



Co-funded by
the European Union

ŞOFERİ SURZI LİMBA SEMNELOR PENTRU ÎNSTRUIREA RUTIERĂ A ŞOFERILOR SURZI



MODULUL 2: LEGISLAȚIA RUTIERĂ (REGLEMENTĂRI) ȘI ORGANISMELE DE CONTROL

ACTIVITATEA: 2.1. INSTITUȚII ȘI AUTORITĂȚI COMPETENTE ÎN CONTROLUL TRAFICULUI RUTIER





**Co-funded by
the European Union**

"Funded by the European Union. Views and opinions expressed are however those of the author(s) only and do not necessarily reflect those of the European Union or the European Education and Culture Executive Agency (EACEA). Neither the European Union nor EACEA can be held responsible for them."

„Finanțat de Uniunea Europeană. Punctele de vedere și opiniile exprimate aparțin, însă, exclusiv autorului (autorilor) și nu reflectă neapărat punctele de vedere și opiniile Uniunii Europene sau ale Agenției Executive Europene pentru Educație și Cultură (EACEA). Nici Uniunea Europeană și nici EACEA nu pot fi făcute responsabile pentru acestea.”

This document has been prepared as free learning and teaching material (Open Educational Resource) and is published under the Attribution-NonCommercial-ShareAlike 4.0 International license. To view a copy of this license, visit:

<http://creativecommons.org/licenses/by-nc-sa/4.0/>

Aceste publicații și documente au fost create ca materiale gratuite de învățare și predare (Resurse Educaționale Deschise – OER) și sunt licențiate în conformitate cu licența Attribution-NonCommercial-ShareAlike 4.0 International (CC BY-NC-SA 4.0). Pentru a consulta o copie a acestei licențe, vă rugăm să accesați:

<http://creativecommons.org/licenses/by-nc-sa/4.0/>

Deaf Drivers



PLANIFICAREA ACTIVITĂȚII

Modul	Modul 2 Legislația rutieră (reglementări) și organismele de control
Titlul activității	Activitatea 1. Instituții și autorități competente în controlul traficului rutier (Activitatea 2.1)
Rezumat	Această secțiune abordează responsabilitățile persoanelor, instituțiilor și organizațiilor care acționează pentru asigurarea ordinii în trafic pe drumurile publice, prevenirea accidentelor și protejarea siguranței rutiere. Siguranța rutieră este asigurată nu doar prin eforturile conducătorilor auto, ci și prin activitatea coordonată a tuturor structurilor cu atribuții de control. Scopul este de a forma în rândul participanților înțelegerea faptului că, controlul traficului este o activitate complexă și că diferite instituții acționează în mod coordonat și responsabil. În România, Poliția Rutieră din cadrul Ministerului Afacerilor Interne, Jandarmeria Română și polițiștii locali din cadrul autorităților administrației publice locale sunt entitățile abilitate să asigure controlul și reglementarea traficului. De asemenea, activități de control sunt desfășurate, în special în domeniul transportului de persoane și mărfuri, de către structurile de inspecție ale Ministerului Transporturilor și Infrastructurii (prin organisme precum Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier – ISCTR).
Tema(e)	2. Legislația (reglementările) rutiere și organismele de supraveghere 2.1. Persoane, instituții și organizații autorizate să efectueze controale rutiere 2.1.1. Scopul inspecțiilor rutiere 2.1.2. Poliția Rutieră (Ministerul Afacerilor Interne – Inspectoratul General al Poliției Române) 2.1.3. Poliția Locală (în subordinea autorităților administrației publice locale) 2.1.4. Jandarmeria Română (Ministerul Afacerilor Interne) 2.1.5. Puncte de control rutier pe autostrăzi (Ministerul Transporturilor și Infrastructurii – CNAIR / ISCTR)
Autor/i	Data: Versiunea:
Revizuit de:	Data: Versiunea:



Obiective didactice și scopul activității

- Prezentarea structurii sistemului de control al traficului;
- Predarea atribuțiilor, competențelor și responsabilităților persoanelor, instituțiilor și organizațiilor cu atribuții în controlul traficului;
- Sprijinirea înțelegerii dimensiunii instituționale a siguranței rutiere;
- Explicarea faptului că ordinea în trafic nu se bazează doar pe comportamentul individual;
- Crearea conștientizării și înțelegerii în rândul participanților;
- Facilitarea înțelegerii rolurilor și responsabilităților diferiților actori;
- Clarificarea diferenței dintre roluri și competențe;
- Conștientizarea participanților la trafic privind necesitatea respectării proceselor de control.

Descrierea temelor

Această activitate explică scopul și abordarea controlului traficului. Controlul traficului reprezintă cea mai eficientă metodă de intervenție pentru a asigura respectarea regulilor de circulație de către utilizatorii drumului. Obiectivul principal este reducerea comportamentelor riscante prin consolidarea percepției, în rândul conducătorilor auto și al celorlalți participanți la trafic, că încălcarea regulilor poate fi sancționată, contribuind astfel la protejarea vieții și a bunurilor.

În cadrul acestei activități vor fi abordate următoarele teme

Persoane, instituții și organizații abilitate pentru controlul traficului (rutier):

- Scopul controlului traficului;
- Poliția Rutieră (Ministerul Afacerilor Interne – Inspectoratul General al Poliției Române);
- Inspectori de trafic onorifici (categorie existentă în anumite țări europene, fără echivalent în legislația din România);
- Jandarmeria (Inspectoratul General al Jandarmeriei Române);
- Stații de control rutier (Ministerul Transporturilor și Infrastructurii – Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier / CNAIR);
- Structuri de control trafic din cadrul administrației publice locale (Poliția Locală).



Scenariu de activitate

2. Legislația (reglementările) rutiere și organismele de supraveghere

2.1. Persoane, instituții și organizații autorizate să efectueze controale rutiere

2.1.1. Scopul controalelor rutiere

Scopul controalelor rutiere este de a asigura siguranța persoanelor și a bunurilor în trafic. Controalele rutiere reprezintă o practică necesară și susținută de societate, iar autoritățile care le desfășoară se bazează pe cooperarea participanților la trafic pentru menținerea siguranței publice.

Prin efectuarea controalelor rutiere se urmărește reducerea accidentelor de circulație și a consecințelor acestora, identificarea comportamentelor riscante în trafic și aplicarea sancțiunilor prevăzute de lege.

În România, instituțiile responsabile cu efectuarea controalelor rutiere sunt, în principal:

- Poliția Rutieră, structură a Poliției Române, care face parte din Ministerul Afacerilor Interne;
- Poliția Locală, în limita competențelor stabilite de lege;
- în anumite situații, Jandarmeria Română poate sprijini acțiunile de control și menținere a ordinii publice în trafic.

Este important să cunoaștem instituțiile și persoanele autorizate să efectueze controale rutiere și rolul acestora în asigurarea siguranței pe drumurile publice.

2.1.2. Poliția Rutieră (Ministerul Afacerilor Interne – Inspectoratul General al Poliției Române)



Imaginea 1: Insignă de poliție rutieră

Direcția Rutieră și structurile sale teritoriale, aflate în cadrul Inspectoratului General al Poliției Române, instituție subordonată Ministerului Afacerilor Interne, sunt responsabile pentru menținerea ordinii și siguranței circulației pe drumurile publice, inclusiv pe autostrăzi.

Polițiștii rutieri monitorizează permanent traficul și comportamentul participanților la trafic — șoferi, pietoni și pasageri — pentru a asigura desfășurarea circulației în condiții de siguranță. Aceștia iau măsurile necesare pentru prevenirea accidentelor și pentru menținerea disciplinei în trafic, inclusiv aplicarea sancțiunilor prevăzute de legislația rutieră în cazul încălcării regulilor de circulație.



Atribuțiile și domeniile de activitate ale poliției rutiere în contextul controlului includ:

- Controlul fluxului de trafic pe drumurile urbane și interurbane.
- Efectuarea controalelor șoferilor și ale vehiculelor.
- Monitorizarea respectării regulilor de circulație.
- Verificarea încălcărilor limitelor de viteză, a încălcărilor regulilor de circulație pe roșu și a parcărilor ilegale.
- Depistarea încălcărilor regulilor, cum ar fi nepurtarea centurii de siguranță, și aplicarea sancțiunilor necesare.
- Intervenția în caz de accidente rutiere, asigurarea siguranței, menținerea fluidității traficului și pregătirea rapoartelor necesare.
- Efectuarea de misiuni de patrulare în zonele cu risc pentru îmbunătățirea siguranței rutiere și desfășurarea de activități de educare și informare pentru creșterea gradului de conștientizare a publicului.
- Luarea de măsuri de securitate pentru convoaiele oficiale și situații speciale, atunci când este necesar.
- Poliția rutieră joacă un rol important în menținerea ordinii în trafic și prevenirea accidentelor.

- **Polițiștii rutieri** efectuează o gamă largă de verificări în timpul inspecțiilor lor, vizând în special șoferii, și impun sancțiuni în consecință. Aceștia identifică în mod specific infracțiuni precum conducerea sub influența alcoolului, excesul de viteză și conducerea unui vehicul neconform tehnic, aplicând sancțiuni în funcție de natura infracțiunii. Drept urmare, de exemplu, un vehicul poate fi imobilizat/ridicat sau acumularea punctelor de penalizare poate duce la suspendarea permisului.



Imaginea 2: Poliția rutieră

2.1.3. Poliția Locală (În subordinea autorităților administrației publice locale, adică a primăriilor și a consiliilor locale)

Poliția Locală este o structură aflată în subordinea autorităților administrației publice locale din România (primării). Polițiștii locali pot desfășura activități de supraveghere și control al circulației rutiere, în limitele competențelor stabilite de lege, contribuind la creșterea siguranței rutiere și la prevenirea încălcării regulilor de circulație.

Polițiștii locali colaborează cu Poliția Rutieră din cadrul Poliției Române pentru menținerea ordinii și disciplinei în trafic.



Polițiștii locali cu atribuții în domeniul circulației rutiere

- Supraveghează respectarea regulilor de circulație în zonele aflate în competența autorității locale.
- Pot constata și sancționa anumite contravenții, în special cele legate de oprire, staționare și parcare neregulamentară.
- Pot dirija circulația în anumite situații (evenimente publice, lucrări pe drum, blocaje de trafic).
- Pot sesiza Poliția Rutieră atunci când constată abateri care depășesc competențele lor.
- Colaborează cu alte instituții pentru menținerea siguranței pe drumurile publice.

2.1.4. Jandarmeria Română Ministerul Afacerilor Interne (MAI).

Jandarmeria Română este o instituție militarizată aflată în subordinea Ministerului Afacerilor Interne, responsabilă în principal de menținerea ordinii publice, protecția instituțiilor și intervenția în situații speciale. În anumite situații, jandarmii pot participa la activități legate de siguranța traficului rutier, de obicei în cooperare cu Poliția Rutieră.

Rolul lor este de a contribui la prevenirea incidentelor și la menținerea ordinii publice în zonele unde traficul este intens sau unde au loc evenimente speciale.

Jandarmii în contextul siguranței rutiere

- Pot participa la acțiuni de sprijin pentru Poliția Rutieră în timpul controalelor sau operațiunilor speciale.
- Pot contribui la menținerea ordinii publice în trafic, în special la evenimente publice, manifestații sau situații de urgență.
- Pot dirija circulația temporar, atunci când situația o impune sau când sprijină alte structuri ale Ministerului Afacerilor Interne.
- Pot interveni pentru gestionarea situațiilor de risc sau a incidentelor produse în trafic.
- Pot sesiza autoritățile competente atunci când observă încălcări ale legislației rutiere.

2.1.5. Puncte de control rutier pe autostrăzi (Ministerul Transporturilor și Infrastructurii)

În România, autostrăzile și drumurile naționale sunt administrate de Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere (CNAIR).

CNAIR funcționează sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.

Rolul CNAIR este să se asigure că drumurile sunt sigure pentru circulație.

CNAIR:

- administrează autostrăzile și drumurile naționale;
- verifică starea drumurilor;
- face lucrări de întreținere și modernizare.

Controlul vehiculelor de transport marfă este realizat de Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier (ISCTR).



ISCTR aparține tot de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii.

Autoritățile folosesc puncte de control și stații de cântărire pe autostrăzi.

Acolo se verifică:

- greutatea vehiculelor;
- modul în care este fixată încărcătura;
- respectarea regulilor pentru transportul de marfă.

Dacă un vehicul:

- depășește greutatea maximă admisă,
- are încărcătura fixată greșit,
- transportă marfă prea grea,

șoferul poate primi sancțiuni conform legii.

Ce face CNAIR

CNAIR are mai multe responsabilități:

- verifică starea drumurilor și autostrăzilor;
- planifică și coordonează construcția de drumuri noi;
- face reparații și lucrări de întreținere;
- montează și întreține indicatoare rutiere și marcaje pe drum;
- organizează dezăpezirea iarna și împrăștierea de materiale antiderapante;
- repară gropi sau alte probleme ale drumului;
- verifică și întreține poduri, tuneluri, pasaje și viaducte.

Prin aceste activități, CNAIR contribuie la:

- siguranța circulației,
- reducerea accidentelor,
- un trafic mai sigur pentru toți participanții la drum.

Provocări pentru comunitatea persoanelor surde	Soluții pentru comunitatea persoanelor surde
Dificultatea de a înțelege instrucțiunile verbale ale poliției. Imposibilitatea de a urmări indicațiile în timpul intervențiilor de urgență. Lipsa informațiilor atunci când indicatoarele și marcajele rutiere se bazează exclusiv pe semnale audio.	Alocarea de personal instruit în limba semnelor în cadrul poliției rutiere, pentru a transmite avertismente și instrucțiuni de bază. Utilizarea semnalelor de avertizare vizuală în completarea semafoarelor și a indicatoarelor rutiere clasice. Furnizarea de informații vizuale în timp real prin intermediul aplicațiilor mobile sau al sistemelor de mesagerie. Utilizarea panourilor luminoase și a semnelor direcționale vizuale în situații de urgență. Asigurarea instruirii prealabile, astfel încât persoanele surde să cunoască planurile de urgență prin sesiuni de formare și informare.



Cadrul conceptual

Reglementarea și siguranța traficului rutier necesită activitatea coordonată a instituțiilor cu diferite arii de autoritate. Se recomandă ca această lecție să se concentreze pe următoarele concepte, respective semnificațiile lor și definițiile acestora în limba semnelor:

<i>Inspecție,</i>	<i>Onorific,</i>	<i>Transport public,</i>	<i>Emiterea amenzilor,</i>
<i>Controlul traficului,</i>	<i>Inspector,</i>	<i>Minibus,</i>	<i>Autoritate,</i>
<i>Poliția locală,</i>	<i>Control,</i>	<i>Autobuz public privat,</i>	<i>Unitate,</i>
<i>Poliție,</i>	<i>Amendă rutieră,</i>	<i>Autobuz municipal,</i>	<i>Stație,</i>
<i>Jandarmerie,</i>	<i>Încălcarea regulii,</i>	<i>Raport,</i>	<i>Proceduri și principii</i>

Resurse

- Ministerul Afacerilor Interne.** (2014). *Ordinul nr. 141/2014 privind protocolul de desfășurare a activităților de control în trafic de către poliția rutieră.* Monitorul Oficial, 695. <https://legislatie.just.ro/Public/DetaliiInscris/161473>
- Ministerul Afacerilor Interne.** (2024, Iunie 28). *Ordonanța de urgență nr. 84/2024 pentru modificarea și completarea unor acte normative în scopul creșterii siguranței rutiere.* Monitorul Oficial, 606. <https://legislatie.just.ro/Public/DetaliiInscris/284564>
- Guvernul României.** (2006). *Hotărârea nr. 1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice (cu modificările și completările ulterioare).* Monitorul Oficial, 876. <https://legislatie.just.ro/Public/DetaliiInscris/75667>
- Inspectoratul General al Poliției Române – Direcția Rutieră.** (n.d.). *Legislație rutieră și reglementări.* <https://www.politiaromana.ro/ro/structura-politiei-romane/unitati-centrale/directia-rutiera/legislatie>



Evaluare

Condiții pentru evaluare

Pentru a măsura și rezultatele învățării participanților, se recomandă pregătirea următoarelor condiții:

- Formatorii trebuie să pregătească teste cu întrebări clare, ușor de înțeles și concise.
- Întrebările trebuie să fie de tip test grilă, cu 4 variante de răspuns și un singur răspuns corect.
- La elaborarea itemilor trebuie utilizate concepte potrivite pentru interpretarea în limba semnelor.
- Întrebările trebuie să reflecte informațiile prezentate în această instruire.
- Cheia de răspunsuri și baremul de notare trebuie pregătite separat.

Test de evaluare

1. Care dintre următoarele este una dintre atribuțiile Poliției Rutiere?

- A) Construirea și întreținerea drumurilor
- B) Efectuarea inspecțiilor tehnice periodice ale vehiculelor
- C) Stabilirea rutelor pentru transportul public
- D) Reglarea circulației și constatarea încălcărilor regulilor de circulație

2. În ce situații intervine cel mai frecvent Jandarmeria Română în contextul traficului rutier?

- A) Pentru controlul de rutină al documentelor șoferilor
- B) Pentru măsurarea vitezei vehiculelor
- C) Pentru menținerea ordinii publice și sprijinirea altor autorități la evenimente sau situații speciale
- D) Pentru efectuarea inspecției tehnice a vehiculelor

3. Care dintre următoarele este un domeniu de responsabilitate al Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere (CNAIR)?

- A) Construirea, administrarea și întreținerea drumurilor naționale și autostrăzilor
- B) Verificarea permiselor de conducere
- C) Aplicarea sancțiunilor pentru depășirea vitezei
- D) Emiterea permiselor de conducere

**4. Ce rol are Poliția Locală în domeniul circulației rutiere?**

- A) Emiterea permiselor de conducere
- B) Efectuarea controalelor de viteză pe autostrăzi
- C) Asigurarea ordinii în trafic și sancționarea unor abateri (ex. oprire sau parcare nereglementară) în limitele localității
- D) Construirea și repararea drumurilor

5. Care este un obiectiv comun al instituțiilor care desfășoară activități de control în trafic?

- A) Eliminarea tuturor vehiculelor vechi din trafic
- B) Prevenirea accidentelor și creșterea siguranței rutiere
- C) Oferirea de instruire doar conducătorilor auto profesioniști
- D) Realizarea inspecției tehnice periodice a vehiculelor

Cheia de răspunsuri

1- D / 2- C / 3- A / 4- C / 5- B Fiecare întrebare: 20 puncte; total: 100 puncte



Autoevaluare

Vă rugăm să evaluați fiecare afirmație pe o scară de la 1 la 5:

1 = Dezacord total

2 = Dezacord

3 = Nehotărât

4 = Acord

5 = Acord total

Afirmații pentru autoevaluare	1	2	3	4	5
1. Am o înțelegere suficientă a scopului și domeniului de aplicare a legislației rutiere.	☐	☐	☐	☐	☐
2. Cunosc prevederile de bază ale legislației privind circulația pe drumurile publice (Codul Rutier).	☐	☐	☐	☐	☐
3. Sunt la curent cu cele mai frecvente încălcări ale regulilor de circulație și cu consecințele acestora.	☐	☐	☐	☐	☐
4. Consider că amenziile contravenționale și punctele de penalizare au un caracter descurajator.	☐	☐	☐	☐	☐
5. Sunt conștient(ă) de faptul că educația privind siguranța rutieră este importantă pentru societate.	☐	☐	☐	☐	☐

21 – 25 puncte: Nivelul de cunoștințe este foarte bun. Sunteți conștient de regulile de circulație.

16 – 20 puncte: Nivelul de cunoștințe este suficient, dar există loc de îmbunătățire.

11 – 15 puncte: Nivel mediu de cunoștințe; este recomandată instruire suplimentară.

6 – 10 puncte: Nivel scăzut; se recomandă instruire completă.

0 – 5 puncte: Nivel foarte scăzut; cunoștințele sunt insuficiente.