



Co-funded by
the European Union

ŞOFERİ SURZİ LİMBA SEMNELOR PENTRU ÎNSTRUÎREA RUTIERĂ A ŞOFERÎLOR SURZİ



MODULUL 8: TEHNOLOGIA ŞI ÎNTREȚINEREA VEHICULULUI

ACTIVITATEA: 8.4. CONDUCEREA UNUI VEHICUL CU DEFECȚIUNI





**Co-funded by
the European Union**

"Funded by the European Union. Views and opinions expressed are however those of the author(s) only and do not necessarily reflect those of the European Union or the European Education and Culture Executive Agency (EACEA). Neither the European Union nor EACEA can be held responsible for them."

„Finanțat de Uniunea Europeană. Punctele de vedere și opiniile exprimate aparțin, însă, exclusiv autorului (autorilor) și nu reflectă neapărat punctele de vedere și opiniile Uniunii Europene sau ale Agenției Executive Europene pentru Educație și Cultură (EACEA). Nici Uniunea Europeană și nici EACEA nu pot fi făcute responsabile pentru acestea.”

This document has been prepared as free learning and teaching material (Open Educational Resource) and is published under the Attribution-NonCommercial-ShareAlike 4.0 International license. To view a copy of this license, visit:

<http://creativecommons.org/licenses/by-nc-sa/4.0/>

Aceste publicații și documente au fost create ca materiale gratuite de învățare și predare (Resurse Educaționale Deschise – OER) și sunt licențiate în conformitate cu licența Attribution-NonCommercial-ShareAlike 4.0 International (CC BY-NC-SA 4.0). Pentru a consulta o copie a acestei licențe, vă rugăm să accesați:

<http://creativecommons.org/licenses/by-nc-sa/4.0/>

Deaf Drivers



PLANIFICAREA ACTIVITĂȚII

Modul	Modul 8: Tehnologia și întreținerea vehiculului	
Titlul activității	Activitatea 4: Conducerea unui vehicul cu defecțiuni (Activitatea 8.4)	
Rezumat	Această activitate abordează comportamentul șoferului în cazul unui vehicul cu defecțiuni, măsurile de siguranță care trebuie luate în astfel de situații, precum și procedurile care trebuie urmate atunci când apare o defecțiune la vehicul.	
Tema(e)	8. Tehnologia și întreținerea vehiculului 8.4. Conducerea unui vehicul cu defecțiuni 8.4.1. Siguranța rutieră și a mediului în cazul defecțiunilor vehiculului 8.4.2. Semnalizarea și gestionarea vehiculului defect 8.4.3. Ce trebuie să existe în vehicul	
Autor/i	Data:	Versiune:
Revizuit de:	Data:	Versiune:

Rezultatele învățării

La finalul acestei activități de formare, cursantul va:

- ști cum să acționeze în cazul unei defecțiuni;
- cunoaște măsurile de siguranță pentru șofer și pasageri în cazul unei defecțiuni;
- ști cum să asigure siguranța mediului în cazul unei defecțiuni;
- ști cum se realizează tractarea unui vehicul defect.



Obiective didactice și scopul activității

Scopul acestei activități de formare este de a explica cursanților cum trebuie să acționeze în cazul unei defecțiuni. Pe lângă siguranța șoferului și a pasagerilor, lecțiile vor aborda și siguranța mediului, într-un mod ușor de înțeles și aplicat de către șoferii Surzi.

Printre prioritățile acestei activități se numără instruirea cursanților cu privire la măsurile de siguranță în cazul defecțiunilor care pot apărea, precum și învățarea măsurilor necesare în cazul tractării unui vehicul.

În cadrul acestei activități poate fi utilizată tehnica „arată și explică”. În această metodă, imagini din diferite situații sunt prezentate și explicate cursanților în mod clar și concis, stabilindu-se relații de tip cauză-efect, iar învățarea este consolidată prin adresarea de întrebări. De asemenea, poate fi utilizată metoda „spune-mi”, prin care cursanților li se pot adresa diverse întrebări legate de subiect.

Descrierea temelor

În cadrul acestei activități vor fi abordate următoarele teme:

8. Tehnologia și întreținerea vehiculului

8.4. Comportamentul șoferului în caz de defecțiune a vehiculului

8.4.1. Siguranța rutieră și a mediului în cazul defecțiunilor vehiculului

8.4.2. Tractarea vehiculelor defecte

8.4.3. Echipamente obligatorii în vehicul

Această activitate are ca scop învățarea modului de acțiune și a măsurilor de siguranță care trebuie luate în cazul unei defecțiuni.

Se recomandă ca, înainte de această activitate sau lecție, termenii, conceptele și expresiile din cadrul conceptual să fie studiate împreună cu cursanții în limba semnelor, iar o pregătire preliminară să fie realizată prin metoda „arată și explică”, utilizând un vehicul real pentru prezentarea sistemelor relevante. După desfășurarea activității, se recomandă organizarea unor activități de consolidare pe sistemele vehiculului prezentate, tot cu ajutorul unui vehicul real.



Scenariu de activitate

8. Tehnologia și întreținerea vehiculelor

8.4. Comportamentul șoferului în caz de defecțiuni ale vehiculului

Această activitate îi va învăța pe șoferi despre comportamentul lor în caz de defecțiuni, concentrându-se pe siguranța șoferului și a pasagerilor și pe siguranța mediului. Prin urmare, este esențial să se ia măsuri de precauție atât pentru propria siguranță, cât și pentru siguranța mediului înconjurător în caz de defecțiune. În primul rând, se recomandă ca fiecare șofer să aibă la îndemână informațiile de contact ale unui mecanic sau ale unei companii de service tehnic și ale unui expert sau să îi poată contacta cu ușurință.



Imaginea 1: Reparație

Șoferii trebuie să efectueze următoarele acțiuni în cazul unei defecțiuni:

- Defecțiunea vehiculului trebuie diagnosticată pentru a determina dacă există vreun inconvenient care împiedică pornirea motorului sau mișcarea vehiculului.
- Dacă vehiculul se poate mișca, acesta trebuie oprit pe banda de urgență sau în extrema dreaptă a benzii pentru a evita perturbarea traficului.
- Contactul trebuie oprit și frâna de mână trebuie acționată.
- Farurile trebuie stinse, dar luminile de avarie trebuie aprinse.
- Triunghiuri reflectorizante vizibile de la cel puțin 150 de metri distanță trebuie amplasate în fața și în spatele vehiculului.
- Dacă frânele vehiculului sunt defecte, trebuie amplasate pene în fața și în spatele roților.
- Trebuie contactat un mecanic sau o companie de service de încredere pentru a organiza repararea vehiculului. Șoferul trebuie să identifice defecțiunea cât mai bine posibil și să o descrie mecanicului sau service-ului.
- Dacă este cazul, trebuie contactată compania de asigurări sau de asigurări complete a vehiculului pentru a solicita asistență rutieră.



8.4.1. Siguranța rutieră și a mediului în caz de defecțiune a vehiculului:

În situațiile în care vehiculul nu se poate deplasa în trafic, șoferul trebuie să ia măsuri pentru a asigura siguranța sa și a celorlalți participanți la trafic. Ceilalți participanți la trafic trebuie avertizați, să se abțină de la acțiuni care obstrucționează traficul și să mute vehiculul avariât într-un loc de unde acesta poate fi văzut de la o anumită distanță.



Imaginea 2: Defecțiune a vehiculului

De exemplu, vehiculele care așteaptă pe un drum sinuos sau în pantă prezintă un risc semnificativ. Dacă este posibil, vehiculul avariât trebuie mutat într-un loc de unde poate fi văzut de la cel puțin 150 de metri distanță. Pentru a preveni coliziunile cu alte vehicule, asigurați-vă că șoferul și ceilalți pasageri sunt mutați într-o zonă sigură.

În caz de fum sau incendiu în vehicul, șoferul și toți pasagerii trebuie mai întâi să deblocheze și să deschidă ușile pentru a le permite să iasă din vehicul. Dacă fumul provine din compartimentul motorului sau din față, nu deschideți imediat capota. După oprirea motorului, părăsiți imediat vehiculul și așteptați la o distanță sigură o perioadă, luând măsurile de siguranță descrise anterior. Șoferii trebuie să cunoască instrucțiunile de utilizare a unui stingător de incendiu. Șoferii trebuie să știe când și cum să intervină în caz de incendiu.

Pasagerii și ceilalți participanți la trafic trebuie să aștepte într-o zonă adecvată și sigură, fără a aștepta lângă vehicul sau a intra pe autostradă. Oprirea vehiculului, chiar și pe banda din dreapta sau pe banda de urgență, este periculoasă. Așteptarea în interiorul vehiculului pune în pericol pasagerii. Dacă este posibil, pasagerii trebuie duși la o parcare.

În vehiculele care se defectează noaptea, luminile de avarie trebuie să fie aprinse continuu cât mai mult posibil, iar șoferii trebuie să ia măsuri de precauție, cum ar fi amplasarea de reflectoare și scoaterea pasagerilor din vehicul, avertizând în același timp ce ceilalți șoferi. Șoferii trebuie să ia măsuri de precauție pentru a fi mai vizibili, purtând veste reflectorizante sau îmbrăcăminte de culoare deschisă, dacă este disponibilă. Echipamentul de urgență din vehicul trebuie să fie ușor accesibil, funcțional și utilizabil.

8.4.2. Remorcarea vehiculelor avariate:



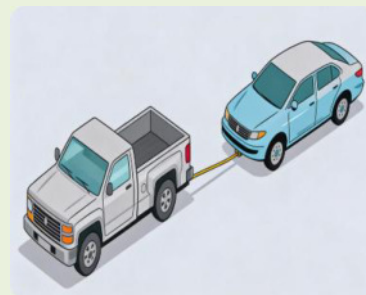
Imaginea 3: Remorcare

Vehiculele care staționează pe autostradă perioade lungi de timp din cauza unor defecțiuni sunt periculoase și incomode pentru trafic. Mai ales dacă vehiculul este imobilizat, acesta trebuie remorcat cât mai curând posibil la un centru de reparații și întreținere.



Vehiculul trebuie remorcat de pe șosea cu ajutorul unor vehicule de recuperare și al unor vehicule de tractare autorizate și dus la un serviciu de reparații. Serviciul autorizat de tractare va instrui șoferul cu privire la procedurile necesare. Nu este permisă deplasarea în interiorul vehiculului defect sau avariat care este remorcat. Șoferul trebuie să știe și să fie sigur la ce atelier de reparații sau service tehnic îi duce vehiculul tractat.

Dacă un vehicul defect este remorcat de un alt vehicul, distanța de conectare trebuie să fie de maximum 5 metri și minim 2,5 metri. Vehiculele mai grele decât capacitatea de transport a vehiculului tractant nu pot fi remorcate.



Imaginea 4: Remorcarea vehiculului

Pasagerii sau marfa nu pot fi transportate nici în vehiculul tractant, nici în cel tractat; ambele vehicule trebuie să fie sub controlul șoferului. Vehiculele care tractează vehicule cu frâne defecte nu pot depăși 15 km/h. Chiar dacă frânele funcționează, viteza vehiculului tractant nu trebuie să depășească 20 km/h. Dacă șoferul vehiculului tractat nu se simte încrezător sau nu a primit o instruire prealabilă cu privire la modul de comportare într-un vehicul tractat, acesta nu trebuie să urce în vehiculul tractat.



Imaginea 5: Cablu de remorcare

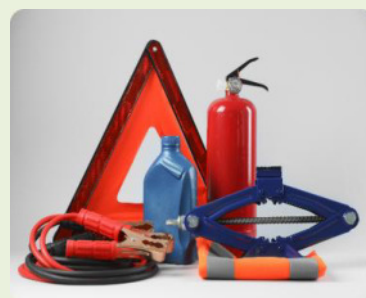
Dacă sistemul de iluminare al vehiculului este defect, trebuie amplasat în spatele vehiculului un reflector roșu (reflector fosforescent) sau o cârpă roșie de 20x20 cm pentru utilizare pe timp de zi. În cazul remorcării pe timp de noapte, trebuie instalat un reflector roșu pentru lumină sau un reflector roșu (reflector fosforescent), dacă este disponibil.

Cablul de remorcare trebuie să respecte standardele, să fie atașat la bara de remorcare a vehiculului și să fie fixat în siguranță la aparatul de remorcare al vehiculului, astfel încât să nu se desprindă.

8.4.3. Echipamente necesare în vehicul

Acest training a explicat că multe date importante despre vehicul pot fi obținute, în special de pe tabloul de bord al vehiculului și din zona scaunului șoferului. Verificările generale ale vehiculului pentru șoferi vor fi efectuate în mare parte prin verificarea sistemelor descrise mai sus, în funcție de importanța lor. Pe lângă acestea, este obligatoriu ca vehiculul să dispună de echipamentele, materialele și uneltele necesare pentru a fi pregătit pentru o conducere în siguranță.

Acestea includ: Echipamente precum reflectoare, o roată de rezervă, cric, cheie pentru roți, lanternă, trusă de prim ajutor, pompă de anvelope, pene de siguranță pentru roți, stingător de incendiu și cablu de remorcare ar trebui să fie întotdeauna în vehicul. În plus, întreținerea regulată și respectarea recomandărilor mecanicilor și ale centrelor de service autorizate sunt extrem de importante.



Imaginea 6: Echipamentul necesar în vehicul

Conform reglementărilor rutiere, dacă șoferul este Surd, în vehicul poate fi utilizat un indicator care să indice această dizabilitate. Pentru aceste persoane, poate exista cel puțin o oglindă la interior și încă două la exterior (dreapta și stânga), proiectate și poziționate pentru a vedea clar toate mișcările de trafic din afara câmpului vizual al șoferului care îi privesc. Sistemele de camere pot completa vizibilitatea, alături de oglinzi.

Provocări pentru comunitatea surzilor	Soluții pentru comunitatea surzilor
- În cadrul acestei activități, utilizarea materialelor vizuale pentru prezentarea componentelor de bază ale vehiculului trebuie organizată clar și adaptat, astfel încât informațiile să fie ușor de înțeles pentru cursantul Surd.	- Se recomandă utilizarea unor materiale vizuale simple și evitarea desenelor și ilustrațiilor complexe însoțite de concepte scrise.

Cadru conceptual

Printre conceptele importante din această activitate, se recomandă utilizarea semnelor (utilizând de exemplu, un dicționar de limbă a semnelor <https://dlmg.ro/dictionar/>) pentru asigurarea coerenței în aplicare.

Următoarele concepte sunt obligatorii în această activitate, dar pot fi dificil de definit și de înțeles:

Triunghi reflectorizant	Pompă de aer pentru anvelope	Defecțiuni
Semnalizare de avarie	Roată de rezervă	Pană pentru roată
Mecanic	Cric	Cheie de roți
Cablu de tractare	Contact (pornire)	Asistență rutieră
Loc de oprire (refugiu)	Stingător de incendiu	Echipament
Oprirea contactului	Oprire	Lanternă
Trusă de prim ajutor	Material	Service auto
Avertizare	Autospecială de tractare	Asigurare
Tractarea vehiculului		



Resurse

- DLMG. (n.d.). *Dicționar de limbă a semnelor*. <https://dimg.ro/dictionar/>
- Guvernul României. (2006). *Hotărârea nr. 1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a OUG nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice*. Monitorul Oficial al României. <https://legislatie.just.ro>
- Ministerul Educației. (n.d.). *Programa de formare a conducătorilor auto – Tehnologia vehiculului*. <https://www.edu.ro>

Evaluare

- **Condiții de evaluare și verificare**

Pentru a măsura și evalua nivelurile de învățare ale cursanților din cadrul acestei instruirii, se recomandă pregătirea următoarelor condiții:

- Trebuie pregătite texte de întrebări clare, concise și ușor de înțeles pentru cursanți.
- Întrebările trebuie să fie cu variante multiple de răspuns, cu 4 variante, dintre care doar una este corectă.
- La pregătirea întrebărilor trebuie utilizate concepte adecvate pentru interpretarea în limbajul semnelor.
- Întrebările trebuie să reflecte informațiile acoperite în cadrul acestei instruirii.
- Pentru teste trebuie pregătite grile de răspuns și grile de notare separate.

- **Test de evaluare**

1- Care dintre următoarele NU este una dintre acțiunile corecte pe care un șofer ar trebui să le întreprindă în caz de pană?

- A) Aprinderea luminilor de avarie.
- B) Apelarea unui mecanic sau a unui service tehnic.
- C) Apelarea companiei de asigurări sau a asigurărilor complete.
- D) Tragerea vehiculului spre stânga.



2- Ce ar trebui să facă un șofer dacă constată că sistemul de frânare al vehiculului său nu funcționează corect?

- A. Verificarea motorului; dacă funcționează, continuarea drumului.
- B. Anvelopele vehiculului trebuie verificate.
- C. Vehiculul trebuie tras pe dreapta și blocat cu pene roțile din față și din spate, iar șoferul trebuie să aștepte intervenția.
- D. Frâna de mână nu trebuie folosită niciodată.

3- Care este cea mai corectă acțiune pentru un șofer atunci când vehiculul său nu funcționează și nu se poate mișca?

- A. Remorcarea vehiculului cu un alt vehicul
- B. Apelarea unei platforme sau a asistenței rutiere
- C. Schimbarea anvelopelor
- D. Părăsirea vehiculului și așteptarea la cea mai apropiată parcare

4- Care dintre următoarele NU este o măsură de siguranță de luat în cazul unui vehicul defect, cu lumini și sistem de iluminare defectuos, pe timp de noapte?

- A. Plasarea reflectoarelor vizibile de la cel puțin 150 m distanță
- B. Tragerea vehiculului pe banda de urgență
- C. Apelarea asistenței rutiere
- D. Claxonarea

5- Care dintre următoarele NU este un echipament care ar trebui să se găsească într-un vehicul?

- A. Cric
- B. Sistem de navigație
- C. Roată de rezervă
- D. Trusă de prim ajutor

RĂSPUNSURI

1-D / 2-C / 3-B / 4-D / 5-B / 20 de puncte per întrebare, total 100 de puncte

**- Autoevaluare**

Vă rugăm să evaluați fiecare afirmație de la 1 la 5:

1 = Dezacord total

2 = Dezacord

3 = Nehotărât

4 = De acord

5 = Acord total

Afirmații de autoevaluare	1	2	3	4	5
1. Știu ce să fac în caz de pană a vehiculului.	☐	☐	☐	☐	☐
2. Înțeleg când să folosesc luminile de avarie.	☐	☐	☐	☐	☐
3. Știu cum să prestez servicii de asistență rutieră și recuperare.	☐	☐	☐	☐	☐
4. Cunosc echipamentul și materialele necesare pentru a fi în vehicul.	☐	☐	☐	☐	☐
5. Înțeleg regulile pentru remorcarea vehiculelor.	☐	☐	☐	☐	☐

Cheie de punctaj:

- **21 – 25 puncte:** Nivelul dumneavoastră de cunoștințe este foarte bun. Cunoașteți regulile de circulație.
- **16 – 20 puncte:** Cunoștințele dumneavoastră sunt suficiente, dar sunteți deschis la îmbunătățiri în anumite domenii.
- **11 – 15 puncte:** Aveți un nivel moderat de cunoștințe; o instruire suplimentară ar fi benefică.
- **6 – 10 puncte:** Nivelul dumneavoastră de cunoștințe este scăzut; se recomandă o instruire cuprinzătoare.
- **0 – 5 puncte:** Conștientizarea și cunoștințele dumneavoastră despre subiect sunt serios insuficiente.