



Co-funded by
the European Union

ŞOFERİ SURZİ LİMBA SEMNELOR PENTRU ÎNSTRUÎREA RUTIERĂ A ŞOFERÎLOR SURZİ



MODULUL 1 SİGURANȚA TRAFICULUI RUTIER

ACTIVITATEA 1.2 REGULI DE CIRCULAȚIE ȘI ORIENTARE ÎN TRAFIC – INDICATOARE ȘI SEMNALE RUTIERE





**Co-funded by
the European Union**

"Funded by the European Union. Views and opinions expressed are however those of the author(s) only and do not necessarily reflect those of the European Union or the European Education and Culture Executive Agency (EACEA). Neither the European Union nor EACEA can be held responsible for them."

„Finanțat de Uniunea Europeană. Punctele de vedere și opiniile exprimate aparțin, însă, exclusiv autorului (autorilor) și nu reflectă neapărat punctele de vedere și opiniile Uniunii Europene sau ale Agenției Executive Europene pentru Educație și Cultură (EACEA). Nici Uniunea Europeană și nici EACEA nu pot fi făcute responsabile pentru acestea.”

This document has been prepared as free learning and teaching material (Open Educational Resource) and is published under the Attribution-NonCommercial-ShareAlike 4.0 International license. To view a copy of this license, visit:

<http://creativecommons.org/licenses/by-nc-sa/4.0/>

Aceste publicații și documente au fost create ca materiale gratuite de învățare și predare (Resurse Educaționale Deschise – OER) și sunt licențiate în conformitate cu licența Attribution-NonCommercial-ShareAlike 4.0 International (CC BY-NC-SA 4.0). Pentru a consulta o copie a acestei licențe, vă rugăm să accesați:

<http://creativecommons.org/licenses/by-nc-sa/4.0/>

Deaf Drivers

PLANIFICAREA ACTIVITĂȚII

Modul	Siguranța traficului rutier
Titlul activității	Reguli de circulație și orientare în trafic – Indicatoare și semnale rutiere
Rezumat	În cadrul acestei activități sunt prezentate indicatoarele rutiere pe care participanții la trafic trebuie să le respecte pentru asigurarea siguranței circulației. Participanților li se oferă informații de bază privind semnificația indicatoarelor rutiere de avertizare, de interdicție, de informare și de orientare, precum și a semnalelor rutiere și a marcajelor rutiere. De asemenea, sunt explicate semnalele realizate prin gesturi de către polițistul rutier și alte persoane autorizate, precum și modul în care conducătorii auto trebuie să le observe, să le interpreteze și să reacționeze corespunzător la acestea. Activitatea urmărește dezvoltarea conștientizării în domeniul siguranței rutiere, prin susținerea explicațiilor teoretice cu materiale vizuale și exemple practice.
Tema(e)	Subteme: Indicatoare și semnale rutiere 1. Citirea și interpretarea indicatoarelor rutiere 2. Clasificarea indicatoarelor rutiere (semnalizare rutieră verticală) 3. Semaforizarea și sistemele de semnalizare rutieră 4. Semnalele polițistului rutier 5. Semnalizarea rutieră temporară
Autor/i	Data: Versiune:
Revizuit de:	Data: Versiune:

Rezultatele învățării

La finalul acestei activități, participanții vor fi capabili să:

- clasifice indicatoarele și semnalele rutiere și să explice semnificația și rolul fiecăruia;
- recunoască indicatoarele de avertizare, de reglementare (interdicție/restricție), de informare și de orientare și să le interpreteze corect semnificația în trafic;
- identifice indicatoarele rutiere și să își adapteze comportamentul de conducere în funcție de acestea;
- interpreteze corect semnalele luminoase ale semafoarelor și să asigure desfășurarea circulației în condiții de siguranță;

- înțelege și să respecte semnalele polițistului rutier, realizate prin gesturi și mișcări ale corpului;
- recunoască semnalizarea rutieră temporară și lucrările pe drum și să își adapteze viteza și direcția de deplasare în consecință;
- înțelege importanța respectării indicatoarelor și semnalelor rutiere și să explice riscurile legale și de siguranță generate de nerespectarea acestora;
- dezvolte un comportament responsabil în trafic, aplicând cunoștințele teoretice dobândite prin exemple vizuale și practice.

Obiective didactice și scopul activității

Obiectivul principal al acestei activități este dezvoltarea conștientizării privind siguranța rutieră în rândul participanților la trafic și formarea capacității de a recunoaște și interpreta corect indicatoarele și semnalele rutiere.

Activitatea urmărește ca participanții să învețe să identifice atât elementele de semnalizare fixe, cât și cele dinamice întâlnite în trafic, să acționeze în conformitate cu acestea și să ia decizii informate, care să reducă riscurile potențiale. De asemenea, se urmărește dezvoltarea capacității de a înțelege și aplica corect semnalele polițistului rutier.

În cadrul activității sunt abordate în detaliu elemente de semnalizare precum: tipurile de indicatoare rutiere — de avertizare, de reglementare (interzicere sau restricție), de informare și de orientare (semnalizare rutieră verticală), semaforizarea și alte sisteme de semnalizare rutieră, semnalele realizate prin gesturi de către polițistul rutier și alte persoane autorizate, precum și semnalizarea rutieră temporară.

Participanții beneficiază de instruire care îmbină explicațiile teoretice cu materiale vizuale și exemple practice, evidențiind modul de aplicare a cunoștințelor dobândite în situații reale de trafic.

Descrierea temelor

În cadrul acestei activități vor fi abordate temele precizate mai jos. Este recomandat ca acestea să fie selectate în conformitate cu reglementările naționale din fiecare țară parteneră. Având în vedere specificul interpretării în limba semnelor, interpretul poate adapta scenariul în limitele conținutului abordat.

1. Citirea și interpretarea indicatoarelor rutiere

- semnificația în funcție de formă
- semnificația în funcție de culoare
- semnificația în funcție de simbol

2. Clasificarea indicatoarelor rutiere (semnalizare rutieră verticală)

- Indicatoare de avertizare (grupa A)
- Indicatoare de reglementare (grupa B și C)
 indicatoare de interzicere sau restricție



indicatoare de obligare

- Indicatoare de orientare și informare (grupa D și E)
- Indicatoare de oprire și staționare (grupa E, specifice)
- Indicatoare pentru autostrăzi și drumuri expres

3. Semaforizarea și sistemele de semnalizare rutieră

- semafoare rutiere: semnificația culorilor roșu, galben și verde
- semafoare pentru pietoni

4. Semnalele polițistului rutier

- semnal de permisiune a circulației
- semnal de oprire a circulației
- semnal pentru accelerarea circulației
- semnal pentru reducerea vitezei
- semnal pentru oprirea vehiculelor
- semnal pentru dirijarea circulației
- reguli de prioritate în absența polițistului rutier

5. Semnalizarea rutieră temporară

- indicatoare pentru lucrări pe drum
- avertizări privind reducerea vitezei
- avertizări privind schimbarea direcției de deplasare
- semnale luminoase intermitente, indicatoare și balize/conuri de semnalizare

În cadrul acestei activități poate fi utilizată metoda „arată și explică”. Prin această metodă, imaginile din diferite situații sunt prezentate și explicate clar, stabilindu-se relații de tip cauză–efect, iar învățarea este consolidată prin adresarea de întrebări.

Instructorul va explica temele în detaliu și poate adresa întrebări cursanților pentru verificarea înțelegerii.

Pe parcursul activității, pot fi utilizate imagini și materiale video din trafic real, pentru a stimula gândirea critică a cursanților prin discuții în cadrul grupului.

Se va acorda atenție utilizării unui limbaj clar și ritmat, punând accent pe conceptele importante, iar termenii esențiali vor fi definiți atunci când este necesar.

Scenariul activității

1. Citirea și interpretarea indicatoarelor rutiere

Nu trebuie să fiți descurajați de numărul mare și diversitatea indicatoarelor și semnalelor rutiere. Atunci când un conducător auto sau un pieton observă un indicator, acesta poate înțelege cu ușurință dacă este vorba despre o interdicție, o informare sau o avertizare, analizând forma, culoarea și simbolurile indicatorului.

Semnificația indicatoarelor rutiere diferă în funcție de formă, culoare și simboluri. Citirea și interpretarea rapidă și corectă a acestora este esențială pentru siguranța circulației.

Indicatoarele rutiere sunt realizate prin combinarea formelor, culorilor și simbolurilor prezentate mai jos.

Semnificația în funcție de formă

Indicatoarele rutiere au, în general, trei forme geometrice de bază:



Imaginea 1: Triunghi



Imaginea 2: Cerc



Imaginea 3: Dreptunghi sau pătrat

Indicatoarele triunghiulare au rol de avertizare și îi atenționează pe conducătorii auto asupra unor posibile pericole din trafic, cum ar fi curbele periculoase, trecerile pentru pietoni sau carosabilul alunecos. Acestea au, de regulă, contur roșu.

Indicatoarele circulare indică reguli de circulație și sunt utilizate pentru a semnaliza interdicții, restricții sau obligații. De exemplu, indicatoare precum „oprire”, „acces interzis”, „interzis virajul la dreapta/stânga”, „limitare de viteză” sau „direcție obligatorie” transmit conducătorilor auto și celorlalți participanți la trafic reguli care trebuie respectate.

Indicatoarele dreptunghiulare sau pătrate au rol de informare și orientare. Acestea oferă informații utile și îi ghidează pe participanții la trafic. Exemple includ indicatoare privind autostrăzile și drumurile expres, spitalele, stațiile de alimentare cu combustibil, zonele școlare, trecerile pentru pietoni și parcarile. De asemenea, indicatoarele temporare utilizate în zonele de lucrări sunt, de regulă, de formă dreptunghiulară sau pătrată.

Semnificația indicatoarelor rutiere în funcție de culoare

În realizarea indicatoarelor rutiere sunt utilizate mai multe culori, cele mai frecvente fiind roșu, albastru, negru, alb și verde.

- **Roșu** este una dintre cele mai utilizate culori și apare în special la indicatoarele de avertizare și de reglementare. Este folosit, de regulă, pentru contur sau simboluri și semnifică pericolul, interdicțiile sau restricțiile.
- **Albastru** apare frecvent la indicatoarele de obligare și la unele indicatoare de informare. Este utilizat, de regulă, ca fundal și indică obligații sau informații utile pentru participanții la trafic.
- **Negru** este utilizat în principal pentru simboluri și inscripții și poate indica, în anumite situații, sfârșitul unei restricții.
- **Alb** este folosit ca fundal pentru numeroase indicatoare și poate indica, de exemplu, denumirea localităților sau informații generale de orientare.
- **Verde** este utilizat în special pentru indicatoarele de orientare de pe autostrăzi și drumuri expres, oferind informații privind direcțiile de deplasare și traseele.

Semnificația indicatoarelor rutiere în funcție de simboluri

Indicatoarele rutiere utilizează simboluri și pictograme standardizate la nivel internațional, ușor de recunoscut și de înțeles, pentru a transmite informații participanților la trafic.

Aceste simboluri reprezintă, de exemplu, **biciclete, motociclete, camioane, autoturisme sau pietoni**, și au rolul de a indica reguli, restricții, obligații sau avertizări specifice.



Imaginea 4: Bicicletă



Imaginea 5: Autoturism / Camion



Imaginea 6: Pieton

Clasificarea indicatoarelor rutiere (semnalizare rutieră verticală)

Indicatoarele rutiere sunt mijloace de semnalizare vizuală utilizate pe drumurile publice pentru a asigura desfășurarea circulației în condiții de siguranță, ordine și fluiditate. Acestea au rolul de a informa, orienta, avertiza și reglementa comportamentul participanților la trafic.

În general, indicatoarele rutiere se împart în trei categorii principale:

- indicatoare de avertizare
- indicatoare de reglementare

- indicatoare de orientare și informare

În cadrul acestei activități vor fi prezentate, de asemenea, indicatoarele privind oprirea și staționarea, precum și indicatoarele pentru autostrăzi și drumuri expres.

Indicatoare de avertizare (grupa A)

Indicatoarele de avertizare sunt utilizate pentru a informa conducătorii auto, în prealabil, despre posibile pericole pe care le pot întâlni în trafic. Acestea au, de regulă, forma unui triunghi echilateral cu contur roșu.

Există însă și situații în care unele indicatoare de avertizare nu au formă triunghiulară. Exemple de astfel de indicatoare includ cele care semnalează curbe periculoase, carosabil alunecos, treceri pentru pietoni sau traversarea animalelor.

La observarea acestor indicatoare, conducătorii auto trebuie să reducă viteza și să sporească atenția.

În continuare, vor fi prezentate câteva exemple de indicatoare de avertizare. Pentru aprofundare, se recomandă studierea și celorlalte indicatoare din materialele de specialitate.



Indicatoare de reglementare

Indicatoarele de reglementare sunt utilizate pentru a stabili reguli privind **circulația, direcția de deplasare, viteza, prioritatea de trecere și comportamentul participanților la trafic**. Acestea se împart în două categorii principale:

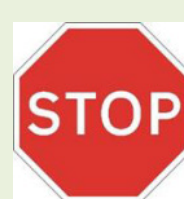
Indicatoare de interzicere sau restricție

Indicatoarele de interzicere sau restricție au, de regulă, formă circulară, cu contur roșu. Acestea indică acțiuni pe care conducătorii auto **nu au voie să le efectueze** sau impun anumite limitări.

Exemple de astfel de indicatoare sunt:

- „Acces interzis”
- „Oprirea interzisă”
- „Staționarea interzisă”
- „Limitare de viteză”

În continuare, vor fi prezentate câteva exemple. Pentru aprofundare, se recomandă studierea și celorlalte indicatoare din această categorie din materialele de specialitate.

Imaginea 12: Fără
acces bicicleteImaginea 13: Accesul
pietonilor interzisImaginea 14: Cedează
trecereaImaginea 15: Limitare
de viteză

Imaginea 16: Opre

Indicatoare de obligare

Indicatoarele de obligare au, de regulă, formă circulară și fundal albastru. Acestea indică **direcțiile sau comportamentele pe care participanții la trafic sunt obligați să le respecte.**

Exemple de astfel de indicatoare sunt:

- „Viraj la stânga obligatoriu”
- „Pistă obligatorie pentru biciclete”
- „Acces obligatoriu pentru pietoni”

În continuare, vor fi prezentate câteva exemple de indicatoare de obligare. Pentru aprofundare, se recomandă studierea și celorlalte indicatoare din această categorie din materialele de specialitate.



Imaginea 17



Imaginea 18



Imaginea 19



Imaginea 20



Imaginea 21

Indicatoare de orientare și informare

Indicatoarele de orientare și informare sunt utilizate pentru a oferi participanților la trafic informații despre drum, împrejurimi și diferite servicii disponibile pe traseu. Acestea au, de regulă, formă dreptunghiulară sau pătrată și sunt realizate pe fundal albastru, verde sau alb, în funcție de categoria și destinația lor.

Aceste indicatoare furnizează informații referitoare la diverse obiective și facilități, cum ar fi autostrăzi și drumuri expres, spitale, parcuri, stații de alimentare cu combustibil, obiective turistice, localități și direcții de orientare.

Prin informațiile oferite, aceste indicatoare îi ajută pe conducătorii auto să își planifice traseul, să se orienteze mai ușor și să ia decizii adecvate în funcție de necesitățile lor.

În continuare, vor fi prezentate câteva exemple de indicatoare de orientare și informare. Pentru aprofundare, se recomandă studierea și celorlalte indicatoare din această categorie din materialele de specialitate.



Imaginea 22



Imaginea 23



Imaginea 24



Imaginea 25



Imaginea 26

Indicatoare privind oprirea și staționarea

Indicatoarele privind oprirea și staționarea reglementează locurile în care vehiculele pot opri sau staționa, precum și zonele în care aceste manevre sunt interzise sau restricționate. De regulă, indicatoarele care interzic oprirea sau staționarea au formă circulară, cu fundal albastru și contur roșu, fiind ușor de recunoscut.

În continuare, sunt prezentate câteva exemple de indicatoare privind oprirea și staționarea. Pentru aprofundarea cunoștințelor, se recomandă studierea și celorlalte indicatoare din această categorie din materialele de specialitate.



Imaginea 27



Imaginea 28



Imaginea 29



Imaginea 30



Imaginea 31

Indicatoare de orientare pentru autostrăzi și drumuri expres

Indicatoarele de orientare pentru autostrăzi și drumuri expres fac parte din categoria **indicatoarelor de orientare și informare**. Acestea oferă conducătorilor auto informații despre direcția de deplasare, destinații, numărul drumului, ieșiri, servicii disponibile și alte facilități întâlnite pe traseu.

Aceste indicatoare sunt, de regulă, dreptunghiulare și au fundal verde pentru autostrăzi și drumuri expres. Ele contribuie la orientarea conducătorilor auto și la alegerea corectă a traseului.

În continuare, sunt prezentate câteva exemple de indicatoare utilizate pe autostrăzi și drumuri expres. Pentru aprofundarea cunoștințelor, se recomandă studierea și celorlalte indicatoare din această categorie din materialele de specialitate.



Imaginea 32



Indicator:
Trecere automată (taxare electronică)
la 1000 m

Imaginea 33



Indicator:
Regim de circulație pe autostradă
Viteză minimă obligatorie: 40 km/h
Viteză maximă permisă: 120 km/h
Oprirea interzisă
Interdicerea intrării

Imaginea 34



Indicator:
Selectarea și utilizarea benzilor de circulație
Banda 1 (stânga): interdicție autostradă, cu excepție
cater transport public de persoane.
Banda 2 (dreapta): pentru toate autoturismele.
Banda 3 (stânga): pentru autoturismele, cu excepție ceter
transport public de persoane.
Serviciu de marșrută pe fiecare bandă

Imaginea 35

Semaforizarea și sistemele de semnalizare rutieră

Semnificația culorilor semaforului: roșu, galben și verde

Semaforul este unul dintre principalele mijloace de dirijare a circulației rutiere. Semnificația culorilor utilizate la semafor este standardizată la nivel internațional și este aplicată în majoritatea statelor, inclusiv în România. Cu toate acestea, anumite reguli de circulație asociate semnalelor luminoase pot varia de la o țară la alta.

Cele trei culori principale utilizate la semafor au următoarele semnificații:



Imaginea 36

- **Roșu** – indică oprirea obligatorie. Conducătorii de vehicule trebuie să oprească înaintea marcajului de oprire sau, în lipsa acestuia, înaintea semaforului. Trecerea pe culoarea roșie este interzisă.
- **Galben** – avertizează că semnalul se va schimba. Conducătorul auto trebuie să oprească dacă acest lucru poate fi realizat în condiții de siguranță. Dacă oprirea nu mai este posibilă fără a crea un pericol pentru trafic, deplasarea poate continua.
- **Verde** – permite continuarea deplasării, cu respectarea regulilor de circulație și acordarea priorității participanților la trafic care beneficiază de acest drept, potrivit legii.

Semafoare pentru pietoni

Semafoarele pentru pietoni sunt instalate în special la intersecții, treceri pentru pietoni și în apropierea unităților de învățământ sau în alte zone cu trafic pietonal intens. Acestea reglementează traversarea drumului de către pietoni și contribuie la creșterea siguranței circulației.

- **Semnalul verde** permite pietonilor să traverseze partea carosabilă.
- **Semnalul roșu** interzice traversarea, pietonii fiind obligați să aștepte schimbarea semnalului.

*Imaginea 37*

Semafoarele pentru pietoni funcționează în corelare cu semafoarele destinate vehiculelor și au rolul de a asigura traversarea drumului în condiții de siguranță.

Semnalele polițistului rutier

Polițistul rutier și alte persoane autorizate pot dirija circulația prin semnale efectuate cu brațele și mâinile în situații precum **intersecții aglomerate, accidente, lucrări pe drum sau în cazul defectării ori lipsei semafoarelor**.

Aceste semnale sunt reglementate de legislația rutieră și trebuie respectate de toți participanții la trafic. Este esențial ca atât conducătorii auto, cât și pietonii să cunoască și să interpreteze corect semnalele polițistului rutier, pentru desfășurarea circulației în condiții de siguranță.

a) Circulația permisă pentru participanții aflați în lateralul polițistului rutier

*Imaginea 38*

Atunci când polițistul rutier este orientat cu fața sau cu spatele către un participant la trafic, acesta trebuie să oprească.

Circulația este permisă pentru participanții la trafic aflați în partea dreaptă și în partea stângă a polițistului rutier, indiferent dacă acesta ține brațele întinse orizontal sau lăsate pe lângă corp.

În această poziție:

- vehiculele și pietonii aflați în partea dreaptă și în partea stângă a polițistului pot circula;
- vehiculele și pietonii aflați în fața sau în spatele polițistului trebuie să oprească.

b) Semnalul polițistului rutier pentru schimbarea direcției de circulație

Atunci când polițistul rutier ridică un braț vertical, iar celălalt rămâne pe lângă corp, acesta semnalizează schimbarea direcției în care circulația este permisă.

În acest moment, participanții la trafic trebuie să aștepte noul semnal al polițistului rutier și să nu pătrundă în intersecție până când circulația nu este permisă pentru direcția lor.

Vehiculele care se află deja în intersecție și au pătruns legal înainte de schimbarea semnalului trebuie să elibereze intersecția în condiții de siguranță.



Imaginea 39

c) Semnalul polițistului rutier pentru grăbirea circulației



Imaginea 40

Pentru fluidizarea traficului, polițistul rutier poate efectua semnale prin mișcări repetate ale brațului, adresate participanților la trafic din direcția vizată. Aceste semnale indică faptul că vehiculele trebuie să își continue deplasarea fără întârzieri nejustificate și să elibereze cât mai rapid intersecția sau sectorul de drum dirijat.

Conducătorii auto trebuie să respecte aceste semnale și să își adapteze viteza la condițiile de trafic, fără a depăși limitele legale de viteză și fără a pune în pericol siguranța circulației.

d) Semnalul polițistului rutier pentru reducerea vitezei

Pentru reducerea vitezei vehiculelor, polițistul rutier execută mișcări lente și repetate ale brațului, adresate participanților la trafic din direcția vizată.

Acest semnal indică faptul că **vehiculele trebuie să reducă treptat viteza și să circule cu prudență**, respectând în continuare indicațiile polițistului rutier și condițiile de trafic.



Imaginea 41

Conducătorii auto trebuie să adapteze viteza astfel încât să poată opri sau continua deplasarea în siguranță, dacă situația o impune.

e) Semnalul polițistului rutier pentru oprirea unui vehicul



Imaginea 42

Atunci când polițistul rutier dorește oprirea unui vehicul aflat în circulație, acesta indică în mod clar conducătorului auto obligația de a opri, folosind semnale efectuate cu brațul și indicând locul unde vehiculul trebuie să staționeze.

Conducătorul auto este obligat să reducă viteza, să oprească în condiții de siguranță în locul indicat de polițistul rutier și să respecte instrucțiunile acestuia.

f) Semnalul polițistului rutier pentru dirijarea circulației

Polițistul rutier dirijează circulația indicând conducătorilor auto direcția în care este permisă deplasarea sau efectuarea virajelor. Acesta utilizează brațul drept sau stâng pentru a arăta direcția de urmat, iar participanții la trafic trebuie să respecte întocmai semnalele primite.

În funcție de situația din trafic, polițistul rutier poate combina semnalele de dirijare cu alte semnale, precum cele pentru grăbirea circulației, reducerea vitezei sau oprirea vehiculelor, pentru a asigura desfășurarea circulației în condiții de siguranță și fluiditate.



Imaginea 43

g) Reguli de prioritate în lipsa polițistului rutier și a semafoarelor

În lipsa polițistului rutier și a semafoarelor, participanții la trafic trebuie să respecte regulile de prioritate prevăzute de legislația rutieră și semnificația indicatoarelor rutiere.

- **Intersecții nedarjate:** Vehiculele care circulă pe drumul cu prioritate au prioritate de trecere. Dacă două drumuri de aceeași categorie se intersectează și nu există indicatoare de prioritate, se aplică regula priorității de dreapta.
- **Schimbarea direcției de mers:** Conducătorii auto care virează la stânga sau la dreapta trebuie să acorde prioritate vehiculelor care circulă din sens opus și își continuă deplasarea înainte, precum și pietonilor angajați regulamentar în traversare, atunci când legea prevede acest lucru.
- **Treceri pentru pietoni:** Conducătorii auto trebuie să acorde prioritate pietonilor angajați regulamentar în traversarea drumului pe trecerea pentru pietoni.

- **În apropierea școlilor, spitalelor și în alte zone cu risc ridicat:** Conducătorii auto trebuie să reducă viteza și să circule cu prudență sporită, fiind atenți la pietoni și la ceilalți participanți la trafic.
- **Vehicule aflate în misiune:** Conducătorii auto trebuie să acorde prioritate vehiculelor aflate în misiune, care folosesc simultan semnalele speciale luminoase și sonore, în conformitate cu legislația rutieră.

5. Indicatoare rutiere temporare

(Indicatoare utilizate în timpul lucrărilor de construire, întreținere și reparație a drumurilor, precum și de diferite persoane, instituții și organizații)

Indicatoarele și panourile temporare sunt utilizate în timpul lucrărilor de construire, întreținere și reparație a drumurilor sau în alte situații care impun amenajări temporare ale circulației. Acestea au, de regulă, fundal galben și simboluri ușor de observat. Situații precum îngustarea carosabilului, schimbarea direcției de circulație și limitarea vitezei sunt semnalizate prin indicatoare temporare.

Semnalizarea zonelor de lucrări îi avertizează pe conducătorii auto asupra pericolelor existente și contribuie la protejarea personalului care lucrează în zona respectivă.

În cazul în care semnalizarea temporară diferă de semnalizarea rutieră permanentă, participanții la trafic trebuie să respecte cu prioritate semnalizarea temporară. Dacă direcția de circulație este modificată temporar, indicatoarele de orientare trebuie respectate cu strictețe.

Indicatoarele și panourile temporare contribuie la dirijarea corectă a comportamentului participanților la trafic în condițiile unor modificări temporare ale circulației.

Indicatoare pentru lucrări pe drum



Imaginea 44

Atunci când, din cauza lucrărilor de construire, întreținere, reparație sau din alte motive, este necesară modificarea temporară a circulației, se utilizează indicatoare rutiere temporare și panouri de semnalizare a lucrărilor pentru informarea și dirijarea conducătorilor auto și a pietonilor.

Aceste indicatoare sunt, de regulă, realizate cu simboluri negre pe fundal galben și sunt concepute pentru a fi mai ușor de observat decât indicatoarele permanente.

Ele au un rol esențial în asigurarea siguranței circulației în situațiile în care condițiile normale de trafic sunt modificate temporar.

În zonele în care se desfășoară lucrări de construire, reparație sau întreținere a drumurilor, sunt amplasate indicatoare speciale pentru a-i avertiza pe conducătorii auto și pe pietoni cu privire la pericolele existente.

Printre acestea se numără indicatoare care semnalizează îngustarea carosabilului, accesul în zona de lucrări, prezența lucrătorilor pe drum și denivelări ale carosabilului.



Imaginea 45

La apropierea de aceste indicatoare, conducătorii auto trebuie să reducă viteza și să circule cu atenție și prudență sporită.

Indicatoare de avertizare pentru reducerea vitezei:



Imaginea 46

Indicatoarele rutiere temporare sunt utilizate în special în zonele în care se desfășoară lucrări pe drum pentru a determina conducătorii auto să reducă viteza. Aceste avertizări sunt importante atât pentru siguranța conducătorilor auto, cât și pentru protejarea lucrătorilor care își desfășoară activitatea în zona respectivă.

Aceste indicatoare afișează, de regulă, mesaje precum „Limitare de viteză” sau „Reduceți viteza”, iar respectarea acestora este obligatorie.

Conducătorii auto care nu respectă aceste indicatoare de limitare a vitezei nu doar că pun în pericol siguranța circulației, ci se pot expune și sancțiunilor prevăzute de legislația rutieră.

Indicatoare de avertizare privind devierea circulației:

Atunci când traseul obișnuit este modificat din cauza lucrărilor pe drum, conducătorii auto sunt informați prin **indicatoare de orientare temporară**. Acestea indică **ruta ocolitoare, traseele alternative și modificările temporare ale benzilor de circulație**.



Imaginea 47

Conducătorii auto trebuie să urmeze cu atenție aceste indicatoare, să se încadreze pe benzile indicate și să respecte traseul semnalizat. Manevrele bruște sau nerespectarea semnalizării temporare pot conduce la producerea unor accidente.

Semnale luminoase intermitente, indicatoare și conuri de semnalizare

Semnalele luminoase intermitente sunt alcătuite din lumini care clipesc continuu și sunt utilizate, de regulă, pe timpul nopții, în zone cu trafic redus, în zonele în care se desfășoară lucrări pe drum sau atunci când semafoarele sunt defecte ori scoase temporar din funcțiune.



Imaginea 48

- **Semnal galben intermitent:** avertizează asupra existenței unui pericol sau a unei situații care necesită prudență. Circulația este permisă, însă conducătorii auto trebuie să reducă viteza și să respecte regulile de prioritate.
- **Semnal roșu intermitent:** indică obligația de a opri. Conducătorii auto trebuie să oprească și să își continue deplasarea numai după ce s-au asigurat și condițiile de circulație permit acest lucru, cu respectarea semnalizării rutiere.

Aceste sisteme îi ajută pe participanții la trafic să adopte un comportament corespunzător chiar și în situațiile în care semafoarele obișnuite nu funcționează sau nu sunt prezente.

În cadrul amenajărilor temporare ale circulației, cum sunt lucrările pe drum, închiderea unor sectoare de drum sau semnalizarea zonelor periculoase, pot fi utilizate conuri de semnalizare și alte dispozitive de delimitare.

Pentru a atrage mai eficient atenția conducătorilor auto și a celorlalți participanți la trafic, aceste dispozitive pot fi prevăzute și cu semnale luminoase intermitente.



Imaginea 49



Imaginea 50

Provocări pentru persoanele Surde	Soluții pentru persoanele Surde
Polițistul rutier dirijează circulația nu doar prin semnale efectuate cu brațele și mâinile, ci și prin semnale acustice, cum sunt fluierul polițistului. Persoanele Surde, bazându-se exclusiv pe semnalele vizuale, pot să nu perceapă aceste avertizări sonore, ceea ce poate conduce la neînțelegeri și la erori în timpul traversării sau al deplasării în trafic. În situații temporare, unele avertizări pot fi transmise exclusiv prin semnale sonore, utilizând, de exemplu, un megafon, un claxon sau un fluier (de exemplu, atunci când un polițist rutier transmite instrucțiuni prin megafon). Persoanele Surde pot interpreta, în general, fără dificultate sistemele de semnalizare rutieră vizuală. Totuși, acestea pot întâmpina dificultăți în perceperea unor avertizări din mediul înconjurător, deoarece nu pot auzi semnalele acustice, precum claxonul vehiculelor care ies din străzi laterale sau sirenele autovehiculelor aflate în misiune.	Este recomandat ca polițistul rutier să utilizeze semnale vizuale cât mai clare și ușor de observat, completate, atunci când este necesar, de mânuși reflectorizante sau de mijloace de semnalizare luminoasă. Se recomandă extinderea utilizării sistemelor de avertizare exclusiv vizuale, precum indicatoarele luminoase intermitente, vestele reflectorizante cu elemente luminoase și panourile de avertizare cu LED, pentru dirijarea temporară a circulației. Se recomandă utilizarea și dezvoltarea tehnologiilor de asistență, precum dispozitivele de avertizare prin vibrații pentru autovehicule sau pentru uz personal, oglinzile retrovizoare cu vizibilitate îmbunătățită și sistemele de avertizare vizuală bazate pe senzori.

Cadru conceptual

Acest cadru conceptual are ca scop evaluarea **accesibilității indicatoarelor rutiere, a sistemelor de semnalizare și a semnalizării temporare a circulației** pentru persoanele Surde. Indicatoarele și sistemele de semnalizare rutieră includ, în general, atât elemente vizuale, cât și sonore, având rolul de a orienta conducătorii auto și pietonii, de a asigura desfășurarea ordonată a circulației și de a contribui la siguranța rutieră. Cu toate acestea, persoanele Surde se confruntă cu diverse dificultăți în trafic, deoarece nu pot percepe avertizările sonore.

În special, indicațiile transmise de polițistul rutier prin fluier, avertizările sonore precum claxonul vehiculelor sau mesajele transmise prin megafon în zonele în care se desfășoară lucrări temporare nu pot fi percepute de persoanele Surde. Această situație poate afecta atât siguranța acestora, cât și desfășurarea în condiții optime a circulației.

Prin urmare, pentru crearea unui sistem rutier accesibil, este necesară îmbunătățirea clarității semnalizării vizuale, extinderea utilizării sistemelor de avertizare prin semnale luminoase și vibrații, utilizarea unor semnale standardizate efectuate cu brațele și mâinile de către polițistul rutier, precum și desfășurarea unor



Co-funded by
the European Union



SAĞIR SÜRÜCÜLER
2024-1-TR01-KA220-ADU-000246729
"Sign Language for Traffic and Driver Trainings"

campanii de informare și conștientizare a publicului. În acest mod, persoanele Surde pot participa la trafic în condiții de **independență, siguranță și egalitate de șanse**.

Resurse

- 📄 Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice (Codul Rutier)
- 📄 Hotărârea Guvernului nr. 1.391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a OUG nr. 195/2002
- 📄 Manual de legislație rutieră pentru obținerea permisului de conducere
- 📄 Normativ privind semnalizarea temporară a lucrărilor pe drumurile publice

Evaluare

Condiții pentru evaluare

În cadrul acestei activități de formare, se recomandă respectarea următoarelor condiții pentru evaluarea nivelului de înțelegere al cursanților:

- Să fie elaborate întrebări formulate clar, concis și ușor de înțeles.
- Întrebările să fie de tip grilă, cu patru variante de răspuns, dintre care o singură variantă este corectă.
- La elaborarea întrebărilor să fie utilizate concepte care pot fi interpretate cu ușurință în limba semnelor.
- Întrebările să reflecte informațiile prezentate în cadrul acestei activități de formare.
- Pentru teste să fie elaborate separat baremul de corectare (cheia de răspunsuri) și baremul de evaluare (scorare).

Test de evaluare

1. Care dintre următoarele NU reprezintă o categorie principală de indicatoare rutiere?

- A) Indicatoare de avertizare
- B) Indicatoare de orientare și informare
- C) Panouri publicitare
- D) Indicatoare de reglementare

2. Persoanele Surde pot întâmpina dificultăți în perceperea cărei dintre următoarele modalități de dirijare utilizate de polițistul rutier?

- A) Semnale efectuate cu brațele și mâinile
- B) Semnale acustice transmise prin fluier
- C) Contact vizual
- D) Semnale luminoase

3. Care este scopul indicatoarelor rutiere temporare?

- A) Modificarea permanentă a regulilor de circulație
- B) Reglementarea circulației numai pe timpul nopții
- C) Avertizarea și dirijarea participanților la trafic în situații temporare, cum sunt lucrările pe drum
- D) Închiderea completă a trecerilor pentru pietoni



4. Care dintre următoarele sisteme contribuie cel mai mult la creșterea accesibilității pentru persoanele Surde la semafoarele pentru pietoni?

- A) Sistem bazat pe microfoane sensibile
- B) Sistem de ghidare sonoră
- C) Afișaj cu numărătoare inversă și sistem de semnalizare luminoasă
- D) Utilizarea exclusivă a luminii verzi

5. Care dintre următoarele măsuri NU este recomandată pentru creșterea siguranței persoanelor Surde în trafic?

- A) Dezvoltarea sistemelor de semnalizare vizuală
- B) Instruirea polițiștilor rutieri în utilizarea limbii semnelor
- C) Utilizarea exclusivă a sistemelor de avertizare sonoră în trafic
- D) Organizarea de campanii de informare și conștientizare

Barem de corectare

1 – C (20 puncte)

2 – B (20 puncte)

3 – C (20 puncte)

4 – C (20 puncte)

5 – C (20 puncte)

Total: 100 puncte



Fișă de autoevaluare

Vă rugăm să evaluați fiecare afirmație pe o scară de la 1 la 5:

1 = Dezacord total

2 = Dezacord

3 = Nehotărât

4 = Acord

5 = Acord total

Afirmații	1	2	3	4	5
1. Pot diferenția principalele categorii de indicatoare rutiere.	☐	☐	☐	☐	☐
2. Cunosc semnificația culorilor semaforului și știu cum trebuie să mă comport în funcție de acestea.	☐	☐	☐	☐	☐
3. Pot înțelege semnalele efectuate cu brațele și mâinile de polițistul rutier și pot acționa în conformitate cu acestea.	☐	☐	☐	☐	☐
4. Pot explica când și de ce sunt utilizate indicatoarele rutiere temporare.	☐	☐	☐	☐	☐
5. Pot identifica dificultățile cu care se confruntă persoanele Surde în trafic și pot propune soluții pentru îmbunătățirea accesibilității.	☐	☐	☐	☐	☐
6. Dețin cunoștințe suficiente privind amplasarea, vizibilitatea și interpretarea indicatoarelor rutiere.	☐	☐	☐	☐	☐

Barem de interpretare

- **24–30 puncte:** Foarte bine
- **16–23 puncte:** Bine
- **0–15 puncte:** Se recomandă parcurgerea din nou a temei și reluarea activității de învățare.