Co-funded by the European Union

GEHÖRLOSE AUTOFAHRER GEBÄRDENSPRACHE İN DER VERKEHRS- UND FAHRAUSBİLDUNG



MODUL:
1. SICHERHEIT IM STRASSENVERKEHR

AKTIVITÄT:
1.3. FAKTOREN, DIE DIE VERKEHRSSICHERHEIT BEEINFLUSSEN, UNFALLURSACHEN

Internationales Bildungs- und Fahrschulzentrum GmbH



"Funded by the European Union. Views and opinions expressed are however those of the author(s) only and do not necessarily reflect those of the European Union or the European Education and Culture Executive Agency (EACEA). Neither the European Union nor EACEA can be held responsible for them."

„Gefördert von der Europäischen Union. Die geäußerten Ansichten und Meinungen entsprechen jedoch lediglich denen des Autors bzw. der Autoren und spiegeln nicht notwendigerweise die der Europäischen Union oder der Europäischen Exekutivagentur für Bildung und Kultur (EACEA) wider. Weder die Europäische Union noch die EACEA können dafür verantwortlich gemacht werden."

This document has been prepared as free learning and teaching material (Open Educational Resource) and is published under the Attribution-NonCommercial-ShareAlike 4.0 International license. To view a copy of this license, visit:
http://creativecommons.org/licenses/by-nc-sa/4.0/

„Dieses Dokument wurde als kostenloses Lern- und Lehrmaterial (Open Educational Resource) erstellt und wird unter der Lizenz Creative Commons Namensnennung – Nicht-kommerziell – Weitergabe unter gleichen Bedingungen 4.0 International veröffentlicht. Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, besuchen Sie bitte die folgende Adresse: http://creativecommons.org/licenses/by-nc-sa/4.0/"

Deaf Drivers

AKTIVITÄTSVORLAGE				
Modul	Modul 1: Modul zur Straßenverkehrssicherheit (A3.1)			
Titel der Aktivität	Aktivität 3: Faktoren, die die Verkehrssicherheit beeinflussen, Unfallursachen **(Aktivität 1.3)**			
Zusammenfassung	In diesem Abschnitt werden die grundlegenden Faktoren untersucht, die die Verkehrssicherheit beeinflussen, wobei der Schwerpunkt auf risikobehafteten Elementen in Bezug auf Fahrer, Straßen und Fahrzeuge liegt. Es wird betont, dass menschliches Versagen die Hauptursache für Unfälle ist, darunter Unaufmerksamkeit, überhöhte Geschwindigkeit, Müdigkeit, Alkoholkonsum und die Nichtbeachtung von Verkehrsregeln. Darüber hinaus werden die Gefahren für gefährdete Verkehrsteilnehmer wie Fußgänger, Kinder, ältere Menschen, Menschen mit Behinderungen und Radfahrer thematisiert, um das Bewusstsein für den Schutz dieser Gruppen zu schärfen. Durch Schulungsmaßnahmen wurde das Bewusstsein der Teilnehmer geschärft und die Bedeutung eines sicheren Fahrverhaltens anhand praktischer Beispiele verdeutlicht.			
Themen	3. Faktoren, die die Verkehrssicherheit beeinflussen, und Unfallursachen 3.1. Fahrerbezogene Faktoren 3.2. Fahrzeugbezogene Faktoren 3.3. Straßen- und Umweltfaktoren			
Autor(en)		Datum:	Version:	
Überprüft von:		Datum:	Version:	

Aktivitätsszenario

1. Modul zur Straßenverkehrssicherheit

1.3. Faktoren, die die Verkehrssicherheit beeinflussen, Unfallursachen

Faktoren, die die Verkehrssicherheit beeinflussen, bestehen aus drei Hauptelementen, die eine wichtige Rolle beim Auftreten von Verkehrsunfällen spielen: fahrerbezogene Faktoren, fahrzeugbezogene Faktoren sowie Straßen- und Umweltfaktoren.

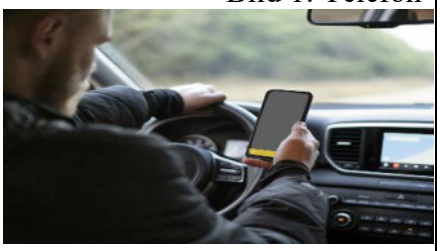
- **Fahrerbezogene Faktoren** sind Verhaltensweisen, die sich direkt auf die Verkehrssicherheit auswirken. Ablenkung, Alkohol- oder Stimulanzienkonsum, überhöhte Geschwindigkeit, Müdigkeit und die Nichteinhaltung von Verkehrsregeln gehören zu den häufigsten Unfallursachen. Darüber hinaus stellen mangelnde Fahrerfahrung und unzureichende Ausbildung ebenfalls ein Risiko im Straßenverkehr dar.

- **Technische Defekte und fahrzeugbezogene Faktoren** hängen mit dem mechanischen Zustand und der Wartung des Fahrzeugs zusammen. Defekte an Ausrüstung wie Bremsen, Reifen und Scheinwerfern, Vernachlässigung der Fahrzeugwartung, unzureichende Sicherheitssysteme und Überschreitung der Tragfähigkeit des Fahrzeugs beeinträchtigen die Fahrsicherheit und schaffen Voraussetzungen für Unfälle.

- **Straßen- und Umweltfaktoren** umfassen externe Faktoren im Verkehrsumfeld. Schlechte Straßenverhältnisse, unzureichende Verkehrszeichen, schlechte Wetterbedingungen, unzureichende Beleuchtung und Hindernisse in der Umgebung können Unfälle verursachen.

1.3.1. Fahrerbezogene Faktoren

Bild 1: Telefon



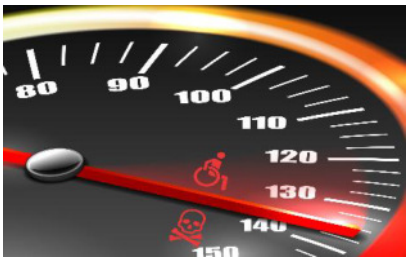
Es gibt drei (3) grundlegende Definitionen für Verkehrsteilnehmer: Fahrer, Fußgänger und Beifahrer. Menschen spielen auf der Straße eine Rolle in einer dieser drei Funktionen. Unter diesen Funktionen sind Fahrer ein entscheidender Faktor, der sich direkt auf die Verkehrssicherheit auswirkt. **Ablenkung** verhindert, dass ein Fahrer wichtige Warnungen im Verkehr und Veränderungen in der Umgebung wahrnimmt, und **die Nutzung von Mobiltelefonen**, Gespräche außerhalb der Straße oder andere Ablenkungen im Fahrzeug erhöhen das Unfallrisiko.

Bild 2: Alkohol



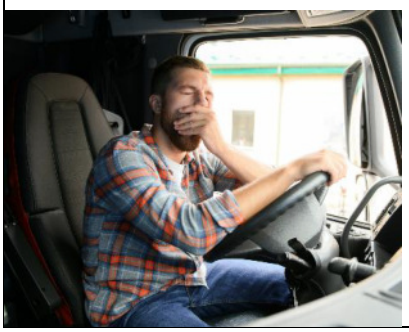
Alkohol- und Drogenkonsum verlangsamen die Reflexe eines Fahrers, beeinträchtigen seine Entscheidungsfähigkeit und führen zu Wahrnehmungsstörungen. Dies ist einer der wichtigsten menschlichen Faktoren, die zu Verkehrsunfällen führen.

Bild 3: Überhöhte Geschwindigkeit



Überhöhte Geschwindigkeit erschwert die Kontrolle über das Fahrzeug, verlängert den Bremsweg und verkürzt die Reaktionszeit in unerwarteten Situationen, wodurch die Wahrscheinlichkeit eines Unfalls steigt. Die Missachtung von Verkehrsregeln (z. B. das Überfahren einer roten Ampel oder das Wechseln der Fahrspur ohne Blinker) ist ein grundlegendes Verhalten, das zu Unfällen führt. Diese und ähnliche fahrerbezogene Faktoren machen den größten Anteil der Ursachen für Verkehrsunfälle aus.

Bild 4: Müdigkeit



Müdigkeit und Schlafmangel verringern ebenfalls die Aufmerksamkeit des Fahrers, verlangsamen die Reflexe und führen zu Schläfrigkeit, was zu Unfällen führen kann. Darüber hinaus gefährden plötzliche und riskante Manöver, das Nicht-Einhalten eines sicheren Abstands und das Nichtanlegen des Sicherheitsgurts die Sicherheit des Fahrers und anderer Verkehrsteilnehmer.

Bild 5: Erfahrung



Mangelnde Erfahrung und Ausbildung sowie unzureichende Kenntnisse der Verkehrsregeln und sicherer Fahrtechniken führen zu Unfällen. Da mangelnde Kenntnisse die Fähigkeit beeinträchtigen, während der Fahrt richtige Entscheidungen zu treffen, steigt das Unfallrisiko. Diese mangelnde Entscheidungsfähigkeit kann insbesondere für Fahrschüler problematisch sein.

Bild 6: Wut



Fahrer, die während der Fahrt **wütend, respektlos, unachtsam**, laut und **egoistisch** sind, stellen einen erheblichen Risikofaktor dar. Insbesondere Verhaltensweisen, die das Leben anderer Verkehrsteilnehmer gefährden, wie überhöhte Geschwindigkeit, laute Musik, Rennen auf der Autobahn oder Driften, sind äußerst gefährlich.

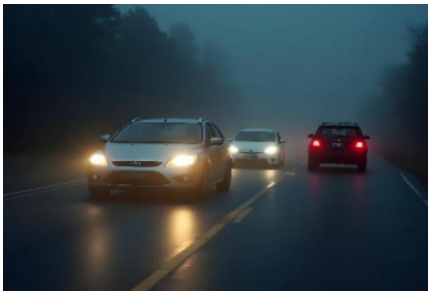
1.3.2. Technische Störungen und fahrzeugbezogene Faktoren

Bild 7: Reifen



Fahrzeugbezogene Faktoren sind technische und mechanische Elemente, die sich direkt auf die Verkehrssicherheit auswirken. **Die Vernachlässigung der Fahrzeugwartung**, das Versäumnis, wichtige Komponenten wie Bremsen, Reifen und Scheinwerfer rechtzeitig zu überprüfen und zu reparieren, tragen zu Unfällen bei. Fehlfunktionen des Bremssystems, abgenutzte Reifen oder unzureichender Reifendruck verringern die Brems- und Fahrleistung des Fahrzeugs.

Bild 8: Scheinwerfer



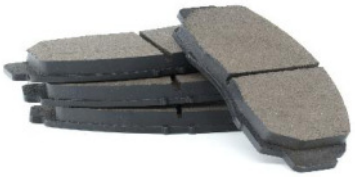
Fehlfunktionen der Scheinwerfer und anderer Beleuchtungseinrichtungen stellen ein Risiko dar, da sie die Sichtbarkeit beeinträchtigen, insbesondere bei Nacht und schlechten Wetterbedingungen. Unzureichende Sicherheitssysteme, wie fehlende oder defekte Sicherheitsgurte und Airbags, verringern den Schutz für Fahrer und Beifahrer im Falle eines Unfalls. Darüber hinaus kann eine Überschreitung der Zuladungskapazität des Fahrzeugs dessen Gleichgewicht stören, was zu Schwierigkeiten bei der Kontrolle des Fahrzeugs und zu Unfällen führen kann.

Bild 9: Brems- und Achssystem



Verkehrsunfälle können durch **mechanische Defekte**, d. h. Probleme in den mechanischen und elektronischen Systemen von Fahrzeugen, verursacht werden. Beispielsweise können Fehlfunktionen im Bremssystem des Fahrzeugs auftreten, Bremsbeläge können sich mit der Zeit abnutzen oder es kann zu Undichtigkeiten im Hydrauliksystem (Rohrsystem) kommen. Ebenso können mit der Zeit Reifenverschleiß oder Probleme an mechanischen Teilen wie Spurstangen, Achsen, Querlenkern und Wellen auftreten, die das stabile Fahrverhalten des Fahrzeugs beeinträchtigen. Eine der wichtigsten Maßnahmen zur Lösung solcher Probleme ist die rechtzeitige Durchführung von Fahrzeugwartungen.

Bild 10: Bremsbelag



Auch wenn die Fahrzeugwartung rechtzeitig durchgeführt wurde, sollte ein Fahrer sein Fahrzeug regelmäßig überprüfen, um diese Probleme zu erkennen. Führen Sie vor dem Einsteigen einige Routinekontrollen durch, lesen Sie die Anzeigen sorgfältig ab und machen Sie sich mit Ihrem Fahrzeug gut vertraut. Sie können auch detailliertere Informationen zu diesem Thema von Ihrem Fahrlehrer erhalten.

1.3.3. Straßen- und Umweltfaktoren

Abbildung 11: Enge Straßen



Straßen- und Umweltfaktoren sind externe Faktoren, die die Verkehrssicherheit beeinflussen. Mängel in der Straßenstruktur können es den Fahrern erschweren, die Kontrolle über ihr Fahrzeug zu behalten, was zu Unfällen führen kann. Enge und kurvige Straßen sind ein weiterer Risikofaktor für den Fahrer.

Fehlende Verkehrszeichen und Markierungen behindern die ordnungsgemäße Führung der Fahrer und können zu Verwirrung führen. Daher sollten Fahrer die Straßenverhältnisse analysieren und alle Elemente auf der Straße sorgfältig beobachten.

Bild 12: Verschneite Straße



Ungünstige Wetterbedingungen wie **Regen, Nebel, Schnee und Eis** verringern die Sicht und beeinträchtigen die Traktion. Darüber hinaus verringert eine unzureichende Straßenbeleuchtung, insbesondere nachts, die Verkehrssicherheit. Bäume, Schilder oder andere Hindernisse am Straßenrand können ebenfalls die Sicht des Fahrers einschränken und ein Risiko darstellen. All diese Faktoren spielen eine wichtige Rolle beim Auftreten von Verkehrsunfällen.

Beurteilung und Bewertung

- ***Bedingungen für die Beurteilung und Bewertung***

In dieser Schulung wird empfohlen, die folgenden Bedingungen zu schaffen, um den Lernfortschritt der Teilnehmer zu messen und zu bewerten:

- Die Auszubildenden sollten klare, prägnante und kurze Fragetexte vorbereiten.
- Die Fragen sollten in Form von Multiple-Choice-Tests mit 4 Antwortmöglichkeiten gestellt werden, von denen nur 1 richtig ist.
- Bei der Vorbereitung der Fragen sollten Begriffe verwendet werden, die für den Ausdruck in Gebärdensprache geeignet sind.
- Die Fragen sollten die in dieser Schulung behandelten Informationen widerspiegeln.
- Antwortschlüssel und Bewertungsschlüssel sollten separat für die Tests vorbereitet werden.

- ***Bewertungstest***

1- Welche der folgenden Ursachen ist KEINE Ursache für Verkehrsunfälle, die durch den Fahrer verursacht werden?
A) Ablenkung
B) Überhöhte Geschwindigkeit
C) Schlechte Straßenverhältnisse
D) Alkohol- oder Stimulanzienkonsum

2- Wie wirkt sich die Vernachlässigung der Fahrzeugwartung auf die Verkehrssicherheit aus?
A) Sie reduziert Unfälle.
B) Erhöht die Unfallzahlen durch technische Defekte.
C) Erleichtert das Fahren.
D) Verbessert die Einhaltung von Verkehrszeichen.

3- Welche der folgenden Faktoren gehören zu den Straßen- und Umweltfaktoren?
A) Müdigkeit des Fahrers
B) Bremsversagen
C) Wetterbedingungen
D) Fahrertraining

4- Welche der folgenden Aussagen gehört NICHT zu den technischen Fehlfunktionen und fahrzeugbezogenen Faktoren für Verkehrsunfälle?
A) Mangelnde Wartung der Bremsen
B) Scheinwerfer funktionieren nicht
C) Beförderung von Passagieren im Fahrzeug
D) Mangelnde Reifenwartung

5- Welche der folgenden Maßnahmen ist eine wirksame Methode zur Verringerung von Verkehrsunfällen?
A) Beförderung von Passagieren im Fahrzeug
B) Regelmäßige Wartung der Fahrzeuge
C) Fahren in müdem Zustand
D) Fahren in schläfrigem Zustand

Lösungsschlüssel
1 – C / 2 – B / 3 – C / 4 – D / 5- B Jede Frage ist 20 Punkte wert, insgesamt gibt es 100 Punkte.

- ***Selbstbewertung***

Bitte bewerten Sie jede Aussage mit einer Note von 1 bis 5:
1 = Stimme überhaupt nicht zu
2 = Nicht einverstanden
3 = Unentschieden
4 = Stimme zu
5 = Stimme voll und ganz zu

Bewertungsaussagen	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**
1. Ich kann die Ursachen von Verkehrsunfällen unterscheiden, die durch Fahrer verursacht werden (Ablenkung, Geschwindigkeitsüberschreitung, Alkoholkonsum usw.).	☐	☐	☐	☐	☐
2. Ich verstehe, wie wichtig die Wartung von Fahrzeugen für die Verkehrssicherheit ist.	☐	☐	☐	☐	☐
3. Ich kann die Auswirkungen von Straßen- und Umweltfaktoren auf Verkehrsunfälle erklären.	☐	☐	☐	☐	☐
4. Ich verstehe die Rolle menschlicher Fehler bei Verkehrsunfällen.	☐	☐	☐	☐	☐
5. Ich bin mir bewusst, dass technische Störungen zu Unfällen führen können.	☐	☐	☐	☐	☐
6. Ich kann die Risiken erkennen, denen gefährdete Verkehrsteilnehmer wie Fußgänger, Menschen mit Behinderung, ältere Menschen und Kinder im Straßenverkehr ausgesetzt sind.	☐	☐	☐	☐	☐

Bewertungsschlüssel:

- ***21 – 25 Punkte:*** *Ihr Wissensstand ist sehr gut. Sie kennen die Verkehrsregeln.*
- ***16 – 20 Punkte:*** *Ihr Wissen ist ausreichend, aber in einigen Bereichen besteht noch Verbesserungsbedarf.*
- ***11 – 15 Punkte:*** *Sie verfügen über mittlere Kenntnisse; eine Zusatzschulung wäre von Vorteil.*
- ***6 – 10 Punkte:*** *Ihr Wissensstand ist gering; eine umfassende Schulung wird empfohlen.*
- ***0 – 5 Punkte:*** *Ihr Bewusstsein und Ihr Wissen zu diesem Thema sind ernsthaft unzureichend.*