebuie să urmeze procedurile legale pentru obținerea unui nou permis de conducere, după expirarea perioadei stabilite de lege.



2.2.4.2 Sanctiuni penale

În România, unele încălcări grave ale regulilor de circulație sunt infracțiuni. Pentru aceste fapte se aplică sancțiuni penale.

1. Amendă penală

Persoana trebuie să plătească o sumă de bani stabilită de instanță.

2. Închisoare

Pentru fapte foarte grave, persoana poate primi pedeapsa cu închisoarea.

3. Pierderea permisului de conducere

Permisul poate fi:

- suspendat (temporar)
- anulat (definitiv)

2.2.5. Plata amenzilor de circulație

În România, amenzile rutiere trebuie plătite după primirea procesului-verbal de contravenție.

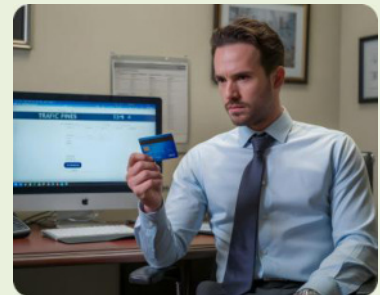
Dacă amenda este plătită **în termen de 15 zile**, persoana poate plăti **jumătate din suma minimă a amenzii**.

Dacă amenda nu este plătită la timp, autoritățile pot începe **procedura de executare silită** pentru recuperarea sumei

Amenzile pot fi plătite:

- la **Trezorerie**
- la **unitățile fiscale ale statului**
- la **bănci**
- **online** (de exemplu pe platforma **ghiseul.ro**)

Plata amenzii ajută la închiderea procedurii și la evitarea unor măsuri suplimentare.



Imaginea 6: Plată pe internet

2.2.6. Amenzile de circulație contestate:



Imaginea 7: Tribunalul rutier

Un șofer are dreptul legal să **conteste o amendă rutieră** dacă consideră că aceasta a fost aplicată greșit sau nedrept.

Contestația se face prin depunerea unei **plângeri contravenționale** la **judecătorie**.

Plângerea trebuie depusă **în termen de 15 zile** de la data primirii procesului-verbal de contravenție.

Contestația se depune:



- la judecătoria din zona unde a fost aplicată amenda
- în scris, direct la instanță
- sau online, prin portalul instanțelor de judecată.

Instanța analizează cazul și decide dacă amenda este corectă sau dacă trebuie anulată.

Pași pentru contestarea unei amenzi de circulație

- **Verificați procesul-verbal**

Contestația trebuie depusă în 15 zile de la primirea amenzii.

- **Pregătiți documentele**

Aveți nevoie de:

- 1. procesul-verbal de amendă
- 2. carte de identitate
- 3. permis de conducere
- 4. certificat de înmatriculare

- **Scrieți contestația**

Explicați **pe scurt** de ce considerați că amenda este greșită.

- **Depuneți contestația**

Mergeți la **judecătoria** sau trimiteți documentele **online**.

Instanța va analiza cazul și va decide dacă amenda rămâne sau se anulează.

Aspecte de luat în considerare la contestarea unei amenzi de circulație

- **Respectați termenul legal de 15 zile.**

Contestația trebuie depusă în acest termen după primirea procesului-verbal.

- **Pregătiți toate documentele necesare.**

Documentele trebuie să fie complete, iar contestația trebuie să explice motivul pentru care amenda este considerată greșită.

- **Explicați clar motivele contestației.**

Dacă motivele nu sunt prezentate clar, contestația poate fi respinsă.

- **Decizia instanței.**

În multe cazuri, instanța analizează documentele fără audiere și comunică decizia **în scris**.



Provocări pentru comunitatea surzilor	Soluții pentru comunitatea surzilor
Șoferii Surzi se confruntă cu provocări specifice în trafic. Cea mai importantă dificultate este incapacitatea de a percepe avertizările sonore. Deoarece nu pot auzi sirenele ambulanțelor, ale poliției sau pompierilor, claxoanele ori alte semnale sonore ale celorlalți participanți la trafic, pot observa cu întârziere situațiile periculoase. Acest lucru este deosebit de riscant în traficul aglomerat și în intersecții. Recunoașterea situațiilor de urgență poate fi, de asemenea, mai dificilă pentru șoferii Surzi. În timp ce apropierea vehiculelor de intervenție sau apariția unor pericole este, de regulă, semnalată sonor, acești șoferi trebuie să se bazeze exclusiv pe indicii vizuale. Prin urmare, este necesar să verifice mai frecvent oglinzile, ceea ce implică un nivel crescut de atenție în timpul condusului. Comunicarea cu poliția rutieră reprezintă o altă provocare. Imposibilitatea comunicării verbale în timpul controalelor sau în cazul accidentelor poate duce la neînțelegeri. Lipsa unor mijloace de comunicare scrisă sau a utilizării limbii semnelor poate îngreuna procesul. De asemenea, solicitarea de ajutor în situații de urgență poate dura mai mult. Sistemele de avertizare din vehicule sunt, în general, bazate pe semnale sonore. Alertele privind centura de siguranță, defecțiunile sau indicațiile de navigație sunt de cele mai multe ori transmise auditiv, astfel că șoferii Surzi pot să nu le observe. Lipsa unor avertizări vizuale adecvate poate afecta negativ siguranța în trafic. Cu toate acestea, șoferii Surzi sunt, în general, persoane cu o atenție vizuală peste medie, care utilizează mai eficient oglinzile și acordă mai multă atenție indicatoarelor rutiere. Sistemele de trafic asistate vizual, semnalizarea clară, avertizările luminoase și opțiunile de comunicare scrisă cu poliția contribuie la deplasarea în trafic în condiții mai sigure.	Pot fi implementate diverse soluții tehnice, legale și educaționale pentru a reduce dificultățile întâmpinate de șoferii Surzi în trafic. În primul rând, creșterea numărului și eficienței sistemelor de avertizare vizuală este esențială. Sistemele de iluminare mai puternice și mai vizibile ale vehiculelor de intervenție, precum și indicatoarele rutiere clare și ușor de înțeles în intersecții și pe drumuri, îi ajută pe șoferii Surzi să identifice la timp situațiile periculoase. Sistemele vizuale din interiorul vehiculului reprezintă o soluție importantă. Avertizările privind sirenele, claxonul, centura de siguranță sau eventualele defecțiuni pot fi transmise șoferului prin vibrații sau semnale luminoase, sporind siguranța. De asemenea, sistemele moderne precum avertizarea unghiului mort, avertizarea de coliziune și sistemele de menținere a benzii oferă avantaje semnificative pentru șoferii Surzi. Îmbunătățirea/suplimentarea oglinzilor și a câmpului vizual constituie o altă soluție importantă. Utilizarea oglinzilor cu unghi larg și reglarea corectă a acestora facilitează observarea vehiculelor care se apropie din spate și a situațiilor de urgență. Totodată, organizarea unor cursuri de condus orientate spre dezvoltarea atenției vizuale este benefică. Instruirea privind conștientizarea în rândul poliției rutiere și al personalului public este, de asemenea, esențială. Utilizarea comunicării scrise, a semnelor universale și a explicațiilor vizuale simple în timpul controalelor sau în cazul accidentelor facilitează interacțiunea. De asemenea, folosirea unor carduri de identificare sau a unor însemne informative în vehiculele șoferilor Surzi poate facilita comunicarea. În final, conștientizarea publică și reglementările legale au un rol crucial. Promovarea ideii că persoanele Surde au drepturi egale în trafic, dezvoltarea unor sisteme de trafic accesibile și extinderea soluțiilor de siguranță bazate pe elemente vizuale vor permite șoferilor Surzi să participe la trafic în condiții mai sigure și mai independente.



Cadru conceptual

Siguranța rutieră pentru șoferii Surzi trebuie abordată în cadrul principiilor de accesibilitate, egalitate și transport sigur. Acest cadru conceptual se bazează pe o evaluare holistică a caracteristicilor individuale ale șoferilor, a mediului de trafic, a tehnologiilor vehiculelor, a legislației și a practicilor de control. Siguranța rutieră nu se bazează exclusiv pe percepția auditivă, ci reprezintă un sistem care trebuie să fie accesibil tuturor, prin utilizarea suportului vizual și tehnologic.

Primul concept fundamental în acest context este traficul accesibil. Traficul accesibil înseamnă că persoanele Surde pot participa la trafic în condiții de siguranță și pe picior de egalitate cu ceilalți șoferi. Avertizările vizuale, semafoarele și marcajele rutiere clare sunt elemente esențiale ale acestui concept.

Al doilea concept este comportamentul de condus în siguranță. Pentru șoferii Surzi, acest concept este asociat cu o atenție vizuală crescută, utilizarea eficientă a oglinzilor și o concentrare ridicată asupra indicatoarelor rutiere. Condusul în siguranță presupune colaborarea dintre conștientizarea individuală și sistemele de asistență.

În al treilea rând, se evidențiază conceptul de instrumente și tehnologii de asistență. Sistemele de avertizare vizuală și prin vibrații, sistemele avansate de asistență a șoferului și infrastructurile de trafic inteligente sunt elemente importante care compensează lipsa percepției auditive.

Un alt concept important este conștientizarea instituțională și comunicarea. În cadrul controalelor rutiere și al situațiilor de urgență, capacitatea poliției și a altor instituții competente de a comunica eficient cu șoferii Surzi, în formă scrisă și vizuală, influențează direct siguranța.

În final, conceptul de conștientizare socială și cadrul legal este esențial. Acceptarea prezenței șoferilor Surzi în trafic, protejarea drepturilor acestora și aplicarea incluzivă a legislației constituie baza unei abordări sustenabile a siguranței rutiere.

Resurse

-  Inspectoratul General al Poliției Române. (n.d.). *Siguranța rutieră și activitatea poliției rutiere*. <https://politiaromana.ro>
-  Ministerul Afacerilor Interne. (n.d.). *Campanii și informații privind siguranța rutieră*. <https://mai.gov.ro>
-  Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere. (n.d.). *Siguranța rutieră și infrastructura drumurilor*. <https://www.cnadnr.ro>
-  Guvernul României. (2002). *Ordonanța de Urgență nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice*. Monitorul Oficial al României.
-  Guvernul României. (2006). *Hotărârea nr. 1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a OUG nr. 195/2002*. Monitorul Oficial al României.
-  Organizația Mondială a Sănătății. (2018). *Global status report on road safety*.
-  World Federation of the Deaf. (n.d.). *Accessibility and mobility for deaf people*.
-  Autoritatea Națională pentru Protecția Drepturilor Persoanelor cu Dizabilități. (n.d.). *Politici privind accesibilitatea și incluziunea persoanelor cu dizabilități*. <https://anpd.gov.ro>
-  Inspectoratul General al Poliției Române. (n.d.). *Ghid privind sancțiunile contravenționale rutiere* (ediții actualizate disponibile online).



Evaluare

Condiții pentru evaluare

În cadrul acestei instruiți, următoarele aspecte ar trebui luate în considerare pentru a măsura și evalua nivelul de învățare al cursanților:

- Întrebărilor trebuie să fie clare, concise și ușor de înțeles.
- Întrebările trebuie pregătite folosind tehnici de construire a itemilor cu variante multiple de răspuns.
- Întrebările trebuie să fie tip grilă și să aibă 4 opțiuni cu un singur răspuns corect.
- La pregătirea întrebărilor trebuie utilizate concepte adecvate interpretării în limba semnelor.
- Întrebările trebuie să acopere informațiile furnizate în cadrul acestei instruiți.
- Grilele de răspuns și grilele de notare trebuie pregătite separat pentru teste.

Test de evaluare

1. Care este scopul principal al legislației rutiere?

- A) Să penalizeze șoferii
- B) Să asigure siguranța vieții și a bunurilor pe drumurile publice
- C) Să crească densitatea traficului
- D) Să reducă numărul de vehicule

2. Care este funcția principală a Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice. ?

- A) Să reglementeze doar traficul urban
- B) Să elimine complet controalele de trafic
- C) Să stabilească regulile de circulație, responsabilitățile și sancțiunile
- D) Să reglementeze doar drepturile pietonilor

3. Care dintre următoarele reprezintă o încălcare frecventă a regulilor de circulație?

- A) Respectarea semnelor de circulație
- B) Purtarea centurii de siguranță
- C) Depășirea limitei de viteză
- D) Cedarea trecerii pietonilor

**4. Care dintre următoarele este una dintre sancțiunile care pot fi aplicate în cazul încălcărilor grave ale regulilor de circulație?**

- A) Distribuirea de broșuri de avertizare
- B) Suspendarea permisului de conducere
- C) Spălarea obligatorie a vehiculului
- D) Mulțumiri verbale

5. Care dintre următoarele se referă la conștientizarea siguranței rutiere?

- A) Aplicarea regulilor doar din teama de pedeapsă
- B) Gândirea doar la propria siguranță în trafic
- C) Înțelegerea faptului că respectarea regulilor de circulație este o responsabilitate socială
- D) Încălcarea regulilor atunci când nu există supraveghere

Cheia de răspunsuri

1-B | 2-C | 3-C | 4-B | 5-C Fiecare item are 20 puncte, scorul total este de 100 puncte.



Autoevaluare

Vă rugăm să evaluați fiecare afirmație pe o scară de la 1 la 5:

1 = Dezacord
puternic

2 = Dezacord

3 =
Indecis/Nehotărât

4 = Acord

5 = Acord puternic

Afirmații pentru autoevaluare	1	2	3	4	5
1. Am o înțelegere suficientă a scopului și domeniului de aplicare al legislației rutiere.	☐	☐	☐	☐	☐
2. Am cunoștințe despre prevederile de bază ale legislației rutiere.	☐	☐	☐	☐	☐
3. Cunosc tipurile de încălcări frecvente ale regulilor de circulație și consecințele acestora.	☐	☐	☐	☐	☐
4. Sunt conștient(ă) de importanța siguranței rutiere pentru societate.	☐	☐	☐	☐	☐
5. Pot explica de ce depășirea vitezei legale, consumul de alcool și neutilizarea centurii de siguranță sunt periculoase.	☐	☐	☐	☐	☐

Barem de evaluare:

21 – 25 puncte: Nivelul de cunoștințe este foarte bun. Sunteți conștient de regulile de circulație.

16 – 20 puncte: Nivelul de cunoștințe este suficient, dar există loc de îmbunătățire în anumite domenii.

11 – 15 puncte: Nivel mediu de cunoștințe; este recomandată instruire suplimentară.

6 – 10 puncte: Nivel scăzut de cunoștințe; se recomandă instruire completă.

0 – 5 puncte: Nivelul de conștientizare și cunoștințe este insuficient.