



Co-funded by
the European Union

ŞOFERİ SURZİ LİMBA SEMNELOR PENTRU ÎNSTRUIREA RUTIERĂ A ŞOFERILOR SURZİ



MODULUL 5: ACORDAREA PRIORITĂȚII DE TRECERE

ACTIVITATEA: 5.3. PRIORITATEA DE TRECERE A PIETONILOR ȘI A CELORLALȚI PARTICIPANȚI LA TRAFIC





**Co-funded by
the European Union**

"Funded by the European Union. Views and opinions expressed are however those of the author(s) only and do not necessarily reflect those of the European Union or the European Education and Culture Executive Agency (EACEA). Neither the European Union nor EACEA can be held responsible for them."

„Finanțat de Uniunea Europeană. Punctele de vedere și opiniile exprimate aparțin, însă, exclusiv autorului (autorilor) și nu reflectă neapărat punctele de vedere și opiniile Uniunii Europene sau ale Agenției Executive Europene pentru Educație și Cultură (EACEA). Nici Uniunea Europeană și nici EACEA nu pot fi făcute responsabile pentru acestea.”

This document has been prepared as free learning and teaching material (Open Educational Resource) and is published under the Attribution-NonCommercial-ShareAlike 4.0 International license. To view a copy of this license, visit:

<http://creativecommons.org/licenses/by-nc-sa/4.0/>

Aceste publicații și documente au fost create ca materiale gratuite de învățare și predare (Resurse Educaționale Deschise – OER) și sunt licențiate în conformitate cu licența Attribution-NonCommercial-ShareAlike 4.0 International (CC BY-NC-SA 4.0). Pentru a consulta o copie a acestei licențe, vă rugăm să accesați:

<http://creativecommons.org/licenses/by-nc-sa/4.0/>

Deaf Drivers



PLANIFICAREA ACTIVITĂȚII

Modul	Modulul 5: Modul de instruire privind prioritatea de trecere
Titlul activității	Activitatea 3: Prioritatea de trecere a pietonilor și a celorlalți participanți la trafic (Activitatea 5.3.)
Rezumat	Scopul acestei activități este de a-i învăța pe conducătorii auto în ce situații vehiculele, pietonii și ceilalți participanți la trafic au prioritate de trecere. Activitatea se concentrează asupra regulilor privind prioritatea de trecere, în special în intersecții și în zonele de întâlnire a drumurilor, acordând o atenție deosebită priorității pietonilor și a altor participanți la trafic.
Tema(e)	În cadrul acestei activități sunt abordate următoarele teme: 5. Prioritatea de trecere 5.3. Prioritatea de trecere a pietonilor și a celorlalți participanți la trafic 5.3.1. Prioritatea de trecere a pietonilor 5.3.2. Prioritatea de trecere a bicicliștilor și a conducătorilor de trotinete electrice 5.3.3. Prioritatea de trecere a motocicliștilor 5.3.4. Prioritatea de trecere a persoanelor cu dizabilități, a persoanelor vârstnice, a copiilor și a persoanelor bolnave.
Autor/i	Data: Versiunea:
Revizuit de:	Data: Versiunea:

Rezultatele învățării

În cadrul acestei activități de instruire, cursanții vor fi capabili să:

- definească regulile privind prioritatea de trecere a pietonilor și a participanților vulnerabili la trafic, precum bicicliștii, utilizatorii de skateboard, conducătorii vehiculelor cu tracțiune animală și persoanele care utilizează fotolii rulante sau alte mijloace de mobilitate;
- distingă comportamentele corecte și sigure de cele incorecte, în calitate de pietoni, pasageri și conducători de vehicule;
- identifice comportamentele riscante care pot contribui la producerea accidentelor rutiere;
- aplice în viața de zi cu zi regulile privind prioritatea de trecere.



Obiective didactice și scopul activității

Scopul acestei activități didactice este de a-i ajuta pe cursanți să înțeleagă și să explice corect regulile privind prioritatea de trecere, pentru care în materialele de instruire pot fi utilizate concepte și expresii diferite. În mod special, persoanele Surde trebuie să înțeleagă și să interpreteze corect noțiunile de „prioritate”, „drept de trecere” și „prioritate de trecere”, întâlnite în cadrul examenelor sau al activităților de instruire. Aceste noțiuni sunt strâns legate, însă nu sunt sinonime și trebuie explicate diferențiat, în raport cu situația concretă de trafic.

Principalul obiectiv didactic al acestui modul este ca participanții să înțeleagă modul în care regulile privind prioritatea de trecere se aplică în funcție de tipul participantului la trafic, categoria drumului și situația concretă. În mod special, cursanții trebuie să interpreteze corect semnificația indicatoarelor și a semnalelor rutiere în situațiile în care întâlnesc pietoni și alți participanți vulnerabili la trafic și să cunoască modul corect de comportare față de aceștia în intersecțiile neregulate și în zonele în care nu există o semnalizare rutieră specifică.

Pentru participarea la activitățile de instruire privind condusul în siguranță și aplicarea tehnicilor de condus preventiv, se presupune că participanții au dobândit în prealabil cunoștințe de bază privind indicatoarele, marcajele și semnalele rutiere.

Descrierea temelor

Conducătorii auto care se apropie de trecerile pentru pietoni sau de zonele de traversare utilizate de elevi, în care circulația nu este dirijată de polițistul rutier ori prin semafoare, dar care sunt semnalizate prin indicatoare și marcaje rutiere, trebuie să manifeste prudență, să reducă viteza în condițiile prevăzute de legislația rutieră și să acorde prioritate pietonilor angajați regulamentar în traversare. De asemenea, trebuie respectate semnalele și indicațiile persoanelor abilitate să dirijeze sau să asigure traversarea, inclusiv ale membrilor patrulilor școlare de circulație, în situațiile prevăzute de lege.

În cadrul acestei activități poate fi utilizată tehnica „arată și explică”. Prin această tehnică, imagini care prezintă diferite situații de trafic sunt explicate cursanților într-o manieră clară și concisă, evidențiindu-se relațiile cauză–efect. Învățarea este consolidată prin adresarea de întrebări. De asemenea, poate fi utilizată metoda „Spune-mi”, prin care cursanților le sunt adresate diferite întrebări referitoare la situațiile și regulile prezentate.

Teme abordate:

5. Prioritatea de trecere

5.3. Prioritatea de trecere a pietonilor și a celorlalți participanți la trafic

5.3.1. Prioritatea de trecere a pietonilor

5.3.2. Prioritatea de trecere a bicicliștilor și a conducătorilor de trotinete electrice

5.3.3. Prioritatea de trecere a motocicliștilor

5.3.4. Prioritatea de trecere a persoanelor cu dizabilități, a persoanelor vârstnice, a copiilor și a persoanelor bolnave.

Scenariul activității

5. Prioritatea de trecere

5.3. Prioritatea de trecere a pietonilor și a celorlalți participanți la trafic

În activitatea de instruire anterioară, referitoare la prioritatea de trecere în intersecții, am prezentat regulile care trebuie respectate la întâlnirea cu alte vehicule, în special în intersecțiile nedirijate. În principiu, regulile privind prioritatea de trecere se aplică tuturor participanților la trafic, inclusiv pietonilor. Pietonii trebuie să manifeste atenție și atunci când se apropie un autovehicul cu regim de circulație prioritară, precum o ambulanță aflată în misiune de urgență și care utilizează semnalele speciale prevăzute de lege, și trebuie să permită trecerea acestuia.

În această secțiune vom prezenta regulile privind prioritatea pietonilor și a altor participanți considerați vulnerabili în trafic. Anumiți participanți la trafic sunt mai expuși riscului de accidentare din cauza nivelului redus de protecție, a caracteristicilor fizice, a vârstei sau a modului de deplasare. Aceștia sunt denumiți participanți vulnerabili la trafic. În această categorie sunt incluși, în principal, pietonii, motocicliștii, bicicliștii, conducătorii de trotinete electrice, persoanele cu dizabilități, persoanele vârstnice și copiii.

5.3.1. Prioritatea de trecere a pietonilor

În trafic, pietonul este persoana care se deplasează pe jos pe un drum public. Categoria pietonilor cuprinde persoane de toate vârstele și cu diferite particularități individuale, inclusiv copii, elevi, tineri, persoane vârstnice, persoane cu deficiențe de vedere și persoane Surde. În sensul legislației rutiere, anumite persoane care utilizează mijloace specifice de deplasare pot fi, de asemenea, asimilate pietonilor.

Pentru semnalizarea locurilor destinate traversării pietonilor sunt utilizate indicatoare și marcaje rutiere specifice. Pietonii au prioritate de trecere atunci când sunt angajați regulamentar în traversarea drumului prin locurile special amenajate, marcate și semnalizate corespunzător sau atunci când semnalul verde al semaforului destinat pietonilor le permite traversarea. Mai jos sunt prezentate câteva exemple de indicatoare utilizate pentru semnalizarea trecerilor pentru pietoni.

Marcajul trecerii pentru pietoni (marcaj rutier transversal):



Imaginea 1- A



Imaginea 1- B



Indicatoare pentru trecerea de pietoni:



Imaginea 2-A



Imaginea 2-B



Imaginea 2-C

Indicatoare de avertizare privind prezența copiilor:



Imaginea 3-A



Imaginea 3-B

Indicator/simbol pentru persoane cu dizabilități:



Imaginea 4

Indicatoare pentru pasarelă pietonală și pasaj subteran pentru pietoni:



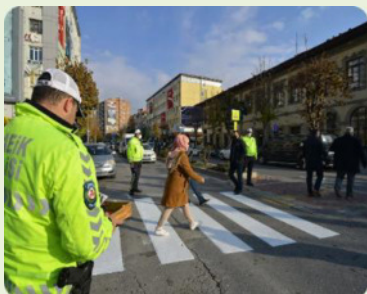
Imaginea 5



În consecință, pietonii au prioritate de trecere atunci când sunt angajați regulamentar în traversarea drumului prin locurile special amenajate, marcate și semnalizate corespunzător. Conducătorii de vehicule trebuie să respecte prioritatea pietonilor în aceste situații, să adapteze și, după caz, să reducă viteza, astfel încât traversarea să se desfășoare în siguranță. Simplul fapt că un pieton se află în apropierea unei intersecții nu îi conferă însă automat prioritate de trecere.

Pietonii care doresc să traverseze drumul trebuie să utilizeze locurile special amenajate și semnalizate pentru traversare, inclusiv trecerile pentru pietoni din apropierea unităților de învățământ. În lipsa unor asemenea locuri, traversarea se poate face, în condițiile prevăzute de legislația rutieră, pe la colțul străzii, numai după o asigurare corespunzătoare. Pietonilor le este interzis să traverseze prin locurile în care traversarea este interzisă. De exemplu, atunci când traversarea la nivelul carosabilului este interzisă și este amenajată o pasarelă pietonală sau un pasaj subteran pentru pietoni, aceștia trebuie să utilizeze amenajarea destinată traversării.

Reguli și recomandări pe care pietonii trebuie să le respecte la traversarea drumului:



Imaginea 6

- utilizați trecerile pentru pietoni și celelalte locuri special amenajate pentru traversare;
- respectați semnalele semafoarelor destinate pietonilor;
- evitați pătrunderea bruscă pe partea carosabilă;
- asigurați-vă că sunteți vizibili, în special pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate redusă; este recomandată purtarea unor elemente reflectorizante ori a unor articole vestimentare deschise la culoare;
- atunci când traversarea este dirijată de polițistul rutier sau de alte persoane abilitate, respectați semnalele și indicațiile acestora și traversați cu atenție;
- în locurile în care traversarea este permisă, dar nu este dirijată prin semafoare sau de persoane abilitate, asigurați-vă temeinic din ambele sensuri, ținând cont de distanța și viteza vehiculelor care se apropie, și începeți traversarea numai când aceasta poate fi efectuată în siguranță;
- utilizați, acolo unde sunt amenajate și traversarea la nivelul carosabilului este interzisă, pasajele subterane, pasarelele sau podurile pietonale destinate traversării în siguranță.

Reguli pe care conducătorii auto trebuie să le respecte la trecerile pentru pietoni

- acordați prioritate pietonilor angajați regulamentar în traversare prin locurile special amenajate, marcate și semnalizate; în cazul bicicliștilor și al conducătorilor de trotinete electrice, prioritatea se acordă în situațiile prevăzute de regulile și semnalizarea rutieră aplicabilă;
- reduceți și adaptați viteza la apropierea trecerilor pentru pietoni, a zonelor frecventate de copii și a traversărilor pentru bicicliști, în funcție de semnalizare și de situația concretă de trafic;



- manifestați permanent prudență și adoptați un comportament preventiv, luând în considerare posibilitatea unor acțiuni neașteptate ale pietonilor sau ale altor participanți vulnerabili la trafic.

5.3.2. Prioritatea de trecere a bicicliștilor și a conducătorilor de trotinete electrice

În legislația rutieră din România, bicicleta este definită ca vehicul, fiind propulsată în principal prin forța musculară a persoanei care o conduce, în condițiile prevăzute de lege.



Imaginea 7

Trotineta electrică reprezintă, la rândul său, un vehicul definit distinct de legislația rutieră și nu trebuie considerată, din punct de vedere juridic, pur și simplu ca făcând parte din aceeași categorie cu bicicleta. Pentru a conduce o bicicletă sau o trotinetă electrică pe drumurile publice, persoana trebuie să aibă vârsta de cel puțin 14 ani. Pentru aceste vehicule nu este necesar permis de conducere.

Bicicliștii și conducătorii de trotinete electrice trebuie să utilizeze piste pentru biciclete atunci când acestea există și sunt practicabile, în condițiile stabilite de legislația rutieră. Circulația pe o pistă pentru biciclete nu conferă însă automat prioritate la orice intersectare cu un drum public. Prioritatea se stabilește în funcție de semnalizarea existentă și de situația concretă de trafic. Conducătorii vehiculelor care efectuează un viraj la stânga sau la dreapta trebuie să acorde prioritate bicicliștilor și conducătorilor de trotinete electrice care circulă regulamentar pe pista pentru biciclete a cărei traiectorie o intersectează.

În intersecțiile dirijate prin semafoare trebuie respectate semnalele luminoase destinate fiecărei categorii de participanți la trafic. Conducătorii care efectuează un viraj trebuie să se asigure și să permită trecerea participanților care se deplasează regulamentar și au prioritate. În continuare sunt prezentate principalele reguli privind prioritatea și deplasarea în siguranță a bicicliștilor și a conducătorilor de trotinete electrice.

Prioritatea de trecere a bicicliștilor și a conducătorilor de trotinete electrice și alte reguli aplicabile



Imaginea 8

Bicicliștii și conducătorii de trotinete electrice trebuie să respecte regulile de circulație aplicabile acestora, indicatoarele, marcajele și semnalele rutiere. Bicicliștii și conducătorii de trotinete electrice **nu au automat prioritate de trecere**, nici chiar atunci când circulă pe o pistă pentru biciclete. Prioritatea se stabilește în funcție de semnalizare și de situația concretă de trafic.

Bicicletele și trotinetele electrice trebuie să fie echipate cu dispozitivele prevăzute de legislația rutieră pentru deplasarea în siguranță, inclusiv sisteme eficiente de frânare, mijloace de avertizare sonoră și, atunci când condițiile impun, dispozitive de iluminare și elemente reflectorizante. Casca de protecție este obligatorie, în condițiile prevăzute de lege, pentru conducătorii cu vârsta sub 16 ani care se deplasează pe partea carosabilă.



Bicicliștii și conducătorii de trotinete electrice **nu au automat prioritate în intersecții sau la efectuarea virajelor**. Prioritatea se stabilește potrivit regulilor generale de circulație și semnalizării rutiere.

Pe sectoarele de drum înguste și în alte situații în care circulația este dificilă, bicicliștii și conducătorii de trotinete electrice trebuie să circule prudent, să nu împiedice sau să pună în pericol circulația și să respecte regulile de prioritate aplicabile situației respective.

În lipsa unei piste pentru biciclete, bicicliștii trebuie să circule pe partea carosabilă, cât mai aproape de marginea din dreapta, cu respectarea regulilor aplicabile. Conducătorii de trotinete electrice pot circula pe partea carosabilă numai pe drumurile pe care viteza maximă admisă pentru vehicule este de 50 km/h, dacă nu există pistă pentru biciclete.



Imaginea 9

- Bicicliștilor și conducătorilor de trotinete electrice le este interzis să circule în paralel; deplasarea se realizează într-un singur șir, cu excepțiile expres prevăzute de lege.
- Transportarea unei alte persoane pe bicicletă este permisă numai în condițiile expres prevăzute de legislația rutieră și cu echiparea corespunzătoare a bicicletei. Pe trotineta electrică este interzis transportul pasagerilor.
- Biciclistul trebuie să țină cel puțin o mână pe ghidon și ambele picioare pe pedale, iar conducătorul trotinetei electrice trebuie să țină ambele mâini pe ghidon. Semnalizarea schimbării direcției de mers se efectuează în condițiile prevăzute de legislația rutieră.
- Trotineta electrică, prin definiția legală, are o viteză maximă constructivă de cel mult 25 km/h. Bicicliștilor și conducătorilor de trotinete electrice le este interzisă circulația pe autostrăzi și pe drumurile expres.

5.3.3. Prioritatea de trecere a motocicliștilor



Imaginea 10

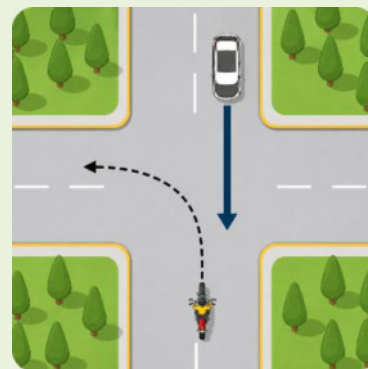
Motocicletele se deosebesc de biciclete și trotinetele electrice prin faptul că sunt autovehicule. Motocicliștii sunt însă participanți vulnerabili la trafic, deoarece sunt mai puțin protejați în cazul unui accident. În legislația rutieră din România, motocicliștii trebuie să respecte regulile aplicabile autovehiculelor, precum și dispozițiile specifice categoriei lor. Faptul că sunt participanți vulnerabili la trafic nu le conferă automat aceleași drepturi sau aceleași reguli de prioritate ca bicicliștilor și conducătorilor de trotinete electrice.

Prioritatea de trecere a motocicliștilor se stabilește, ca în cazul celorlalți conducători de vehicule, în funcție de semnalele polițistului rutier, semafoare, indicatoare, marcaje și regulile generale de circulație aplicabile situației concrete. În continuare sunt prezentate câteva reguli de circulație și de prioritate relevante pentru motocicliști:



Prioritatea de trecere a motocicliștilor și alte reguli aplicabile

- Motocicliștii trebuie să respecte toate regulile de circulație aplicabile autovehiculelor, precum și regulile specifice motocicletelor.
- Motocicletele se supun acelorași reguli de stabilire a priorității ca celelalte vehicule. De exemplu, într-o intersecție neregulată se aplică și motocicliștilor regula priorității de dreapta. Atunci când un motociclist virează la stânga și intersectează traiectoria unui vehicul care circulă regulamentar din sens opus, trebuie respectate regulile de prioritate aplicabile situației respective (Imaginea 11).



Imaginea 11

- Motociclistul are dreptul să utilizeze banda de circulație pe care se deplasează. Ceilalți conducători trebuie să îi respecte spațiul de circulație și să păstreze o distanță laterală de siguranță.
- La efectuarea virajelor sau la schimbarea benzii, conducătorii trebuie să se asigure și să acorde prioritate vehiculelor, inclusiv motocicletelor, care au prioritate sau care circulă regulamentar pe banda pe care urmează să pătrundă.
- Motocicliștii trebuie să păstreze permanent controlul asupra motocicletei și să respecte toate cerințele de siguranță prevăzute de legislație, inclusiv cele referitoare la utilizarea căștii de protecție și a luminilor.
- Transportul unui pasager este permis numai dacă motocicleta este construită și echipată corespunzător pentru acest scop și sunt respectate condițiile prevăzute de legislația rutieră. Este interzis transportul persoanelor sau al încărcăturilor în condiții care afectează siguranța ori depășesc limitele admise.
- Motocicletelor le este interzisă circulația pe trotuare, pe căile destinate exclusiv pietonilor și pe pistele destinate bicicletelor.

5.3.4. Prioritatea de trecere a persoanelor cu dizabilități, a persoanelor vârstnice, a copiilor și a persoanelor bolnave

În ceea ce privește persoanele cu dizabilități, persoanele vârstnice, copiii și persoanele bolnave, legislația rutieră din România prevede că anumite persoane care utilizează mijloace de deplasare speciale sunt asimilate pietonilor și li se aplică regulile de circulație prevăzute pentru pietoni. Astfel, persoanele cu dizabilități locomotorii care se deplasează cu vehicule de construcție specială destinate acestora sunt considerate pietoni în sensul legislației rutiere.



Imaginea 12

În special, persoanele cu dizabilități locomotorii care se deplasează cu ajutorul unor vehicule de construcție specială, precum fotoliile rulante, sunt asimilate pietonilor și beneficiază de regulile de prioritate aplicabile acestora, inclusiv la trecerile pentru pietoni. În cazul persoanelor nevăzătoare care utilizează bastonul alb pentru semnalizarea deplasării sau a intenției de traversare, conducătorii de vehicule trebuie să manifeste o atenție sporită, să reducă viteza și, atunci când este necesar, să oprească pentru a le permite deplasarea și traversarea în condiții de siguranță.

Prin urmare, persoanele cu dizabilități, persoanele vârstnice, persoanele bolnave și copiii, atunci când au calitatea de pietoni sau sunt asimilați pietonilor potrivit legii, beneficiază de regulile de prioritate aplicabile pietonilor. Aceste persoane nu au însă automat prioritate în orice intersecție sau la orice viraj numai datorită apartenenței la o categorie vulnerabilă. Prioritatea se acordă în situațiile prevăzute de legislația rutieră, iar conducătorii de vehicule trebuie să manifeste o atenție și o prudență sporite în prezența acestora.

Provocări pentru persoanele Surde	Soluții pentru persoanele Surde
Noțiuni precum traversarea drumului, trecerea de pietoni, zonele de traversare din apropierea unităților de învățământ, bicicleta clasică, bicicleta cu asistență electrică, trotineta electrică, skateboardul, motocicletă și participantul vulnerabil la trafic trebuie explicate persoanelor Surde prin mijloace vizuale. De asemenea, pot apărea dificultăți în diferențierea diferitelor categorii de persoane cu dizabilități întâlnite în trafic și a mijloacelor de deplasare utilizate de acestea. Pot apărea dificultăți în explicarea diferenței dintre trecerile pentru pietoni și zonele de traversare din apropierea unităților de învățământ, precum și a obligațiilor conducătorilor auto în aceste situații. În România, simpla amplasare a unei traversări în apropierea unei școli nu creează o categorie distinctă de prioritate față de regulile aplicabile trecerilor pentru pietoni. Pot apărea confuzii cu privire la situațiile în care persoanele cu dizabilități, persoanele vârstnice, copiii sau persoanele bolnave, inclusiv cele care utilizează mijloace speciale de mobilitate, beneficiază de prioritate. Trebuie subliniat că apartenența la o categorie vulnerabilă nu conferă automat prioritate în orice situație de trafic; se aplică regulile de prioritate corespunzătoare situației concrete.	Noțiuni precum traversarea drumului, trecerea pentru pietoni, zona de traversare din apropierea unităților de învățământ, bicicleta, bicicleta cu asistență electrică, trotineta electrică, skateboardul, motocicletă și participantul vulnerabil la trafic trebuie prezentate și explicate în prealabil prin mijloace vizuale. Diferența dintre trecerea pentru pietoni și zonele de traversare din apropierea unităților de învățământ trebuie explicată vizual. De asemenea, trebuie prezentate în prealabil regulile privind reducerea și adaptarea vitezei în aceste zone, indicatoarele și marcajele specifice, precum și semnalele persoanelor abilitate să sprijine sau să dirijeze traversarea, inclusiv ale patrulelor școlare de circulație, în situațiile prevăzute de lege. Trebuie explicate diferitele situații în care persoanele cu dizabilități, persoanele vârstnice sau persoanele bolnave utilizează fotolii rulante ori alte mijloace speciale de mobilitate, precum și modul în care acestea sunt încadrate din punct de vedere al regulilor de circulație. Este important să se precizeze în ce situații aceste persoane sunt considerate sau asimilate pietonilor și beneficiază de regulile de prioritate aplicabile acestora, evitând ideea că statutul de persoană vulnerabilă conferă automat prioritate de trecere.



Cadru conceptual

În cadrul acestei activități, în special în lecția referitoare la prioritatea de trecere a pietonilor și a celorlalți participanți la trafic, este necesară prezentarea și exersarea în prealabil a conceptelor atât în limba română scrisă, cât și în limba semnelor române (LSR). Pentru termenii care nu au un corespondent consacrat sau ușor de înțeles în resursele de LSR disponibile, se recomandă elaborarea unor explicații vizuale și contextualizate.

<i>Pieton</i>	<i>Zonă de traversare în apropierea școlii</i>	<i>Vulnerabil</i>
<i>Persoană cu dizabilități / Participant vulnerabil la trafic</i>	<i>Conducător auto / Mobilitate redusă</i>	<i>Pasarela pietonală / Neprotejat</i>
<i>Participant la trafic</i>	<i>Pasaj subteran pentru pietoni</i>	<i>Deficiență</i>
<i>Skateboard</i>	<i>Reflectorizant</i>	<i>Sensibil/vulnerabil</i>
<i>Alți participanți la trafic</i>	<i>Trotinetă electrică</i>	<i>Reglementare</i>
<i>Cască de protecție</i>	<i>Trecere pentru pietoni</i>	<i>Motocicletă</i>
<i>Viraj</i>	<i>Depășire</i>	<i>Vehicul</i>
<i>Bicicletă</i>	<i>Bandă de circulație</i>	<i>Acordarea priorității</i>

Resurse

- 🚦 Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare – Portal Legislativ
- 🚦 Regulamentul de aplicare a OUG nr. 195/2002, aprobat prin HG nr. 1.391/2006, cu modificările și completările ulterioare – Portal Legislativ
- 🚦 Strategia națională privind siguranța rutieră pentru perioada 2022–2030, aprobată prin HG nr. 682/2022 – Portal Legislativ
- 🚦 Poliția Română – Buletinul siguranței rutiere, inclusiv Raportul pentru anul 2024
- 🚦 Comisia Europeană – European Road Safety Observatory (ERSO), profilurile naționale de siguranță rutieră, inclusiv România – date 2024
- 🚦 Comisia Europeană – European Road Safety Observatory, rapoarte tematice privind participanții vulnerabili la trafic
- 🚦 Legea nr. 27/2020 privind limba semnelor române – Portal Legislativ
- 🚦 DEX-LSR – resursă educațională multimodală în limba română și limba semnelor române
- 🚦 Fundația Orange – Manual digital de limba semnelor române



Evaluare

Condiții de evaluare

Pentru măsurarea și evaluarea nivelului de învățare al cursanților, în cadrul acestei activități de instruire trebuie avute în vedere următoarele aspecte:

- Enunțurile întrebărilor trebuie să fie clare, concise și ușor de înțeles.
- Întrebările trebuie elaborate sub forma unor itemi cu alegere multiplă.
- Fiecare întrebare trebuie să aibă patru variante de răspuns, dintre care una singură corectă.
- La formularea întrebărilor trebuie utilizate noțiuni care pot fi redată clar în limba semnelor.
- Întrebările trebuie să vizeze informațiile prezentate în cadrul acestei activități de instruire.
- Cheia răspunsurilor și grila de punctaj trebuie elaborate separat.

Test de evaluare

1. Ce trebuie să facă un conducător auto atunci când se apropie de o trecere pentru pietoni semnalizată corespunzător?

- A) Să mărească viteza
- B) Să reducă viteza și să fie pregătit să oprească, dacă situația o impune
- C) Să continue deplasarea fără să țină seama de prezența pietonilor
- D) Să schimbe direcția de mers pentru a evita trecerea pentru pietoni

2. Care dintre următoarele NU reprezintă o regulă pe care pietonii trebuie să o respecte la traversarea drumului?

- A) Să evite angajarea bruscă în traversare
- B) Să respecte semnificația semafoarelor, atunci când acestea există
- C) Să traverseze întotdeauna în fugă
- D) Să folosească trecerile pentru pietoni, atunci când acestea sunt amenajate și semnalizate

3. Care dintre următoarele NU reprezintă o conduită corectă a conducătorilor de vehicule în apropierea trecerilor pentru pietoni?

- A) Să circule cu atenție și prudență
- B) Să acorde prioritate pietonilor angajați regulamentar în traversare, în condițiile prevăzute de lege
- C) Să reducă viteza atunci când situația o impune
- D) Să folosească claxonul pentru a determina pietonii să se oprească



4. Care dintre următoarele afirmații referitoare la bicicliști și utilizatorii trotinetelor electrice este INCORECTĂ?

- A) Dacă pe direcția de deplasare există o pistă pentru biciclete semnalizată corespunzător, aceștia trebuie să circule pe aceasta.
- B) Pe drumul public, bicicletele și trotinetele electrice trebuie conduse numai pe un singur rând.
- C) Circulația acestora pe trotuar este interzisă, cu excepția cazurilor în care este amenajată o pistă pentru biciclete.
- D) Bicicliștii și utilizatorii trotinetelor electrice au întotdeauna prioritate de trecere, indiferent de situația de trafic.

5. Care dintre următoarele afirmații este corectă potrivit legislației rutiere din România?

- A) Toate persoanele vârstnice au automat prioritate de trecere în orice situație.
- B) Persoanele care se deplasează cu un scaun rulant de construcție specială sunt asimilate pietonilor.
- C) Toate persoanele cu dizabilități au automat prioritate în orice intersecție.
- D) Copiii și persoanele bolnave au prioritate de trecere în orice situație, indiferent de regulile de circulație.

Cheia de răspuns

1 – B / 2 – C / 3 – D / 4 – D / 5 – B

Fiecare item valorează 20 de puncte.

Punctaj total: 100 de puncte.



Autoevaluare

Vă rugăm să evaluați fiecare afirmație pe o scală de la 1 la 5:

1 = Dezacord total

2 = Dezacord

3 = Nici acord, nici
dezacord

4 = Acord

5 = Acord total

Enunțuri pentru autoevaluare	1	2	3	4	5
1. Cunosc regulile pe care pietonii trebuie să le respecte la traversarea drumului.	☐	☐	☐	☐	☐
2. Înțeleg regulile privind prioritatea de trecere aplicabile bicicliștilor și utilizatorilor de trotinete electrice.	☐	☐	☐	☐	☐
3. Știu că motocicliștii respectă aceleași reguli generale de prioritate de trecere ca și ceilalți conducători de autovehicule.	☐	☐	☐	☐	☐
4. În calitate de conducător auto, știu că trebuie să manifest o atenție sporită față de persoanele cu dizabilități, persoanele vârstnice, persoanele bolnave și copii.	☐	☐	☐	☐	☐
5. Cunosc categoriile de persoane și mijloace de deplasare care, potrivit legislației rutiere, sunt asimilate pietonilor.	☐	☐	☐	☐	☐

Grila de interpretare a punctajului

21–25 de puncte: nivelul dumneavoastră de cunoștințe este foarte bun. Cunoașteți și înțelegeți regulile de circulație prezentate.

16–20 de puncte: nivelul dumneavoastră de cunoștințe este bun, însă anumite aspecte mai pot fi îmbunătățite.

11–15 puncte: nivelul dumneavoastră de cunoștințe este mediu; este recomandată aprofundarea anumitor informații.

6–10 puncte: nivelul dumneavoastră de cunoștințe este scăzut; se recomandă reluarea și aprofundarea conținutului activității.

5 puncte: nivelul dumneavoastră de cunoaștere și înțelegere a subiectului este foarte scăzut; este necesară reluarea integrală a conținutului.