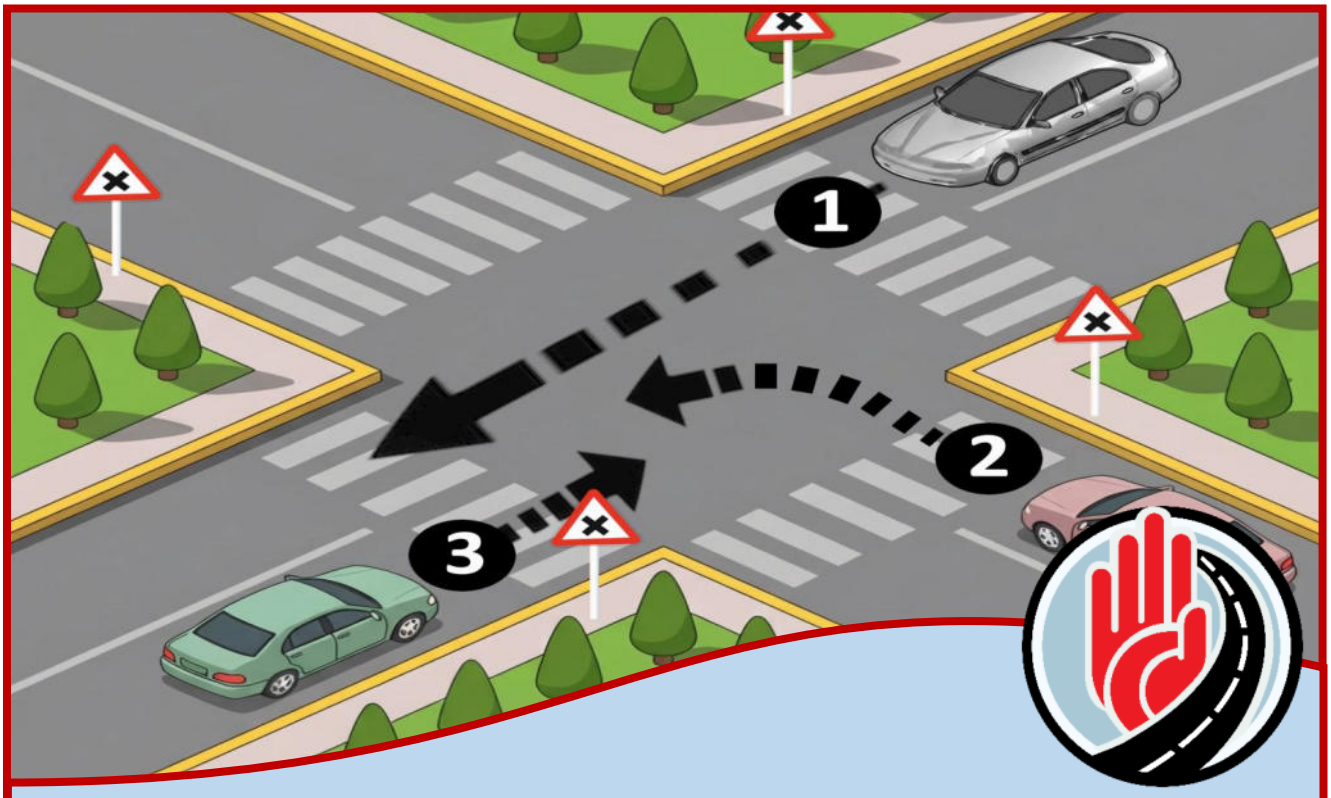
Co-funded by
the European Union

GEHÖRLOSE AUTOFAHRER GEBÄRDENSPRACHE İN DER VERKEHRS- UND FAHRAUSBİLDUNG



MODUL:
4. KREUZUNGEN UND ABBIEGEN LEHRMODUL

AKTIVITÄT:
4.3. ABBIEGEN AN KREUZUNGEN

TÜSEKON
MAVİ PENCERE
Special Education Association
ANPEDA
iBF
Internationales
Bildungs- und Fahrschulzentrum GmbH



"Funded by the European Union. Views and opinions expressed are however those of the author(s) only and do not necessarily reflect those of the European Union or the European Education and Culture Executive Agency (EACEA). Neither the European Union nor EACEA can be held responsible for them."

„Gefördert von der Europäischen Union. Die geäußerten Ansichten und Meinungen entsprechen jedoch lediglich denen des Autors bzw. der Autoren und spiegeln nicht notwendigerweise die der Europäischen Union oder der Europäischen Exekutivagentur für Bildung und Kultur (EACEA) wider. Weder die Europäische Union noch die EACEA können dafür verantwortlich gemacht werden."

This document has been prepared as free learning and teaching material (Open Educational Resource) and is published under the Attribution-NonCommercial-ShareAlike 4.0 International license. To view a copy of this license, visit:
http://creativecommons.org/licenses/by-nc-sa/4.0/

„Dieses Dokument wurde als kostenloses Lern- und Lehrmaterial (Open Educational Resource) erstellt und wird unter der Lizenz Creative Commons Namensnennung – Nicht-kommerziell – Weitergabe unter gleichen Bedingungen 4.0 International veröffentlicht. Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, besuchen Sie bitte die folgende Adresse: http://creativecommons.org/licenses/by-nc-sa/4.0/"

Deaf Drivers

AKTIVITÄTSVORLAGE			
Modul	Modul 4. Kreuzungen und Abbiegen (A.3.5.)		
Titel der Aktivität	Aktivität 3. Abbiegen an Kreuzungen **(Aktivität 4.3)**		
Zusammenfassung	Diese Schulung soll Fahrern ermöglichen, sich Kreuzungen sicher, bewusst und regelkonform zu nähern, anzuhalten, zu überholen und abzubiegen. Dabei werden Fahrtechniken an ampelgeregelten, beschilderten und unbeschilderten Kreuzungen behandelt. Die korrekte Anwendung der Regeln, die angemessene Geschwindigkeitsanpassung, die Nutzung von Signalen, die Überprüfung von Spiegeln und totem Winkel sowie die Aufmerksamkeit gegenüber Fußgängern und anderen Fahrzeugen werden besonders betont. Ziel der Schulung ist es, Fahrer in die Lage zu versetzen, an verschiedenen Kreuzungstypen sicher abzubiegen, Risiken richtig einzuschätzen und sicheres Fahrverhalten anzuwenden, ohne den Verkehrsfluss zu behindern.		
Thema	4. Kreuzungen und Abbiegen 4.3. Abbiegen an Kreuzungen 4.3.1. Kreuzungstypen 4.3.1.1. Regeln für das Abbiegen und Überholen an geregelten Kreuzungen 4.3.1.2. Abbiege- und Überquerungsregeln an unbeschilderten Kreuzungen 4.3.2. Rechts- oder Linksabbiegen: 4.3.2.1. Rechtsabbiegen: 4.3.2.2. Linksabbiegen		
Autor(en)		Datum:	Version:
Überprüft von		Datum:	Version:

Szenario der Aktivität

4. Kreuzungen und Abbiegen

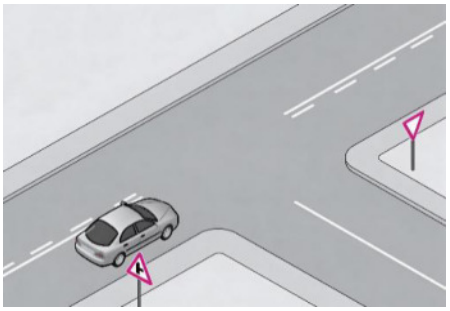
4.3. Abbiegen an Kreuzungen

4.3.1. Arten von Kreuzungen

Kreuzungen sind Bereiche, die durch das Zusammentreffen oder die Vereinigung von zwei oder mehr Straßen entstehen. Man unterscheidet zwischen geregelten und ungeregelten Kreuzungen.

4.3.1.1. Abbiege- und Überquerungsregeln an geregelten Kreuzungen

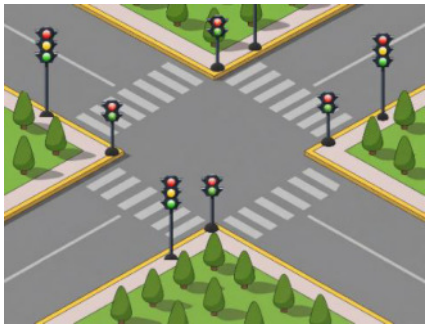
Abbildung 1: Geregelte T-Kreuzung



Diese Kreuzungen befinden sich in der Regel an den Einmündungen von Haupt- und Nebenstraßen. Ampeln oder Verkehrszeichen weisen deutlich auf die Vorfahrt hin und warnen die Fahrer. Abbildung 1 zeigt eine geregelte T-Kreuzung, an der eine Hauptstraße auf eine Nebenstraße trifft. Die Kreuzung ist durch ein Vorfahrt-achten-Schild gekennzeichnet.

An geregelten Kreuzungen leiten Ampeln oder Verkehrszeichen die Fahrer. Fahrer müssen beim Abbiegen und Überqueren die Ampeln und Verkehrszeichen beachten. Alle Fahrer, die sich einer geregelten Kreuzung nähern, müssen ihre Geschwindigkeit reduzieren und sollten, abhängig von ihrer Fahrtrichtung, in Ortschaften 30 Meter vor der Kreuzung abbiegen. Außerhalb der Stadt müssen Fahrer 150 Meter vor dem Abbiegen auf die richtige Fahrspur wechseln. An diesen Kreuzungen müssen Rechtsabbieger auf die rechte und Linksabbieger auf die linke Fahrspur wechseln, und zwar vor dem vorgeschriebenen Abstand zur Kreuzung.

Abbildung 2: Geregelte Kreuzung



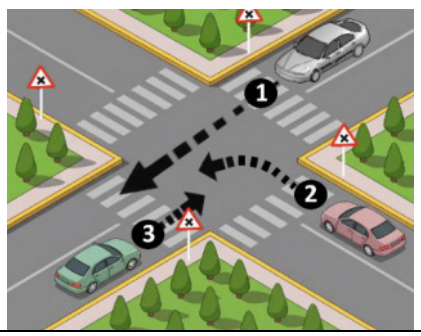
Wenn an der Kreuzung keine Ampel, aber ein Fußgängerüberweg oder eine entsprechende Markierung vorhanden ist, müssen abbiegende Fahrer Fußgängern Vorfahrt gewähren. Befindet sich ein Verkehrspolizist an der Kreuzung, sind dessen Anweisungen zu befolgen, nicht die der Ampel oder des Verkehrsschilds.

An Kreuzungen mit Ampeln ist auf die Ampelfarben zu achten. Ampeln können blinken. Blinkt die rote Ampel (intervallweise), muss das Fahrzeug an der Kreuzung anhalten, die Straße prüfen und dann weiterfahren. Blinkt die gelbe Ampel, hat das Fahrzeug, das diese Ampel sieht, Vorfahrt; die Kreuzung darf jedoch nicht ohne vorherige Prüfung und Geschwindigkeitsreduzierung überquert werden.

Wichtig: An Kreuzungen gilt: Fahrzeuge mit Vorfahrt haben immer Vorfahrt.

4.3.1.2. Regeln für Abbiegen und Überqueren an ungesicherten Kreuzungen

Abbildung 3: Ungesicherte Kreuzung



Ungesicherte Kreuzungen sind Kreuzungen, an denen die Hauptstraße nicht ausgeschildert ist und die Vorfahrt nicht durch Ampeln oder Verkehrszeichen geregelt wird.

Da die Vorfahrt an ungesicherten Kreuzungen nicht durch Ampeln oder Verkehrszeichen geregelt ist, müssen sich die Fahrer an die allgemeinen Vorfahrtsregeln halten. Einige grundlegende Regeln für diese Kreuzungen sind:

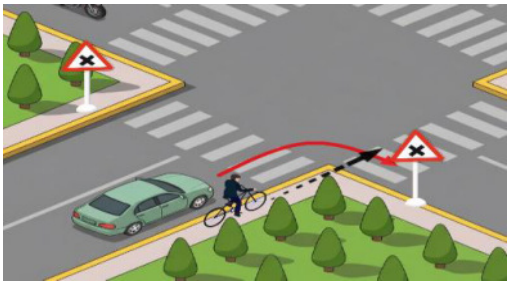
- Nicht motorisierte Fahrzeuge müssen motorisierten Fahrzeugen Vorfahrt gewähren.

- Fahrer an ungesicherten Kreuzungen müssen dem Fahrzeug von rechts Vorfahrt gewähren.

- Abbiegende Fahrzeuge müssen geradeaus fahrenden Fahrzeugen Vorfahrt gewähren.

- Fahrer sollten an ungesicherten Kreuzungen besonders vorsichtig fahren und ihre Geschwindigkeit so weit wie möglich reduzieren.

Abbildung 4: Fahrräder an der Kreuzung



- Alle Fahrer, die sich einer ungesicherten Kreuzung nähern, müssen Fußgängern und Radfahrern Vorfahrt gewähren.

- Fahrer, die an ungesicherten Kreuzungen rechts abbiegen, sollten eng abbiegen. Autofahrer, die links abbiegen, sollten dies in einem weiten Bogen tun.

4.3.2. Rechts- und Linksabbiegen:

Eine der grundlegendsten Fähigkeiten eines Autofahrers ist das Abbiegen an Kreuzungen. Dieses Thema wird im praktischen Fahrunterricht ausführlich behandelt. Diese Übung konzentriert sich auf einige grundlegende theoretische Informationen.

Fahrer sollten beim Abbiegen an einer Kreuzung fünf Dinge beachten:

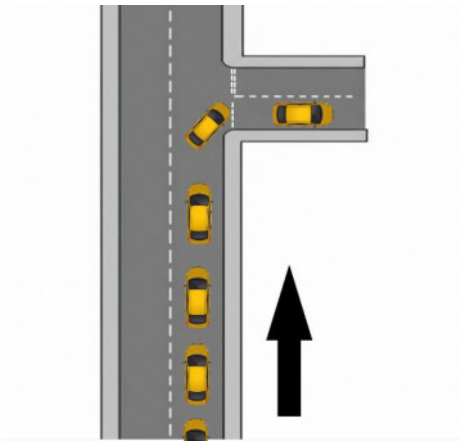
• Spiegel prüfen
• Blinken
• Positionieren (auf die richtige Fahrspur wechseln)
• Geschwindigkeit anpassen
• Straße beobachten

In unserem Land herrscht Rechtsverkehr. Wir wollen nun verstehen, worauf es beim sicheren und korrekten Rechts- und Linksabbiegen ankommt.

4.3.2.1. Rechtsabbiegen:

Die Schritte für ein Rechtsabbiegen sind unten zusammengefasst. Das Üben dieser Abbiegevorgänge im Fahrunterricht auf verschiedenen Straßenarten und unter unterschiedlichen Bedingungen hilft Ihnen, die Abbiegeregeln besser zu verstehen. In dieser Übung wird in jeder Phase auf Spiegel, Bedienelemente, Geschwindigkeit und Blinker geachtet.

Abbildung 5: Rechtsabbiegen



• Spiegelkontrolle: Überprüfen Sie zuerst Ihre Innen- und Außenspiegel. Durch frühzeitige Spiegelkontrolle erkennen Sie, wie Sie andere Verkehrsteilnehmer wie Fußgänger oder Radfahrer in Ihrer aktuellen oder der gewünschten Fahrspur beeinflussen und können potenzielle Risiken frühzeitig erkennen.

• Blinken: Vor dem Abbiegen müssen Sie frühzeitig in Abbiegerichtung blinken, also rechts. Befinden Sie sich auf der rechten Fahrspur, blinken Sie mindestens 30 Meter vor der Kreuzung. Befinden Sie sich nicht auf der rechten Fahrspur oder an der falschen Stelle, blinken Sie deutlich früher, um nach rechts zu wechseln. Stellen Sie sicher, dass Sie sich an der richtigen Stelle befinden. Verringern Sie nach dem Blinken Ihre Geschwindigkeit. Überprüfen Sie nun erneut Ihre Spiegel.

• Positionierung: Der Wechsel in die richtige Fahrspur bedeutet Positionierung. Sich vor dem Abbiegen bereits in der richtigen Fahrspur zu befinden, ist jedoch Pflicht. Halten Sie beim Annähern an eine Abbiegekreuzung innerhalb der Fahrspur einen Abstand von mindestens einem Meter zum Bordstein ein. Die Fahrzeugposition sollte angepasst werden, ohne die Fahrspur zu verlassen und dem Bordstein zu nahe zu kommen. Dieser Abstand von einem Meter ist auch beim Abbiegen unbedingt einzuhalten.

• Geschwindigkeit anpassen: Geschwindigkeit anpassen bedeutet im Allgemeinen, langsamer zu fahren und die Kurvengeschwindigkeit zu reduzieren. Reduzieren Sie Ihre Geschwindigkeit allmählich und gleichmäßig. Vermeiden Sie plötzliches und starkes Bremsen.

• Straße im Blick behalten: Schauen Sie sich vor dem Abbiegen die Straße an, in die Sie abbiegen möchten. Achten Sie auf optimale Sicht. Überprüfen Sie vor dem Abbiegen Ihren rechten Außenspiegel auf Radfahrer oder andere Verkehrsteilnehmer. Im Allgemeinen ist der zweite Gang für Kurven ausreichend. Wenn die Straße jedoch unübersichtlich ist oder es sich um eine enge Kreuzung handelt, können Sie Ihre Geschwindigkeit weiter reduzieren und den ersten Gang (8 km/h oder weniger) wählen. Dies gibt Ihnen mehr Zeit und Kontrolle. Achten Sie besonders auf Fußgänger, die plötzlich auf der Straße auftauchen können. Denken Sie daran, dass Fußgänger Vorfahrt haben. Beschleunigen Sie nach dem Abbiegen nicht (d. h. betätigen Sie das Gaspedal nicht), bis Sie gleichmäßig fahren, und überprüfen Sie Ihre Spiegel, bevor Sie beschleunigen.

4.3.2.2. Linksabbiegen

Linksabbiegen ähnelt im Prinzip dem Rechtsabbiegen, erfordert aber einen Spurwechsel. Beim Linksabbiegen ist es etwas komplexer, die Kreuzung richtig einzuschätzen und die Straße, in die man abbiegt, zu überprüfen als beim Rechtsabbiegen. Üben Sie daher zuerst das Rechtsabbiegen und dann das Linksabbiegen. Wie beim Rechtsabbiegen gilt auch beim Linksabbiegen die 5-Schritte-Regel.

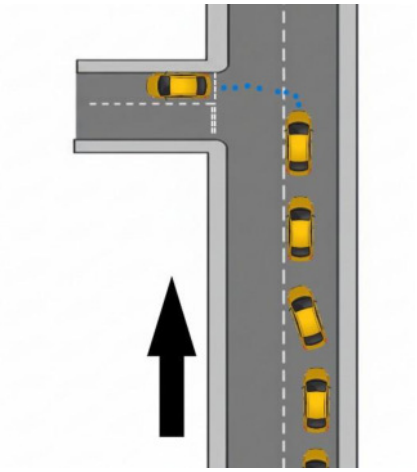


Abbildung 6: Linksabbiegen

• Spiegelkontrolle: Überprüfen Sie zuerst Ihre Innen- und Außenspiegel. Durch die frühzeitige Spiegelkontrolle können Sie erkennen, wie Sie andere Verkehrsteilnehmer, wie Fußgänger oder Radfahrer, auf Ihrer aktuellen oder der gewünschten Spur beeinflussen und mögliche Risiken erkennen.

• Blinken: Vor dem Abbiegen müssen Sie frühzeitig den Blinker in Abbiegerichtung setzen, also links. Da der Verkehr auf der rechten Spur fließt, können Sie nicht auf die linke Spur wechseln. Sie können sich jedoch der linken Fahrbahnmarkierung so weit wie möglich nähern, wie es die Fahrbahnbreite zulässt, dürfen diese aber nicht überfahren. Sie müssen sicherstellen, dass Sie sich in der richtigen Position auf der Straße befinden. Verlangsamen Sie Ihre Geschwindigkeit nach dem Blinken. Überprüfen Sie in diesem Moment erneut Ihre Spiegel.

• Positionieren Sie sich: Positionieren Sie sich innerhalb der Fahrspur, als ob Sie links abbiegen wollten. Fahren Sie mithilfe Ihrer Spiegel und der Straße auf die Mittellinie zu. Falls keine Mittellinie vorhanden ist oder die Straße schmal ist, behalten Sie Ihre normale Position bei. Um Kurven nicht zu schneiden, müssen Sie Ihren Abbiegepunkt finden. Richten Sie dazu die Front Ihres Fahrzeugs auf die Mittellinie der Seitenstraße aus, in die Sie abbiegen möchten. Fahren Sie in dem Bewusstsein an die Kreuzung heran, dass Sie beim Linksabbiegen auf die rechte Fahrspur wechseln.

• Passen Sie Ihre Geschwindigkeit an: Geschwindigkeit anpassen bedeutet im Allgemeinen, langsamer zu fahren und die Abbiegegeschwindigkeit zu reduzieren. Reduzieren Sie Ihre Geschwindigkeit allmählich und gleichmäßig. Vermeiden Sie plötzliches und starkes Bremsen. Achten Sie auf Fahrzeuge, die sich von hinten und von der Gegenseite nähern. Wenn Sie die Straße erreichen, in die Sie abbiegen möchten, halten Sie unbedingt an, bevor Sie abbiegen.

• Beobachten Sie die Straße: Beobachten Sie die Straße, in die Sie abbiegen möchten, bevor Sie abbiegen. Versuchen Sie, eine optimale Sicht zu gewährleisten. Überprüfen Sie vor dem Abbiegen Ihren linken Außenspiegel auf Radfahrer oder andere Verkehrsteilnehmer.

Beurteilung und Bewertung

- ***Bedingungen für die Beurteilung und Bewertung***

In dieser Schulung sollten die folgenden Punkte berücksichtigt werden, um den Lernstand der Schulungsteilnehmer zu messen und zu bewerten:

- Die Fragetexte sollten klar, prägnant und verständlich sein.
- Die Fragen sollten unter Verwendung von Multiple-Choice-Testtechniken vorbereitet werden.
- Die Fragen sollten 4 Antwortmöglichkeiten mit nur einer richtigen Antwort haben.
- Bei der Erstellung der Fragen sollten Begriffe verwendet werden, die für die Gebärdensprachdolmetschung geeignet sind.
- Die Fragen sollten die in dieser Schulung vermittelten Informationen abdecken.
- Antwortschlüssel und Bewertungsschlüssel sollten für die Tests separat erstellt werden.

- **Bewertungstest**

1. Was sollte ein Fahrer als Erstes tun, wenn er an einer geregelten Kreuzung abbiegt?
A) Beschleunigen
B) Hupen
C) Plötzlich die Spur wechseln
D) Ampeln und Verkehrszeichen prüfen

2. Welche Regel gilt für die Vorfahrtsreihenfolge an einer ungeregelten Kreuzung?
A) Das Fahrzeug mit der schnellsten Annäherung hat Vorfahrt.
B) Das von links kommende Fahrzeug hat Vorfahrt.
C) Das von rechts kommende Fahrzeug hat Vorfahrt.
D) Das erste Fahrzeug, das die Kreuzung erreicht, wartet.

3. Wie verhält sich ein Fahrer korrekt, wenn er sich einer Kreuzung nähert?
A) Beschleunigen und plötzlich in die Kreuzung einfahren.
B) Geschwindigkeit reduzieren, blinken und Sicht prüfen.
C) Ohne anzuhalten überholen.
D) Nur in die Spiegel schauen.

4. Warum ist es wichtig, Fußgängern beim Abbiegen Vorfahrt zu gewähren?
A) Es beschleunigt den Verkehrsfluss.
B) Es verlangsamt den Verkehrsfluss.
C) Es gewährleistet sicheres und gesetzeskonformes Fahren.
D) Es macht das Anhalten an der Kreuzung überflüssig.

5. Worauf müssen gehörlose Menschen an einer Kreuzung besonders achten?
A) Akustische Warnungen
B) Visuelle Warnungen und Umgebungsüberwachung
C) Geschwindigkeitsmesser
D) Nur die Straße vor Ihnen

Lösungsschlüssel:
1. B / 2. C / 3. B / 4. B / 5. B / Jede Frage zählt 20 Punkte, insgesamt 100 Punkte

- ***Selbstbewertung***

Bitte bewerten Sie jede Aussage mit einer Note von 1 bis 5:
1 = Stimme überhaupt nicht zu
2 = Nicht einverstanden
3 = Unentschieden
4 = Stimme zu
5 = Stimme voll und ganz zu

Bewertungsaussagen	1	2	3	4	5
1. Ich beachte die Ampeln und Verkehrszeichen an geregelten Kreuzungen.	☐	☐	☐	☐	☐
2. Ich beachte die Rechtsfahrgebotsregeln an ungeregelten Kreuzungen.	☐	☐	☐	☐	☐
3. Ich überprüfe meine Blinker, Spiegel und den toten Winkel.	☐	☐	☐	☐	☐
4. Ich beobachte den Verkehr an der Kreuzung.	☐	☐	☐	☐	☐
5. Ich wähle die richtige Fahrspur beim Rechts- oder Linksabbiegen.	☐	☐	☐	☐	☐

Bewertungsschlüssel:

- ***21 – 25 Punkte:*** *Ihr Wissensstand ist sehr gut. Sie kennen die Verkehrsregeln.*
- ***16 – 20 Punkte:*** *Ihr Wissen ist ausreichend, aber in einigen Bereichen besteht noch Verbesserungsbedarf.*
- ***11 – 15 Punkte:*** *Sie verfügen über mittlere Kenntnisse; eine Zusatzschulung wäre von Vorteil.*
- ***6 – 10 Punkte:*** *Ihr Wissensstand ist gering; eine umfassende Schulung wird empfohlen.*
- ***0 – 5 Punkte:*** *Ihr Bewusstsein und Ihr Wissen zu diesem Thema sind ernsthaft unzureichend.*