Co-funded by the European Union

GEHÖRLOSE AUTOFAHRER GEBÄRDENSPRACHE İN DER VERKEHRS- UND FAHRAUSBİLDUNG



MODUL:
1. SICHERHEIT IM STRASSENVERKEHR

AKTIVITÄT:
1.1. HORIZONTALE MARKIERUNGEN – STRASSENMARKIERUNGEN UND LINIEN

MAVİ PENCERE Special Education Association

ZVEZA DRUŠTEV GLUHIH IN NAGLUŠNIH SLOVENIJE

iBF Internationales Bildungs- und Fahrschulzentrum GmbH



"Funded by the European Union. Views and opinions expressed are however those of the author(s) only and do not necessarily reflect those of the European Union or the European Education and Culture Executive Agency (EACEA). Neither the European Union nor EACEA can be held responsible for them."

„Gefördert von der Europäischen Union. Die geäußerten Ansichten und Meinungen entsprechen jedoch lediglich denen des Autors bzw. der Autoren und spiegeln nicht notwendigerweise die der Europäischen Union oder der Europäischen Exekutivagentur für Bildung und Kultur (EACEA) wider. Weder die Europäische Union noch die EACEA können dafür verantwortlich gemacht werden."

This document has been prepared as free learning and teaching material (Open Educational Resource) and is published under the Attribution-NonCommercial-ShareAlike 4.0 International license. To view a copy of this license, visit:
http://creativecommons.org/licenses/by-nc-sa/4.0/

„Dieses Dokument wurde als kostenloses Lern- und Lehrmaterial (Open Educational Resource) erstellt und wird unter der Lizenz Creative Commons Namensnennung – Nicht-kommerziell – Weitergabe unter gleichen Bedingungen 4.0 International veröffentlicht. Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, besuchen Sie bitte die folgende Adresse: http://creativecommons.org/licenses/by-nc-sa/4.0/"

Deaf Drivers

AKTIVITÄTENVORLAGE				
Modul	Modul 1 – Sicherheit im Straßenverkehr (A.3.1.)			
Titel der Aktivität	Aktivität 1 – Horizontale Markierungen – Straßenmarkierungen und Linien (Regeln für die Nutzung von Autobahnen und Verkehrsregeln – 1)			
Zusammenfassung	Sicherstellen, dass Fahrer horizontale Verkehrszeichen, Straßenrichtungen, Fahrbahnmarkierungen und Zeichen und Linien auf der Autobahn im Rahmen der Regeln für die Nutzung von Autobahnen und der Verkehrsregeln richtig verstehen und interpretieren.			
Thema	1. Modul zur Straßenverkehrssicherheit 1.1. Horizontale Markierungen – Straßenmarkierungen und Linien 1.1.1. Fahrspur 1.1.1.1. Leitlinien (Unterbrochene Linien) 1.1.1.2. Fahrstreifenbegrenzung (Durchgehende Linien 1.1.1.3. Zwei nebeneinander liegende Linien 1.1.2. Richtungspfeile 1.1.3. Sperrflächen (Schraffierte Flächen) 1.1.4. Fußgängerüberweg (Zebrastreifen) 1.1.5. Warnlinien und Warnhinweise zum Abbremsen 1.1.6. Sonstige Markierungen auf der Fahrbahn 1.1.7. Seitenstreifen			
Autor(en)		Datum	Version:	
Überprüft von:		Datum:	Version:	

Szenario der Aktivität
1. Modul zur Straßenverkehrssicherheit **1.1. Horizontale Markierungen – Straßenmarkierungen und Fahrspuren** Verkehrszeichen gibt es in einer Vielzahl von Formen. Diese Zeichen sind in der Regel Schilder oder elektrische Martix-Verkehrszeichen. Alle Verkehrszeichen und Markierungen auf der Fahrbahn sind gleich wichtig und gelten gleichwertig. Verkehrszeichen in Form von Schildern oder Tafeln werden gemeinhin als „Schilder” bezeichnet, während diejenigen, die auf die Straße aufgemalt sind, als „ Markierungen” bezeichnet werden. **1.1.1. Fahrstreifen** Die Markierung Leitlinie gehört zu den häufigsten Verkehrszeichen. Leitlinien sind in der Regel weiß oder gelb auf die Straße aufgemalt, um die Bewegung von Fahrzeugen innerhalb ihrer eigenen Fahrsstreifen (Abschnitte, Bereiche, Fahrspuren) zu kennzeichnen. Fahrstreifenmarkierungen gibt es in zwei Formen: Unterbrochene Linien und durchgehende (ununterbrochene) Linien. Straßen haben auch unterbrochene und durchgehende Linien, wobei zwei Fahrspuren nebeneinander liegen.

1.1.1.1. Unterbrochene Leitlinien

Bild 1



Auf Straßen mit unterbrochenen Leitlinien (Bild 1) können Fahrer die Fahrspur wechseln. Dabei sollten sie die Regeln für den Spurwechsel beachten. Dementsprechend sollte die Straße überprüft werden, und wenn die Fahrspur frei und sicher ist, sollte der Spurwechsel mit einem Blinker angezeigt werden.

1.1.1.2. Durchgehende Linien (Fahrstreifenbegrenzung)

Bild 2



Wenn die Straße durchgezogene Fahrbahnmarkierungen aufweist (Abbildung 2), ist das Wechseln der Fahrspur strengstens verboten. Sie dürfen die andere Linie nicht überqueren. Um die Fahrspur zu wechseln, müssen Sie weiterfahren, bis Sie die Stelle erreichen, an der die Fahrbahnmarkierungen unterbrochen sind.

1.1.1.3. Einseitige Fahrstreifenbegrenzung

Bild 3



Eine Straße kann zwei nebeneinander liegende Linien haben. Dabei kann es sich um zwei durchgezogene, eine durchgezogene und eine unterbrochene Leitlinie oder um zwei unterbrochene Leitlinien handeln. Nebeneinander liegende Fahrstreifenmarkierungen befinden sich in der Regel in der Mitte der Straße. Diese Straßen sind in der Regel einspurige Schnellstraßen (Abbildung 3).

Seitlich nebeneinander liegende Fahrbahnmarkierungen werden auf diesen Straßen angebracht, um den Spurwechsel für Fahrzeuge in beide Richtungen zu regeln. Auf Straßen mit zwei seitlich nebeneinander liegenden Fahrbahnmarkierungen muss der Fahrer entsprechend der ihm am nächsten liegenden Linie verhalten.

Bild 4



Betrachten wir als Beispiel Bild 4. Diese Straße hat sowohl unterbrochene als auch durchgehende Fahrspuren. In diesem Fall ist die dem ROTEN Fahrzeug am nächsten gelegene Fahrspur eine unterbrochene Fahrspur. Daher kann das ROTE Fahrzeug während der Fahrt den Fahrstreifen wechseln, nachdem es die Straßen- und Sicherheitsbedingungen überprüft hat und dies sicher ist. Die dem WEISSEN Fahrzeug am nächsten gelegene Linie ist hingegen eine durchgehende Leitlinie. Daher kann das WEISSE Fahrzeug zu diesem Zeitpunkt nicht die Spur wechseln. Mit anderen Worten: Sie können die

Spur wechseln, wenn die Ihrem Fahrzeug am nächsten gelegene Fahrbahnmarkierung eine unterbrochene Linie ist. Bei einer durchgehenden Linie ist ein Spurwechsel nicht möglich. Um die Spur zu wechseln, müssen Sie auf die Fahrbahn mit unterbrochenen Linien warten.

1.1.2. Richtungspfeile

Zu Verkehrszeichen zählen auch pfeilförmige Richtungsschilder. Dabei handelt es sich um Warn- und Hinweisschilder, die die Fahrspuren oder Abbiegungen anzeigen, die Fahrzeuge auf der Straße nehmen können. Einige Pfeile zeigen obligatorische Abbiegungen an, während andere optionale Abbiegungen anzeigen. Wenn der Pfeil zwei Richtungen anzeigt, ist die Abbiegung optional; wenn nur ein Pfeil vorhanden ist, ist die durch den Pfeil angezeigte Richtung obligatorisch.

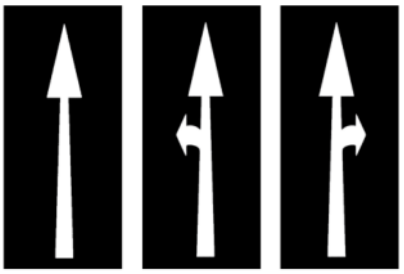
Diese Schilder sind auf die Fahrbahn aufgemalt, um anzuzeigen, in welche Richtung Fahrzeuge fahren dürfen, und sind in der Regel von phosphoreszierenden Kegeln umgeben. Diese meist weißen Pfeile leiten die Fahrer, sorgen für Ordnung im Verkehr und erhöhen die Sicherheit.

Bild 5



Wenn eine Fahrspur beispielsweise nur einen Einbahnpfeil für Rechtsabbieger hat (Bild 5), dürfen Fahrzeuge, die auf dieser Fahrspur fahren, nur rechts abbiegen, nicht geradeaus oder links. Die Fahrer müssen in Pfeilrichtung fahren. Wenn eine Fahrspur nur einen Pfeil für Linksabbieger hat, darf der Fahrer ebenfalls nur links abbiegen.

Bild 6



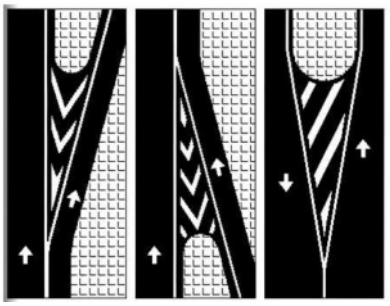
Wenn eine Fahrspur ein kombinierten Pfeil aufweist, das sowohl geradeaus als auch nach links oder rechts abbiegende Fahrzeuge anzeigt (Abbildung 6), verstehen Fahrer, dass sie auf diesen Straßen in beide Richtungen fahren dürfen. Richtungspfeile befinden sich in der Regel auf der mittleren oder linken Fahrspur und werden nur auf Straßen verwendet, auf denen Sie geradeaus weiterfahren müssen.

Richtungspfeile sind nicht nur eine Empfehlung, sondern geben die vorgeschriebene Fahrtrichtung an, in die Fahrzeuge fahren müssen. Sie dürfen nur in die durch den Richtungspfeil angegebene Richtung fahren. Wenn Sie sich auf der falschen Fahrspur befinden, müssen Sie rechtzeitig blinken und die Fahrspur wechseln, um andere Fahrzeuge nicht zu gefährden oder, wenn das nicht rechtzeitig und sicher gelingt, der Pfeilrichtung folgen.

1.1.3. Sperrflächen (Schraffierte Flächen)

Bild 7

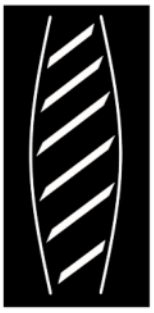
Die schraffierten Bereiche (Abbildung 7) befinden sich zwischen den Bereichen, in denen Fahrzeuge auf andere Straßen oder Fahrspuren auffahren. Beispielsweise sind Bereiche, in denen eine Nebenstraße auf die Hauptstraße trifft oder zwei Straßen zusammenlaufen, schraffiert markiert. Fahrzeuge müssen nach Vorbeifahren an diesen schraffierten Bereichs sicher auf die Hauptstraße auffahren. Das Wechseln der Fahrspur innerhalb schraffierten Bereiche ist strengstens verboten, da dies die Verkehrssicherheit gefährdet.



Schraffierte Bereiche am Anfang einer geteilten Straße werden markiert, um einen sicheren Verkehrsfluss in beide Richtungen zu gewährleisten und den Begegnungsverkehr voneinander fernzuhalten. Diese Bereiche warnen die Fahrer visuell davor, wo sie die Fahrspur wechseln sollten und wo nicht.

Bild 8

Fahrzeuge dürfen den schraffierten Bereich nicht befahren (Bild 8). Schraffierte Bereiche finden sich häufig auf Kriechspuren und langen Steigungen. Der schraffierte Bereich zeigt an, dass ein bestimmter Abschnitt der Straße dauerhaft für den Verkehr gesperrt ist. Fahrer dürfen diesen Bereich auf keinen Fall befahren, dort anhalten oder ihn zum Überholen nutzen. Diese Bereiche werden häufig genutzt, um sicherzustellen, dass Fahrzeuge, die die Kriechspur verlassen, sicher und kontrolliert auf ihre eigene Fahrspur zurückkehren können.



1.1.4. Fußgängerüberwege

Bild 9

Fußgängerüberwege (Abbildung 9) sind meist weiße Linien, die an bestimmten Stellen auf der Straße aufgemalt sind, um Fußgängern ein sicheres Überqueren zu ermöglichen. Diese Linien kennzeichnen die Vorfahrt für Fußgänger. Autofahrer müssen vor Fußgängerüberwegen die Geschwindigkeit verringern und vollständig anhalten, wenn Fußgänger die Straße überqueren.

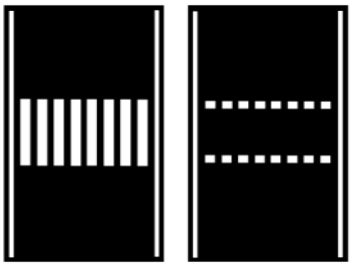
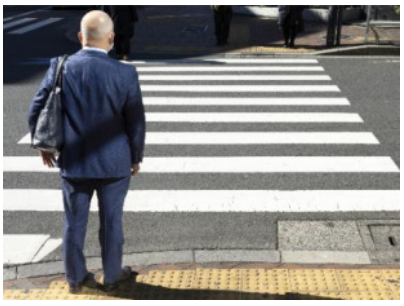


Bild 10

An Fußgängerüberwege müssen Fahrzeuge anhalten und Fußgängern, die gerade die Straße überqueren wollen oder bereits mit dem Überqueren begonnen haben, Vorrang gewähren. Bei der Annäherung an einen Fußgängerüberweg sollte die Geschwindigkeit verringert, die Umgebung überprüft und angehalten werden, um den Fußgängern Vorrang zu gewähren.



Ampeln an Kreuzungen regeln sowohl den Fußgänger- als auch den Fahrzeugverkehr. An solchen Kreuzungen müssen Fußgänger warten, wenn die Ampel rot ist. Selbst wenn die Ampel für Fahrzeuge grün ist, muss der

Fahrer sehr vorsichtig sein und auf eine kontrollierte Überquerung achten, um Fußgänger nicht zu gefährden, wenn sich Fußgänger an einer Ampelkreuzung befinden.

Ein weiterer wichtiger Punkt betrifft Fußgängerüberwege in der Nähe von Schulen. Diese Überwege befinden sich in der Regel vor Schulgebäuden und werden stark von Kindern genutzt. An Schulüberwegen sollte insbesondere zu Beginn und am Ende der Schulzeit besondere Vorsicht walten gelassen, Geschwindigkeitsbegrenzungen strikt eingehalten, bei Bedarf angehalten und die sichere Überquerung der Kinder gewährleistet werden.

1.1.5. Weitere Markierungen auf der Straße

Bild 13

STOP: „STOP"-Schilder befinden sich an Kreuzungen, Wenn ein Fahrer dieses Schild sieht, muss er vollständig anhalten, die Straße überprüfen und dann weiterfahren.



Bild 14

Fahrrad: Auf die Straße aufgemalte Fahrradwegsymbole weisen darauf hin, dass dieser Bereich für Radfahrer reserviert ist (Bild 14). Diese Wege dürfen auf keinen Fall von Kraftfahrzeugen benutzt werden, und es muss auf die Sicherheit der Radfahrer geachtet werden.



Bild 15

Höchstgeschwindigkeit: Geschwindigkeitsbegrenzungsschilder in Innenstädten oder Schulzonen sind für Autofahrer sehr wichtig, um ihre Geschwindigkeit unter Kontrolle zu halten. Zahlen wie „30" oder „50" auf der Straße (Bild 15) geben die Höchstgeschwindigkeit für diesen Straßenabschnitt an. Die Einhaltung dieser Geschwindigkeitsbegrenzungen gewährleistet die Sicherheit sowohl der Fußgänger als auch der Autofahrer.



Bild 16

Behindertenparkplätze: Diese befinden sich in der Regel auf Parkplätzen und weisen darauf hin, dass der Parkplatz ausschließlich für Menschen mit Behinderung reserviert ist. Nur Fahrzeuge mit einer gültigen Parkgenehmigung oder einem entsprechenden Kennzeichen dürfen auf diesen mit einem Rollstuhl-Symbol gekennzeichneten Parkplätzen parken. Das Parken anderer Fahrzeuge auf diesen Parkplätzen stellt einen Verstoß gegen die Straßenverkehrsordnung dar und wird als rücksichtslos angesehen.



All diese Zeichen sind wichtige visuelle Warnungen, die beim Fahren beachtet werden müssen und jeweils eine wichtige Rolle für die Verkehrssicherheit spielen.

1.1.6. Seitenstreifen

Abbildung 17



Der Seitenstreifen (Notfallspur) ist eine spezielle Spur z. B. auf Autobahnen, die sich ganz rechts in Fahrtrichtung befindet und für Notfälle reserviert ist (Abbildung 17).

Diese Spur darf nur für Stopps in Notfällen wie Fahrzeugpannen genutzt werden. Eine willkürliche Nutzung oder das Befahren der Spur im Stau ist verboten. Da die Notfallspur ein wichtiger Bereich ist, kann ihre missbräuchliche Nutzung Leben gefährden.

Beurteilung und Bewertung

- ***Bedingungen für die Beurteilung und Bewertung***

Um den Lernfortschritt der Auszubildenden in dieser Schulung zu messen und zu bewerten, wird empfohlen, die folgenden Bedingungen zu schaffen.

- Die Auszubildenden sollten verständliche, klare und kurze Fragetexte vorbereiten.
- Die Fragen sollten im Multiple-Choice-Verfahren mit 4 Antwortmöglichkeiten und nur 1 richtigen Antwort gestellt werden.
- Bei der Erstellung der Fragen sollten Begriffe verwendet werden, die sich für den Ausdruck in Gebärdensprache eignen.
- Die Fragen sollten die in dieser Schulung vermittelten Informationen widerspiegeln.
- Antwortschlüssel und Bewertungsschlüssel sollten in Tests separat vorbereitet werden.

- ***Bewertungstest***

1. Was bedeutet eine unterbrochene Leitlinie?
A) Es ist verboten, die Fahrspur zu wechseln.
B) Fahrzeuge müssen anhalten
C) Es ist möglich, die Fahrspur zu wechseln
D) Es befindet sich ein Hindernis auf der Straße

2. Was bedeutet eine durchgezogene Leitlinie?
A) Sie können beschleunigen
B) Es ist verboten, die Fahrspur zu wechseln
C) Sie können links abbiegen
D) Es gibt einen Fußgängerüberweg

3. Was muss ein Fahrzeug tun, wenn es sich einem Fußgängerüberweg nähert?
A) Es sollte beschleunigen
B) Es sollte ohne anzuhalten vorbeifahren
C) Es sollte mit den Scheinwerfern blinken
D) Es sollte den Fußgängern Vorrang gewähren

4. In welchem Fall darf ein Fahrzeug in die schraffierten Bereiche einfahren?
A) Nur nachts
B) Fahrzeuge dürfen einfahren, wenn sie geschäftliche oder kleinere Arbeiten verrichten.
C) Fahrzeuge dürfen einfahren, wenn die Straße frei ist
D) Fahrzeuge dürfen diesen Bereich nur in Notfällen befahren.

Lösungsschlüssel des Bewertungstests
1 – C / 2 – B / 3 – D / 4 – D Jede Frage 20 Punkte; insgesamt 100 Punkte

- ***Selbstbewertung***

Bitte bewerten Sie jede Aussage auf einer Skala von 1 bis 5:
1 = Stimme überhaupt nicht zu
2 = Nicht einverstanden
3 = Unentschieden
4 = Stimme zu
5 = Stimme voll und ganz zu

Selbstbewertungsaussagen	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**
1. Ich kann die Fahrbahnmarkierungen auf der Straße erkennen.	☐	☐	☐	☐	☐
2. Ich kenne die Bedeutung von schraffierten Bereichen	☐	☐	☐	☐	☐
3. Ich weiß, wie man sich an einem Fußgängerüberweg verhält.	☐	☐	☐	☐	☐
4. Ich verstehe die Bedeutung der Richtungspfeile auf dem Boden.	☐	☐	☐	☐	☐
5. Ich kann echte Verkehrs-Videos analysieren.	☐	☐	☐	☐	☐

- ***21 – 25 Punkte:*** *Ihr Wissensstand ist sehr gut. Sie kennen die Verkehrsregeln.*
- ***16 – 20 Punkte:*** *Ihr Wissen ist ausreichend, aber in einigen Bereichen besteht noch Verbesserungsbedarf.*
- ***11 – 15 Punkte:*** *Sie verfügen über mittlere Kenntnisse; eine Zusatzschulung wäre von Vorteil.*
- ***6 – 10 Punkte:*** *Ihr Wissensstand ist gering; eine umfassende Schulung wird empfohlen.*
- ***0 – 5 Punkte:*** *Ihr Bewusstsein und Ihr Wissen zu diesem Thema sind ernsthaft unzureichend.*