Co-funded by the European Union

GEHÖRLOSE AUTOFAHRER GEBÄRDENSPRACHE İN DER VERKEHRS- UND FAHRAUSBİLDUNG



MODUL:
5. VORFAHRT, VORRANG, SONDERRECHTE UND WEGERECHT

AKTIVITÄT:
5.2. VORFAHRT AN KREUZUNGEN

Internationales Bildungs- und Fahrschulzentrum GmbH



"Funded by the European Union. Views and opinions expressed are however those of the author(s) only and do not necessarily reflect those of the European Union or the European Education and Culture Executive Agency (EACEA). Neither the European Union nor EACEA can be held responsible for them."

„Gefördert von der Europäischen Union. Die geäußerten Ansichten und Meinungen entsprechen jedoch lediglich denen des Autors bzw. der Autoren und spiegeln nicht notwendigerweise die der Europäischen Union oder der Europäischen Exekutivagentur für Bildung und Kultur (EACEA) wider. Weder die Europäische Union noch die EACEA können dafür verantwortlich gemacht werden."

This document has been prepared as free learning and teaching material (Open Educational Resource) and is published under the Attribution-NonCommercial-ShareAlike 4.0 International license. To view a copy of this license, visit:
http://creativecommons.org/licenses/by-nc-sa/4.0/

„Dieses Dokument wurde als kostenloses Lern- und Lehrmaterial (Open Educational Resource) erstellt und wird unter der Lizenz Creative Commons Namensnennung – Nicht-kommerziell – Weitergabe unter gleichen Bedingungen 4.0 International veröffentlicht. Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, besuchen Sie bitte die folgende Adresse: http://creativecommons.org/licenses/by-nc-sa/4.0/"

Deaf Drivers

VORLAGE FÜR AKTIVITÄTEN			
Modul	Modul 5: Lehrmodul „Vorfahrt“ (A.3.6.)		
Titel der Aktivität	Aktivität 2: Vorfahrt an Kreuzungen **(Aktivität 5.2)**		
Zusammenfassung	Ziel dieser Aktivität ist es, zu vermitteln, welche Fahrzeuge, Fußgänger und andere Verkehrsteilnehmer im Straßenverkehr Vorfahrt oder Vorrang haben. In dieser Aktivität werden zunächst die Regeln, Grundprinzipien und damit verbundenen Konzepte erläutert, die bei der Anwendung von Vorfahrt, Vorrang und Vorrecht an Kreuzungen, Bahnübergängen und verschiedenen Straßen zu beachten sind, und es werden Informationen darüber vermittelt, wie die Vorfahrt unter verschiedenen Straßen- und Verkehrsbedingungen anzuwenden ist.		
Thema(en)	In dieser Veranstaltung werden folgende Themen behandelt: 5. Vorfahrt 5.2. Vorfahrt an Kreuzungen 5.2.1. Kreuzungen und damit verbundene Konzepte 5.2.2. Grundregeln zur Vorfahrt an Kreuzungen 5.2.3. Vorfahrt an Haupt- und Nebenstraßen 5.2.4. Vorfahrt an T-Kreuzungen 5.2.5. Vorfahrt auf schmalen Straßen 5.2.6. Vorfahrt an Kreisverkehren 5.2.7. Vorfahrt für geradeausfahrende Fahrzeuge an Kreuzungen 5.2.8. Vorfahrt für abbiegende Fahrzeuge an Kreuzungen 5.2.9. Vorfahrt an Bahnübergängen		
Autor(en)		Datum:	Version:
Überprüft von		Datum:	Version:

Szenario der Aktivität
5. Vorfahrt **5.2. Vorfahrt an Kreuzungen** **5.2.1. Kreuzung und verwandte Begriffe**

Eine Kreuzung ist ein gemeinsamer Bereich, der durch das Kreuzen oder Zusammenfließen mehrerer Straßen entsteht. Es gibt:

Kreuzungen (mehrere Straßen kreuzen sich)
Einmündungen (T-Kreuzung)
Kreisverkehr
Bahnübergang

Lassen Sie uns hier einige wichtige Begriffe im Zusammenhang mit Kreuzungen vorstellen:

Geregelte Kreuzung:
Kreuzungen, an denen die Vorfahrt durch Verkehrszeichen oder Ampeln geregelt wird

Ungeregelte Kreuzung: Kreuzungen ohne Verkehrszeichen und ohne Ampeln

5.2.2. Grundregeln zur Vorfahrt an Kreuzungen

Aufgrund des hohen Verkehrsaufkommens an Kreuzungen ist eine besonders strikte Einhaltung der Verkehrsregeln erforderlich. Die Beachtung von Ampeln und Verkehrszeichen ist besonders wichtig.

- **Vorfahrt an geregelten Kreuzungen**

An geregelten Kreuzungen wird die Vorfahrt unter Beachtung der folgenden Elemente in der Reihenfolge ihrer Priorität gewährt:

- **Fahrzeuge mit Wegerecht:** Krankenwagen, Feuerwehr, Polizei usw. haben Vorfahrt.



- Ist ein Verkehrspolizist anwesend, richtet sich die Vorfahrt nach dessen Zeichen und Weisungen.



- Bei „**Ampeln**“ Grün: freie Fahrt, Rot: halten,
- Gelb: auf das nächste Zeichen warten



- **Vorfahrt** gewähren: Fahrzeuge auf der querenden Straße haben Vorfahrt



- **Stoppschild**: erst halten, dann der querenden Straße Vorfahrt gewähren



- **Vorfahrtstraße:** Fahrzeuge auf dieser Straße haben Vorfahrt.



- **Vorfahrt an ungeregelten Kreuzungen**

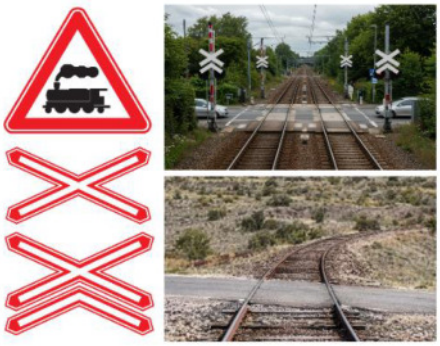
An ungeregelten Kreuzungen (ohne Verkehrspolizist, Ampel, Verkehrszeichen) gilt **Rechts vor Links**.

- **Vorrang für Geradeausfahrende**: Linksabbieger müssen Geradeausfahrenden oder Rechtsabbiegern Vorrang gewähren
- **Vorfahrt an Kreisverkehren**: Fahrzeuge im Kreisverkehr haben Vorfahrt

- **Schienenfahrzeuge**: haben nur Vorrang, wenn ein Andreaskreuz steht (für Straßenbahnen gelten die übrigen Vorfahrtsregeln)



Andreaskreuz



Fließender Verkehr vor Ruhendem Verkehr

Fahrzeuge, die von Parkplätzen, Tankstellen oder vom Straßenrand anfahren wollen, müssen Fahrzeugen im fließenden Verkehr Vorfahrt gewähren.



Schwarzes Fahrzeug, das aus einer Parklücke herausfährt, muss warten

5.2.3. Vorfahrt an Kreisverkehren

Kreisverkehre, auch als „Inselkreisverkehre“ bekannt, sind Kreuzungen, an denen Fahrzeuge um einen kreisförmigen Bereich in der Mitte fahren, der als „Insel“ oder „Kreisverkehr“ bezeichnet wird und an dem mehrere Straßen zusammenlaufen. An Kreisverkehren haben die bereits im Kreisverkehr befindlichen Fahrzeuge Vorfahrt.

Verkehrszeichen „Kreisverkehr“





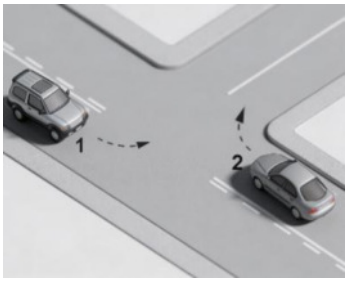
Bei dieser Zeichenkombination vor der Einfahrt, haben Fahrzeuge, die bereits im Kreisverkehr sind, Vorfahrt.

Verhalten:

- beim Einfahren nicht blinken
- Einfahren in den Kreisverkehr mit mäßiger Geschwindigkeit
- unnötige Spurwechsel während der Fahrt um die Verkehrsinsel vermeiden,
- beim Verlassen des Kreisverkehrs nach rechts blinken

5.2.4. Vorrang bei abbiegenden Fahrzeugen

Linksabbieger müssen entgegenkommende Geradeausfahrer oder Rechtsabbieger Vorrang gewähren



Im Zweifelsfall ist es ratsam, sich defensiv zu verhalten und anderen Fahrzeugen vorsichtshalber Vorfahrt zu gewähren.

Beurteilung und Bewertung

- ***Bedingungen für die Beurteilung und Bewertung***

In dieser Schulung sollten die folgenden Punkte berücksichtigt werden, um den Lernstand der Teilnehmer zu messen und zu bewerten:
- Die Fragetexte sollten klar, prägnant und verständlich sein.
- Die Fragen sollten nach den Methoden von Multiple-Choice-Tests erstellt werden.
- Die Fragen sollten vier Antwortmöglichkeiten mit jeweils nur einer richtigen Antwort enthalten.
- Bei der Erstellung der Fragen sollten Begriffe verwendet werden, die für das Dolmetschen in Gebärdensprache geeignet sind.
- Die Fragen sollten die in dieser Schulung vermittelten Inhalte abdecken.
- Für die Tests sollten separat Antwortschlüssel und Bewertungsschlüssel erstellt werden.

- ***Bewertungstest***

1- Welche der folgenden Aussagen beschreibt einen Bereich, in dem sich mehrere Straßen kreuzen und die Vorfahrt nicht geregelt ist, und in dem es keine Verkehrszeichen, Verkehrspolizisten oder Verkehrstafeln gibt?

A) Hauptstraße
B) Nebenstraße
C) Geregelte Kreuzung
D) Ungeregelte Kreuzung

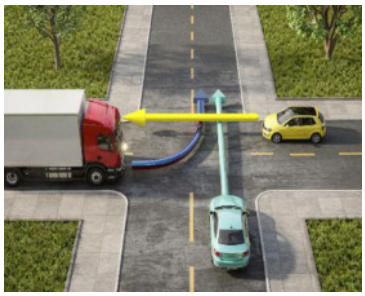
2. Welches der folgenden Fahrzeuge hat an Kreisverkehren Vorfahrt?
   A) Abbiegende Fahrzeuge
   B) Von rechts kommende Fahrzeuge
   C) Von links kommende Fahrzeuge
   D) Stehende Fahrzeuge

3. Welches Fahrzeug hat an ungesicherten Bahnübergängen Vorfahrt?
   A) Auto
   B) Zug
   C) Motorrad
   D) Alle

4- Welche der folgenden Handlungen wäre für Autofahrer in einem Kreisverkehr falsch?
   A) Den Blinker setzen
   B) Beim Einfahren in den Kreisverkehr die Geschwindigkeit verringern
   C) In den Kreisverkehr von der Fahrspur aus einfahren, die der Mittelinsel am nächsten liegt
   D) Beim Einfahren in den Kreisverkehr die Geschwindigkeit erhöhen

5- In der Abbildung ist eine ungeregelte Kreuzung dargestellt. Die Fahrtrichtungen der Fahrzeuge beim Überqueren der Kreuzung sind durch Pfeile gekennzeichnet. Welches Fahrzeug hat dementsprechend Vorfahrt?

   A) Das rote Fahrzeug
   B) Das blaue Fahrzeug
   C) Das gelbe Fahrzeug
   D) Alle.



Lösungsschlüssel
1 – D / 2 – A / 3 – B / 4 – D / 5 – C
Jede Frage ist 20 Punkte wert. Insgesamt 100 Punkte

- ***Selbstbewertung***

Bitte bewerten Sie jede Aussage auf einer Skala von 1 bis 5:
1 = Stimme überhaupt nicht zu
2 = Stimme nicht zu
3 = Unentschieden
4 = Stimme zu
5 = Stimme voll und ganz zu

Bewertungsaussagen	1	2	3	4	5
1. Ich kenne die Vorfahrtsregeln an geregelten Kreuzungen.	☐	☐	☐	☐	☐
2. Ich kenne die Vorfahrtsregeln an ungeregelten Kreuzungen.	☐	☐	☐	☐	☐
3. Ich habe gelernt, welche Verkehrsregeln an Kreuzungen Vorrang vor anderen haben.	☐	☐	☐	☐	☐
4. Ich weiß, wie die Vorfahrt an Bahnübergängen geregelt ist.	☐	☐	☐	☐	☐
5. Ich weiß, wie die Vorfahrt an Kreisverkehren geregelt ist.	☐	☐	☐	☐	☐

Bewertungsschlüssel:

- ***21 – 25 Punkte:*** *Ihr Wissensstand ist sehr gut. Sie kennen die Verkehrsregeln.*
- ***16 – 20 Punkte:*** *Ihr Wissen ist ausreichend, in einigen Bereichen besteht jedoch noch Verbesserungsbedarf.*
- ***11 – 15 Punkte:*** *Sie verfügen über mäßige Kenntnisse; eine zusätzliche Schulung wäre von Vorteil.*
- ***6 – 10 Punkte:*** *Ihr Wissensstand ist gering; eine umfassende Schulung wird empfohlen.*
- ***0 – 5 Punkte:*** *Ihr Bewusstsein und Ihr Wissen zu diesem Thema sind äußerst unzureichend.*