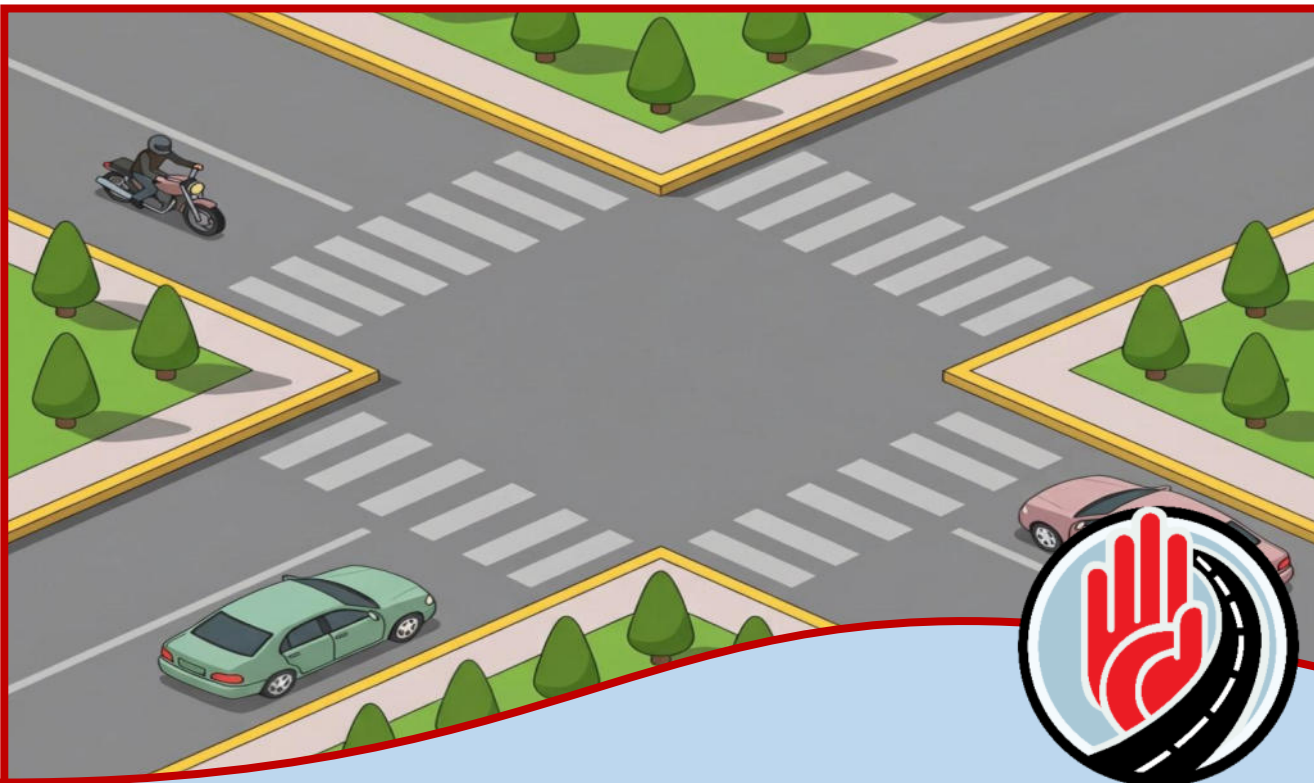




Co-funded by
the European Union

ŞOFERİ SURZI LİMBA SEMNELOR PENTRU ÎNSTRUÎREA RUTIERĂ A ŞOFERÎLOR SURZI



MODULUL 4: INTERSECȚIILE ȘI VÎRAJELE

ACTIVITATEA: 4.1. TÎPURI DE DRUMURI, ÎNTRĂRI ȘI ÎEȘIRI DE PE DRUM





**Co-funded by
the European Union**

"Funded by the European Union. Views and opinions expressed are however those of the author(s) only and do not necessarily reflect those of the European Union or the European Education and Culture Executive Agency (EACEA). Neither the European Union nor EACEA can be held responsible for them."

„Finanțat de Uniunea Europeană. Punctele de vedere și opiniile exprimate aparțin, însă, exclusiv autorului (autorilor) și nu reflectă neapărat punctele de vedere și opiniile Uniunii Europene sau ale Agenției Executive Europene pentru Educație și Cultură (EACEA). Nici Uniunea Europeană și nici EACEA nu pot fi făcute responsabile pentru acestea.”

This document has been prepared as free learning and teaching material (Open Educational Resource) and is published under the Attribution-NonCommercial-ShareAlike 4.0 International license. To view a copy of this license, visit:

<http://creativecommons.org/licenses/by-nc-sa/4.0/>

Aceste publicații și documente au fost create ca materiale gratuite de învățare și predare (Resurse Educaționale Deschise – OER) și sunt licențiate în conformitate cu licența Attribution-NonCommercial-ShareAlike 4.0 International (CC BY-NC-SA 4.0). Pentru a consulta o copie a acestei licențe, vă rugăm să accesați:

<http://creativecommons.org/licenses/by-nc-sa/4.0/>

Deaf Drivers



PLANIFICAREA ACTIVITĂȚII

Modul	Modul 4. Intersecțiile și virajele
Titlul activității	Activitatea 1: Tipuri de drumuri, intrări și ieșiri de pe drum (Activitatea 4.1.)
Rezumat	Această activitate are ca scop să permită șoferilor să intre, să iasă și să efectueze viraje în condiții de siguranță, controlat și în conformitate cu regulile, în diferite condiții de drum. Se așteaptă ca participanții să cunoască tipurile de drumuri și structurile rutiere definite în funcție de caracteristicile acestora și să își dezvolte conștientizarea în consecință. Scopul acestei activități de formare este de a permite șoferilor să dobândească competența de a manevra în siguranță, conștient și în conformitate cu regulile, în diferite condiții de drum și trafic. De asemenea, se pune accent pe evaluarea corectă a vitezei și distanței celorlalte vehicule la intrarea și ieșirea în siguranță de pe drum, acordarea atenției pietonilor și vehiculelor cu prioritate, precum și acționarea în conformitate cu semnele și regulile de circulație.
Tema(e)	1. Tipuri de drumuri, intrări și ieșiri de pe drum 1.1. Tipuri de drumuri 1.1.1. Definiții de bază ale drumurilor 1.2. Tipuri de intersecții 1.2.1. Intersecție nesemaforizată 1.2.2. Intersecție semaforizată (dirijată) 1.3. Intrări și ieșiri de pe drum 1.3.1. Intrări și ieșiri între drum principal și drum secundar 1.3.2. Intrări și ieșiri pe autostrăzi 1.3.3. Intrări și ieșiri pe poduri, în tuneluri și pe viaducte
Autor/i	Data: Versiunea:
Revizuit de:	Data: Versiunea:



Rezultatele învățării

În cadrul acestei activități, cursanții vor:

- recunoaște diferitele tipuri de drumuri și le vor putea diferenția;
- învăța să aplice corect regulile de viraj la dreapta și la stânga pe drumuri urbane, drumuri cu sensuri separate și drumuri cu mai multe benzi;
- efectua viraje în siguranță în intersecții semaforizate și nesemaforizate;
- evalua corect relația dintre drumul principal și drumul secundar;
- își vor dezvolta nivelul de conștientizare și responsabilitate față de pietoni, vehiculele cu prioritate și ceilalți participanți la trafic.

Obiective didactice și scopul activității

Această activitate include prezentarea diferitelor tipuri de drumuri, predarea regulilor de viraj la dreapta și la stânga pe drumuri urbane și pe drumuri cu sensuri separate, dezvoltarea abilităților de manevrare în siguranță în intersecții semaforizate și nesemaforizate, îmbunătățirea comportamentului adecvat la traversare și viraj între drumuri principale și secundare, consolidarea respectării priorității pietonilor și a semnelor de circulație, aplicarea corectă a procedurilor de intrare și ieșire în siguranță de pe drum, precum și utilizarea conștientă a elementelor de conducere în siguranță, cum ar fi viteza, distanța, semnalizarea și controlul vizibilității.

Obiectivele didactice ale acestei activități sunt creșterea capacității șoferilor de a lua decizii corecte în diferite condiții de drum și trafic, formarea unor deprinderi sigure și conforme privind virajele, intrările și ieșirile, dezvoltarea conștientizării riscurilor și formarea unui comportament responsabil în trafic, care să prioritizeze siguranța fără a perturba fluenta circulației. În acest mod, șoferii ating un nivel de conștientizare care le permite să își protejeze atât propria siguranță, cât și pe cea a celorlalți participanți la trafic.

Descrierea temelor

Acest subiect explică caracteristicile diferitelor tipuri de drumuri și comportamentele de condus adecvate pentru acestea. Sunt prezentate modul de efectuare a virajelor la dreapta și la stânga pe drumuri urbane și pe drumuri cu sensuri separate, alegerea benzii corespunzătoare și adaptarea vitezei. De asemenea, sunt explicate regulile de prioritate în intersecțiile dintre drumuri principale și secundare, precum și comportamentele sigure de viraj și traversare în intersecții semaforizate și nesemaforizate.

Se subliniază importanța acordării priorității pietonilor la trecerile de pietoni, alegerea momentului corect pentru intrarea și ieșirea de pe drum și evaluarea corectă a vitezei și distanței celorlalte vehicule. În plus, sunt abordate elemente care influențează direct siguranța, precum semnalizarea la efectuarea virajelor și la



intrarea/ieșirea de pe drum, menținerea distanței de siguranță, câmpul vizual și controlul unghiului mort. Aceste explicații au scopul de a sprijini șoferii să acționeze în siguranță, controlat și în conformitate cu regulile, în diferite condiții de drum și trafic.

În cadrul acestei activități vor fi prezentate următoarele teme:

1. Tipuri de drumuri, intrări și ieșiri de pe drum

1.1. Tipuri de drumuri

1.1.1. Definiții de bază ale drumurilor

1.2. Tipuri de intersecții

1.2.1. Intersecție nesemaforizată

1.2.2. Intersecție semaforizată (dirijată)

1.3. Intrări și ieșiri de pe drum

1.3.1. Intrări și ieșiri între drum principal și drum secundar

1.3.2. Intrări și ieșiri pe autostrăzi

1.3.3. Intrări și ieșiri pe poduri, în tuneluri și pe viaducte



Scenariu de activitate

4. Intersecții și viraje

4.1. Tipuri de drumuri, intrări și ieșiri de pe drumuri

4.1.1. Tipuri de drumuri



Imaginea 1: Autostradă

Fiecare tip de drum are reguli diferite de viteză, prioritate și utilizare. Tipurile de drumuri sunt clasificate în categorii precum drumuri urbane, autostrăzi divizate, drumuri secundare și principale. Șoferii ar trebui să fie conștienți de aceste diferențe și să manifeste un comportament de conducere adecvat. Alegerea vitezei și a benzii de circulație adecvate pentru tipul de drum afectează în mod direct siguranța. Autostrăzile sunt definite și clasificate în funcție de structura, suprafața, starea geografică, scopul utilizării sau reglementările de trafic. Acum, să analizăm câteva tipuri de drumuri și definițiile lor.

Drumurile pot fi clasificate în mai multe moduri. Acum, să analizăm câteva tipuri de drumuri și definițiile acestora

În funcție de funcția lor:

- Drumuri principale (drumuri arteriale)
- Drumuri colectoare
- Drumuri locale

În funcție de suprafața drumului:

- Drumuri asfaltate
- Drumuri betonate
- Drumuri stabilizate (sol dur)
- Drumuri de pământ
- Drumuri pavate

În funcție de prioritatea de trecere:

- Drumuri principale
- Drumuri secundare (laterale)

În funcție de caracteristicile regiunii:

- Drumuri nerezidențiale (drumuri rurale - drumuri sătești)



- Drumuri rezidențiale (drumuri orășenești - drumuri urbane)
- Drumuri interurbane

În funcție de direcția fluxului de trafic:

- Drumuri divizate
- Drumuri nedivizate (drumuri cu două sensuri)

În plus, pot fi întâlnite și alte definiții ale tipurilor de drumuri. Important este ca șoferii să înțeleagă corect definiția drumului și să cunoască regulile de circulație pe aceste drumuri.

În plus, drumurile au secțiuni cu caracteristici diferite. Cum ar fi:

- Curbe
- Poduri
- Viaducte
- Tuneluri
- Trecuri de cale ferată
- Drumuri în pantă (rampe)
- Drumuri în pantă și alte secțiuni și elemente de drum.

4.1.2. Definiții de bază ale drumurilor

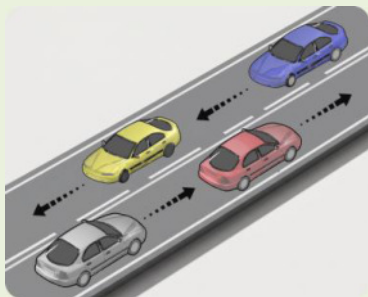
Câteva dintre definițiile drumurilor sunt prezentate mai jos.

Drum principal: Un drum deschis traficului principal, unde traficul de pe drumul care se intersectează trebuie să cedeze trecerea la traversarea sau intrarea pe acest drum, așa cum este indicat de indicatoare.

Drum secundar: În general, un drum care este mai puțin important decât drumul cu care se conectează în ceea ce privește densitatea traficului.



Imaginea 2: Drum principal vs. drum secundar



Imaginea 3: Drum cu două sensuri

Drum cu două sensuri: Un drum a cărui carosabil este utilizat pentru traficul vehiculelor în ambele sensuri.



Drum cu sens unic: Un drum a cărui carosabil este utilizat pentru traficul vehiculelor într-o singură direcție.

Autostradă divizată: O autostradă formată prin separarea părții carosabile pentru traficul într-o direcție de cealaltă parte carosabilă printr-un despărțitor.



Imaginea 4: Drum divizat



Imaginea 5: Autostradă

Autostradă (drum cu acces controlat): O autostradă special desemnată traficului de tranzit, unde intrarea și ieșirea sunt interzise, cu excepția anumitor locații și în anumite condiții, pietonii, animalele și vehiculele nemotorizate nu sunt permise, ci doar vehiculele cu motor autorizate o pot utiliza, iar traficul este supus unui control special.

Drum de acces: Porțiunea de drum construită pentru ca vehiculele să intre și să iasă de pe o proprietate, care se conectează la o autostradă și rămâne în interiorul liniei de delimitare a autostrăzii..



Imaginea 6: Drum de acces



Imaginea 7: Drum de legătură

Drum de legătură: O secțiune de drum care conectează carosabile din apropierea unei intersecții, este situată în afara zonei de intersecție și este destinată traficului în sens unic.



Pistă pentru biciclete: Partea de drum rezervată exclusiv bicicliștilor.



Imaginea 8: Pistă pentru biciclete

Trotuar (Cale pietonală): Partea de drum situată între marginea părții carosabile și proprietățile aparținând persoanelor fizice sau juridice, rezervată exclusiv uzului pietonal.

4.1.3. Tipuri de intersecții

Intersecție: O zonă comună formată prin intersecția sau îmbinarea a două sau mai multe drumuri. Intersecțiile sunt zone comune în care drumurile din direcții diferite se intersectează pe același plan, permițând vehiculelor care se apropie din direcții diferite să depășească în siguranță traiectoriile celuilalt sau să își schimbe direcția. Conform acestei definiții, intersecțiile sunt drumuri care se intersectează în cel puțin două direcții diferite.

4.1.3.1. Intersecție necontrolată



Imaginea 9: Intersecție necontrolată

O intersecție necontrolată este un tip de intersecție în care se intersectează mai multe drumuri și nu există indicatoare rutiere care să indice structura și prioritatea drumului. Intersecțiile necontrolate nu au semafoare sau indicatoare rutiere (panouri). La aceste intersecții se aplică regulile de prioritate și prioritate.

4.1.3.2. Intersecție controlată

O intersecție controlată este o joncțiune în care drumurile se intersectează, așa cum este indicat de indicatoarele și semnalele de circulație. Fluxul traficului este, în general, reglementat la intersecțiile controlate folosind semafoare sau indicatoare de circulație (semne). De exemplu, indicatoarele indică care drumuri sunt drumuri principale și care sunt drumuri secundare; adică, care drumuri necesită ca vehiculele să acorde prioritate celor care vin de pe alte drumuri. Intersecțiile controlate se găsesc frecvent în zonele cu trafic intens din orașe.



Imaginea 10: Intersecție controlată



Imaginea 11: Sens giratoriu

Printre tipurile de intersecții, există și sensuri giratorii (intersecții insulare). Aceste intersecții pot fi atât controlate, cât și necontrolate. În sensuri giratorii, dacă nu se specifică altfel, vehiculele din interiorul insulei au prioritate la virare. Imaginea 11 prezintă un exemplu de sens giratoriu necontrolat..

4.1.4. Intrări și ieșiri de pe drumuri

4.1.4.1. Intrări și ieșiri de pe drumuri principale și drumuri secundare



Imaginea 12: Drum principal – secundar

În esență, toate intrările și ieșirile de pe drumuri ar trebui înțelese prin conceptele de drum principal și drum secundar. Dacă un șofer intră sau iese de pe un alt drum, unul dintre aceste drumuri este cu siguranță un drum principal. La intrarea pe un drum principal, deoarece vehiculele de pe drumul principal au prioritate, vehiculele de pe drumurile secundare ar trebui să verifice drumul și să intre pe drumul principal numai dacă nu există vehicule pe drumul principal. În această etapă, șoferii trebuie să fie conștienți de toate drumurile, verificându-și oglinzile laterale și retrovizoare. La intrarea pe drumuri, semnalizarea are o importanță capitală.

Vehiculele de pe drumul principal trebuie să acorde mai multă atenție vehiculelor care se apropie de pe drumuri laterale. Acestea ar trebui să pornească doar după ce s-au asigurat că vehiculele care intră pe drumul principal le pot vedea. Ar trebui să își ajusteze sau chiar să reducă viteza, luând în considerare posibilitatea ca vehiculele care intră pe drumul principal să se retragă în orice moment.

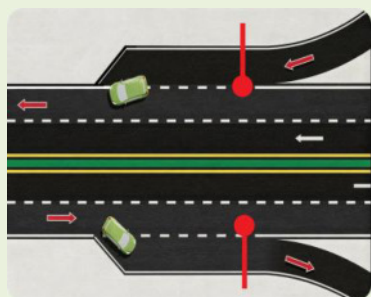
Vehiculele care ies de pe drumul principal trebuie să semnalizeze la timp, să se deplaseze la banda corectă la timp și să reducă viteza la apropierea de ieșire sau de banda de viraj. La astfel de intersecții, înclinarea benzii de viraj poate fi foarte periculoasă. Deoarece vehiculele de pe drumul principal circulă, în general, mai repede decât cele de pe drumul lateral, ajustarea și reducerea vitezei sunt cruciale la ieșire.



Imaginea 13: Drum principal și secundar



4.1.4.2. Intrări și ieșiri pe autostrăzi



Imaginea 14: Drum de legătură cu autostrada

La intrarea pe o autostradă, vehiculele trebuie mai întâi să semnalizeze pe drumul de legătură (lateral) și să verifice dacă există alte vehicule înainte de a intra. Aceste drumuri de legătură, unde autostrăzile se întâlnesc cu alte drumuri și permit accelerarea, se numesc benzi de accelerație. Pe aceste drumuri de legătură, vehiculele trebuie să atingă viteza minimă impusă de autostradă. Șoferii care intră pe autostradă trebuie să își mărească viteza pe banda de accelerație și să intre pe autostradă fără a obstrucționa trecerea vehiculelor deja existente pe autostradă. Dacă există un vehicul cu prioritate, șoferii trebuie să oprească, dacă este necesar, și să aștepte trecerea celui vehicul înainte de a intra pe autostradă.

La ieșirile de pe autostradă, drumurile de legătură sunt uneori numite benzi de decelerare. Când intră pe drumuri laterale pe benzile de decelerare, vehiculele trebuie să reducă mai întâi viteza, apoi să avanseze cu atenție, să semnalizeze în timp util și să iasă de pe autostradă.

4.1.4.2. Intrări și ieșiri la poduri, tuneluri și viaducte (drumuri de pod)

Viteza vehiculelor trebuie redusă la intrările și ieșirile din poduri, tuneluri și viaducte. Șoferii sunt de obicei avertizați prin semne de circulație înainte de aceste drumuri. Intrările și ieșirile din poduri, tuneluri și viaducte se numără printre cele mai periculoase conexiuni rutiere. Multe accidente mortale au loc pe aceste drumuri de legătură. Chiar dacă nu există niciun indicator sau panou de avertizare la intrările sau ieșirile din poduri, tuneluri și viaducte, șoferii ar trebui să fie întotdeauna atenți la aceste drumuri.

Vizibilitatea clară asupra drumului și a altor vehicule este crucială la intrările în poduri, tuneluri și viaducte. De exemplu, diferențele de iluminare la intrările și ieșirile din tuneluri pot cauza pierderea temporară a vizibilității. Prin urmare, este important să vă asigurați că farurile vehiculelor sunt aprinse, în special înainte de intrările în tunel.

De obicei, există o îngustare a drumului la intrările în poduri și viaducte. Într-o astfel de situație, vehiculele care traversează deja podul sau viaductul au prioritate. Lățimea vehiculelor, viteza acestora și vizibilitatea altor vehicule sunt extrem de importante pe viaducte și poduri.



Imaginea 15: Viaduct și tunel



Un alt punct de luat în considerare la intrările și ieșirile din poduri, tuneluri și viaducte este riscul meteorologic și al condițiilor rutiere. Condițiile meteorologice și rutiere de la intrările în poduri, tuneluri și viaducte pot fi diferite ca la ieșiri.

Provocări pentru comunitatea surzilor	Soluții pentru comunitatea surzilor
Risc de observare întârziată a pericolelor din cauza imposibilității de a auzi sirenele, claxoanele și alte avertizări sonore; Dificultatea de a observa la timp apropierea vehiculelor de intervenție; Imposibilitatea de a comunica verbal cu alți șoferi în intersecții semaforizate și nesemaforizate; Necesitatea de a monitoriza riscurile din mediul înconjurător exclusiv prin informații vizuale la efectuarea virajelor, schimbarea benzii și la intrarea/ieșirea de pe drum; Timpul de reacție în situații neașteptate din trafic depinde de percepția vizuală; Posibilitatea apariției suprasolicitării vizuale și a oboselii atenției în condiții de trafic intens; Dificultatea de a observa vehiculele și ceilalți participanți la trafic aflați în afara câmpului vizual; Imposibilitatea de a percepe auditiv anunțurile din trafic, sistemele de avertizare și indicațiile temporare.	Utilizarea sistemelor de avertizare vizuală și a afișajelor din vehicul; reglarea corectă și verificarea mai frecventă a oglinzilor; Utilizarea sistemelor de avertizare a unghiului mort și a tehnologiilor de siguranță bazate pe senzori; Pentru vehiculele de intervenție: dezvoltarea atenției orientate spre semnale luminoase și formarea obiceiului de a monitoriza constant mediul, adoptarea unui stil de condus mai atent și precaut în intersecții semaforizate și nesemaforizate; Creșterea timpului de observare și planificarea manevrelor la schimbarea benzii și la efectuarea virajelor; Utilizarea strategiilor de gestionare a atenției vizuale pentru îmbunătățirea concentrării în trafic intens.

Cadru conceptual

Abordarea se bazează pe analizarea tipurilor de drumuri, intersecțiilor, virajelor și comportamentelor de intrare/ieșire de pe drum în contextul condusului în siguranță; evaluarea dificultăților de comunicare și percepție pe care persoanele Surde le pot întâmpina în aceste situații; înțelegerea structurii mediului de trafic pe baza sistemelor de avertizare vizuale și auditive; și sprijinirea persoanelor Surde prin strategii de condus orientate vizual.

În acest context, educația rutieră accesibilă și incluzivă, practicile de condus în siguranță susținute vizual, tehnologiile de asistență pentru conducere și principiile egalității în trafic sunt considerate fundamentale pentru dezvoltarea unor comportamente de condus sigure și responsabile. Toate aceste aspecte sunt abordate într-o manieră holistică, având ca scop crearea unui sistem de trafic sigur și incluziv pentru toți participanții.



În acest context educațional, este esențială înțelegerea următoarelor concepte, expresii și termeni:

<i>Drum principal,</i>	<i>Drum cu sensuri separate, Pod,</i>	<i>Asfalt</i>
<i>Drum stabilizat,</i>	<i>Rampă,</i>	<i>Viraj,</i>
<i>Prioritate de trecere,</i>	<i>Drum local,</i>	<i>Drum modernizat,</i>
<i>Drum secundar,</i>	<i>Drum rural,</i>	<i>Tunel,</i>
<i>Intersecție,</i>	<i>Drum urban,</i>	<i>Bandă de circulație,</i>
		<i>Autostradă</i>

Resurse

- Guvernul României. (2002). *Ordonanța de urgență nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice*. Monitorul Oficial al României. <https://legislatie.just.ro>
- Guvernul României. (2006). *Hotărârea nr. 1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a OUG nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice*. Monitorul Oficial al României. <https://legislatie.just.ro>
- Inspectoratul General al Poliției Române. (2020). *Materiale de instruire privind siguranța rutieră și comportamentul conducătorilor auto*. <https://politiaromana.ro>
- Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere. (2019). *Strategia de siguranță rutieră și planul de acțiune*. <https://www.cnadnr.ro>
- Ministerul Educației. (2021). *Programa de formare a conducătorilor auto – module de instruire (intersecții, viraje și tipuri de drumuri)*. <https://www.edu.ro>
- Asociația pentru Mobilitate Urbană Durabilă. (n.d.). *Mobilitate urbană sigură, sustenabilă și accesibilă*. <https://mobilitateurbana.eu>



Evaluare

Condiții pentru evaluare

În cadrul acestei instruiți, se recomandă pregătirea următoarelor condiții pentru a măsura și evalua nivelul de învățare al cursanților:

- Formatorii trebuie să pregătească texte cu întrebări clare, concise și scurte.
- Întrebările trebuie să fie sub formă de test grilă, cu 4 variante de răspuns, dintre care doar una este corectă.
- La elaborarea întrebărilor trebuie utilizate concepte potrivite pentru interpretarea în limba semnelor.
- Întrebările trebuie să reflecte informațiile prezentate în această instruire.
- Cheia de răspunsuri și baremul de notare trebuie pregătite separat.

Test de evaluare

1. Care dintre următoarele este adevărată pentru un șofer care intră pe un drum de legătură pentru a accesa autostrada?

- A) Ar trebui să reducă viteza și să oprească vehiculul pe banda de accelerație.
- B) Pot intra pe autostradă după cum doresc, deoarece au întotdeauna prioritate.
- C) Ar trebui să intre pe autostradă într-un mod controlat și prin semnalizare.
- D) Șoferii sting întotdeauna farurile.

2. Care dintre următoarele acțiuni este corectă pentru un șofer care intră în tuneluri?

- A) Oprirea radioului
- B) Creșterea vitezei
- C) Aprinderea farurilor
- D) Stingerea farurilor

3. Care dintre următoarele este acțiunea corectă pentru un șofer atunci când iese de pe un drum secundar pe un drum principal?

- A) Verificarea fluxului de trafic și așteptarea unei situații potrivite
- B) Ieșirea fără așteptare
- C) Accelerarea și integrarea imediată în trafic
- D) Ieșirea în timp ce se claxonează



4. La o intersecție controlată, care dintre următoarele acțiuni este incorectă pentru un șofer care virează la stânga?

- A) Virarea conform semaforului
- B) Virarea conform semnelor de circulație
- C) Creșterea vitezei în timpul virării
- D) Virarea conform indicațiilor poliției rutiere

5. Care dintre următoarele este adevărată pentru un șofer care este pe cale să intre pe un drum principal de pe un drum secundar?

- A) Să folosească prioritate de trecere deoarece este un drum secundar
- B) Să schimbe brusc banda
- C) Să intre pe banda principală prin accelerare
- D) Să intre pe drum într-un mod controlat și prin semnalizare.

Cheia de răspunsuri

1- C / 2-D / 3-A / 4-C / 5-D / Fiecare item are 20 puncte, scorul total este de 100 puncte.



Autoevaluare

Vă rugăm să evaluați fiecare afirmație pe o scară de la 1 la 5:

1 = Dezacord
puternic

2 = Dezacord

3 =
Indecis/Nehotărât

4 = Acord

5 = Acord puternic

Afirmații pentru evaluare	1	2	3	4	5
1. Pot diferenția diferitele tipuri de drumuri.	☐	☐	☐	☐	☐
2. Îmi pot adapta viteza la intrarea și ieșirea de pe drum.	☐	☐	☐	☐	☐
3. Cunosc regulile de prioritate între drumul principal și drumul secundar.	☐	☐	☐	☐	☐
4. Cunosc regulile de întreținere periodică de vară a vehiculelor.	☐	☐	☐	☐	☐
5. Pot efectua viraje în conformitate cu regulile în intersecții semaforizate.	☐	☐	☐	☐	☐

Barem de evaluare:

21 – 25 puncte: Nivelul de cunoștințe este foarte bun. Sunteți conștient de regulile de circulație.

16 – 20 puncte: Nivelul de cunoștințe este suficient, dar există loc de îmbunătățire în anumite domenii.

11 – 15 puncte: Nivel mediu de cunoștințe; este recomandată instruire suplimentară.

6 – 10 puncte: Nivel scăzut de cunoștințe; se recomandă instruire completă.

0 – 5 puncte: Nivelul de conștientizare și cunoștințe este insuficient.