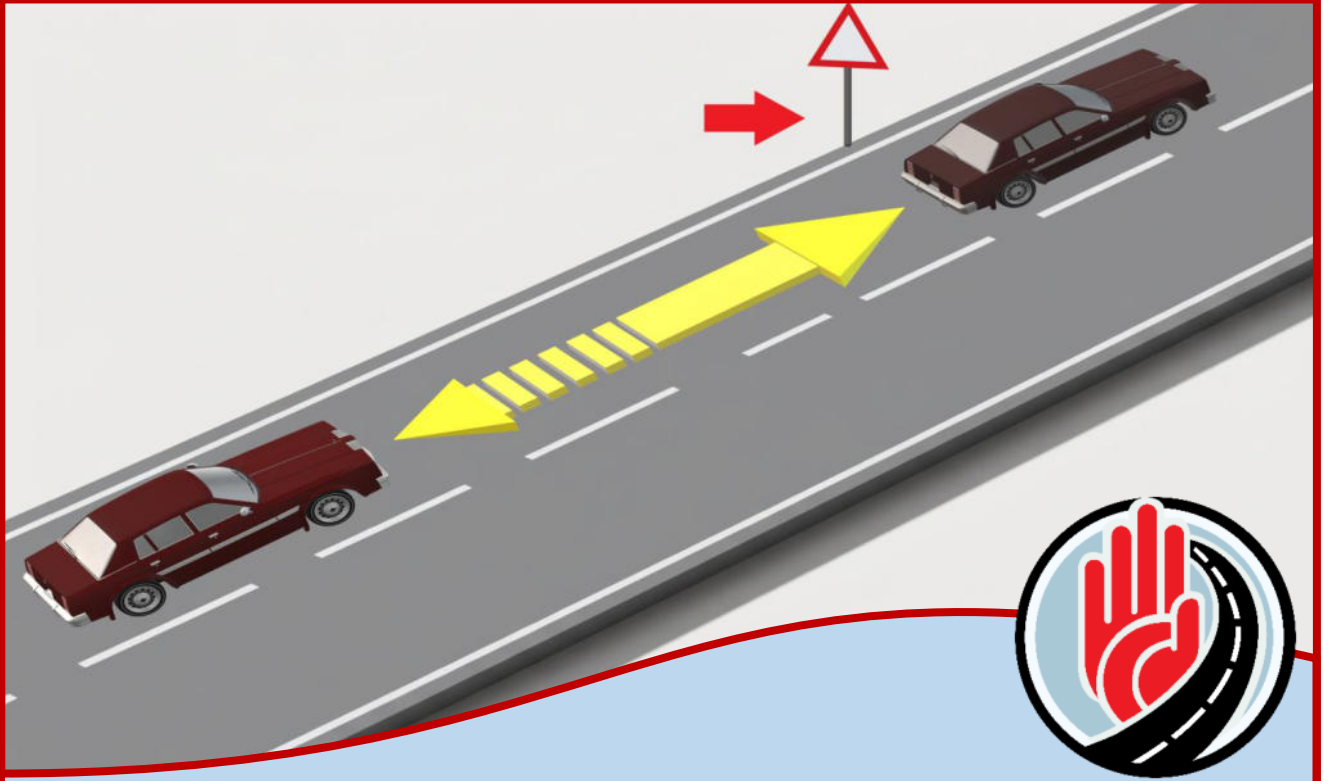




Co-funded by
the European Union

SAĞIR SÜRÜCÜLER TRAFİK VE SÜRÜCÜ EĞİTİMLERİNDE İŞARET DİLİ



MODÜL:
**3. ARACIN HIZLANMASI, TAKİP EDİLMESİ VE
DURDURULMASI**

ETKİNLİK:
**3.2. GÜVENLİ TAKİP, YAKLAŞMA VE MESAFE
BELİRLEME**





**Co-funded by
the European Union**

"Funded by the European Union. Views and opinions expressed are however those of the author(s) only and do not necessarily reflect those of the European Union or the European Education and Culture Executive Agency (EACEA). Neither the European Union nor EACEA can be held responsible for them."

"Avrupa Birliği tarafından finanse edilmiştir. Ancak burada ifade edilen görüş ve düşünceler yalnızca yazar(lar)a aittir ve Avrupa Birliği'nin veya Avrupa Eğitim ve Kültür Yürütme Ajansı'nın (EACEA) görüşlerini yansıtmayabilir. Ne Avrupa Birliği ne de EACEA bu görüşlerden sorumlu tutulamaz."

This document has been prepared as free learning and teaching material (Open Educational Resource) and is published under the Attribution-NonCommercial-ShareAlike 4.0 International license. To view a copy of this license, visit:

<http://creativecommons.org/licenses/by-nc-sa/4.0/>

Bu belge, ücretsiz öğrenme ve öğretim materyali (Açık Eğitim Kaynağı) olarak hazırlanmıştır ve Atıf-Ticari Olmayan-AynıLisanslaPaylaş 4.0 Uluslararası lisansı altında yayınlanmaktadır. Bu lisansın bir kopyasını görüntülemek için aşağıdaki adresi ziyaret edin.

<http://creativecommons.org/licenses/by-nc-sa/4.0/>

Deaf Drivers



Co-funded by
the European Union



SAĞIR SÜRÜCÜLER
2024-1-TR01-KA220-ADU-000246729
“Sign Language for Traffic and Driver Trainings”

FAALİYET ŞABLONU

Modül	Modül 3: Aracın Hızlanması, Takip Edilmesi ve Durdurulması öğretim modülü (A.3.4)
Faaliyet adı	Etkinlik 2: Güvenli takip, yaklaşma ve mesafe belirleme (Etkinlik 3.2)
Faaliyet özeti	Bu eğitim etkinliğinde sürücüler için güvenli takip, diğer araçlara ve kavşaklara yaklaşma ve mesafe belirleme konularında dikkate edilecek hususların anlatımı amaçlanmıştır. Trafikte seyir halinde takip mesafesinin ayarlanması temel bir sürüş becerisi gerektirir. Aynı zamanda karayolu trafik güvenliğinin en öncelikli konularındandır. Birçok trafik kazası takip mesafesi hataları nedeniyle oluştuğu bilinmektedir.
Konular	3. Aracın Hızlanması, Takip Edilmesi ve Durdurulması 3.2. Güvenli takip, yaklaşma ve mesafe belirleme 3.2.1. Güvenli takip ve takip mesafesi 3.2.1.1. Hızın yarısı kuralı 3.2.1.2. İki saniye kuralı 3.2.2. Takip mesafesinde özel durumlar 3.2.3. Trafikte yaklaşma ve yavaşlama
Yazar(lar)	Tarih: Versiyon:
Gözden Geçiren:	Tarih: Versiyon:



Etkinlik Senaryosu

3. Aracın Hızlanması, Takip Edilmesi ve Durdurulması

3.2. Güvenli takip, yaklaşma ve mesafe belirleme

3.2.1. Güvenli takip ve takip mesafesi

Takip mesafesi, akan bir trafikte sürücünün seyir halindeyken öndeki araç ile kendi aracı arasında asgari (en az - minimum) mesafedir. Sürücüler, önlerinde giden araçları güvenli ve gerekli bir mesafeden takip etmek zorundadırlar. Takip mesafesi, aynı şeritte hareket halinde arka arkaya ilerleyen iki aracın, ani bir durumda takip ettiği araca çarpmadan duracağı en kısa, güvenli ve ideal mesafedir.

İki araç arasındaki takip mesafesi sürekli olarak korunmalıdır. Karayolu trafik mevzuatına göre takip mesafesi iki şekilde yapılır. Bunlar birincisi hızın yarısı kuralı ve ikincisi ise 2 saniye kuralıdır.

3.2.1.1. Hızın yarısı kuralı

HIZ	TAKİP MESAFESİ
50 km/saat 	25 metre 
60 km/saat 	30 metre 
70 km/saat 	35 metre 
80 km/saat 	40 metre 
90 km/saat 	45 metre 

Resim 1: Hızın yarısı

Takip mesafesi, sürücülerin kendi araçlarının kilometre cinsinden saatteki hızının en az yarısı kadar metredir. Normal şartlarda, sürücüler, öndeki aracı takip ederken bırakmaları gereken mesafeyi kendi aracının hızına bakarak belirlerler.

Bu yöntemde kendi aracın hızın yarısı kadar metre cinsinden mesafe takip mesafesidir. Örneğin; 80 km/sa hızla giden bir araç, önündeki araç ile kendi aracı arasında en az 40 metre mesafe olacak şekilde araç sürülmelidir. Takip mesafesi iki araç arasındaki en az mesafe olduğundan dolayı, trafiğin akışı, yoğunluğu, hava ve yol şartlarına göre bu mesafe daha uzun bırakılmalıdır.



3.2.1.2. İki saniye kuralı

Takip mesafesi hesaplanmasında ikinci bir yöntemde, iki saniye kuralıdır. Bir sürücü takip mesafesi belirlerken takip ettiği araç ile kendi aracı arasında hangi hız olursa olsun en az 2 saniye kadar süre gerekmesi ilkesine dayanır. Bir diğer ifade ile takip mesafesi, takip eden aracın 2 saniyede katedeceği yol uzunluğu kadar da olabilir.

Örnek olarak, sürücü öndeki aracı takip ederken bir trafik levhası, köprü gibi sabit bir yol unsuru belirledikten sonra, öndeki araç belirlenen unsuru geçtikten sonra, takip eden aracın en az iki saniye sonra aynı noktadan geçiyorsa doğru takip mesafesi vardır. Öndeki araç ile kendi aracı arasındaki iki saniyelik mesafeyi belirlemek için, sürücülere, 88 – 89 (seksen sekiz, seksen dokuz) şeklinde sayılarak da mesafenin kontrolü önerilmektedir. Trafikte bir aracı takip ederken, önünüzdeki araç herhangi belirlediğiniz bir cismin yanından geçerken; tam o noktada “88 - 89” şeklinde 2 saniye sayılır. Öndeki aracın geçtiği noktaya 2 saniyeden sonra varılıyor ise takip mesafesi doğrudur.



Resim 2: İki saniye

Takip mesafesi iki araç arasındaki en az mesafe olduğundan dolayı, trafiğin akışı, yoğunluğu, hava ve yol şartlarına göre bu mesafe daha uzun süreler üzerinden belirlenmelidir. Örneğin karlı buzlu ve sisli havalarda takip mesafesi en az iki ya da üç katına çıkarılmalıdır.

3.2.2. Takip mesafesinde özel durumlar

Bazı özel durumlarda takip mesafesi için önceden belirlenmiş kurallara uyulması gerekir. Bunlar arasında, mevzuata göre, tehlikeli madde taşıyan araçlar araç sürücüleri, yerleşim birimleri dışındaki karayollarında diğer araçları, en az 50 metre mesafeden takip etmek zorundadırlar. Güvenli bir sürüş için diğer sürücülerinde tehlikeli madde taşıyan araçları normal takip mesafesinden daha fazla mesafe bırakarak takip etmeli önerilmektedir.



Resim 3: Askeri konvoy

Bir diğer özel durum ise konvoy ve grup halinde giden araçlar da güvenli takip mesafelerini korumalı ve gerektiğinde diğer araçların araya güvenle girebileceği kadar mesafe bırakmalıdırlar. Konvoy sürüş, birden fazla aracın grup halinde birbirlerini takip ederek aynı şerit ve yolda gitmeleridir. Eğer bir sürücü grup halinde bir araç konvoyunda araç sürüyor ise, takip mesafesi kurallarının yanında diğer araçların rahatça konvooya gireceği, geçiş yapacağı ilave mesafeler bırakması gerekir. Trafikte sıkça karşılaşılabilecek düğün araçları, güvenlik araçları veya yük taşıması yapan birden fazla kamyonun trafikteki seyirlerine rastlandığında, bu konvoy araçlarına da normal şartlardan daha fazla takip mesafesi bırakılması önerilmektedir.



3.2.3. Trafikte yaklaşma ve yavaşlama

Trafikte seyir ederken, sürücüler duran bir araca, kavşağa, köprü veya tünel gibi birçok riskli ve alanlara yaklaşırken yapılması gereken kuralları iyi bilmelidirler. Bu yaklaşma kuralılarına uymayan bir sürücülerin neden olduğu birçok trafik kazası meydana gelmiştir. Yaklaşmada en önemli kural, sürücülerin hızlarını ayarlaması ve güvenli yavaşlama yapmaları gerektiğidir.

Yavaşlama; seyir halindeki aracın hızının azaltılmasıdır. Yavaşlama vites düşürülmesi, gaz pedalından ayağın çekilmesi veya frene yavaşça basılarak yapılan davranış şeklinde tanımlanabilir.

Karayollarında seyreden araçların yavaşlaması gereken çeşitli durumlar vardır.

Bunlar;

Yavaşlama

- Her türlü kavşaklara yaklaşırken,
- Yaya ve okul geçitlerine yaklaşırken,
- Otobüs durakları, okul servisleri veya duran-park halindeki araçlara yaklaşırken,
- Yol yapım, bakım ve onarım çalışması yapılan yerlere yaklaşırken,
- Ana yol ve tali yol giriş ve çıkışlarına yaklaşırken,
- Asfalt yoldan toprak-stabilize yola veya tam tersi yol geçişine yaklaşırken,
- Otoyol girişlerinde ve çıkışlarında,
- Özel bir mülk veya özel alana giriş yapmadan önce,
- Köprü, viyadük veya tünel girişlerine yaklaşırken,
- Demiryolu veya hemzemin geçitlerine yaklaşırken,
- İş Makinası, çalışma alanı, fabrika girişleri, sevkiyat veya depo bölgelerine yaklaşırken, mutlaka yavaşlama yapılmalıdır.

Yaklaşırken ve yavaşlarken ani frenleme yapılmamalıdır. Aynı zamanda, trafiğin gerektirdiği asgari (minimum) hızların da altında bir yavaşlama risklidir. Trafikte yukarıda sayılan alanlara yaklaşırken yavaşlama ve hızın azaltılması kadar hızın ayarlanması hayati önemlidir. Bu alanlara yaklaşırken yolun ve trafiğin gerektirdiği hızların altında aşırı yavaş araç kullanmak çok tehlikeli ve riskli olacaktır. Yavaşlama ve durma öncesi aracın arka kırmızı renkli stop lambaları frene basıldığında yanar, bir sürücü olarak bu ışık veya lambaların kontrolü önemlidir.



Ölçme ve Değerlendirme

Ölçme ve Değerlendirme Şartlar

Bu eğitimde kursiyerlerin öğrenme düzeylerini ölçmek ve değerlendirmek amacıyla aşağıdaki şartların hazırlanması önerilmektedir.

- Kursiyerler tarafından anlaşılır, açık ve kısa soru metinleri hazırlanmalıdır.
- Sorular çoktan seçmeli test tekniği ile yalnız 1 doğru olacak şekilde 4 seçenek bulunmalıdır
- Sorular hazırlanırken işaret dili anlatımına uygun kavramlar kullanılmalıdır.
- Sorular bu eğitimde yer verilen bilgileri yansıtmalıdır.
- Testlerde cevap anahtarı ve puanlama anahtarı ayrı olarak hazırlanmalıdır.

Değerlendirme Testi

1- Trafikte araçların arasındaki mesafe en az ne kadar olmalıdır?

- A) Araç uzunluğunun üç katı kadar
- B) Aracın uzunluğu kadar
- C) Aracı mevcut hızı kadar
- D) Takip mesafesi kadar.

2- Yol görüşünün azaldığı olumsuz hava şartlarında takip mesafesi nasıl olmalıdır?

- A- Aracın uzunluğu kadar
- B- Hızımızın yarısı kadar
- C- Takip mesafesinin 2 katı kadar.
- D- Araç takibi sırasında iki araç boyu kadar.

3- Ana yol ve tali yol giriş ve çıkışlarına yaklaşırken aşağıdakilerden hangisi yapılmalıdır?

- A) Aracın hızı azaltılmalıdır
- B) Aracın hızı artırılmalıdır,
- C) Ani fren yapılmalıdır
- D) Geçiş hakkını kendi kullanmalıdır



Co-funded by
the European Union



SAĞIR SÜRÜCÜLER
2024-1-TR01-KA220-ADU-000246729
“Sign Language for Traffic and Driver Trainings”

4- Tehlikeli madde taşıyan araçların diğer araçları takip mesafe nasıl olmalıdır?

- A) En az 30 metreden takip etmeleri gerekir
- B) En fazla 50 metreden takip etmeleri gerekir
- C) En fazla 30 metreden takip etmeleri gerekir
- D) En az 50 metreden takip etmeleri gerekir.

5- Trafikte 90 km/sa hızla giden bir araç önündeki aracın takip mesafesi nasıl olmalıdır?

- A) 50 kilometre.
- B) 45 metre
- C) 50 metre
- D) 45 kilometre

Cevaplar

/ 1- D / 2- C / 3- A / 4- D / 5- B/- Her soru 20; toplam 100 puan



Öz Değerlendirme Formu

Lütfen her ifadeyi değerlendirirken 1’den 5’e kadar bir puan verin:

1 = Hiç
katılmıyorum

2 = Katılmıyorum

3 = Kararsızım

4 = Katılıyorum

5 = Tamamen
katılıyorum

Değerlendirme İfadeleri	1	2	3	4	5
1. Takip mesafesi kurallarını biliyorum.	☐	☐	☐	☐	☐
2. Takip mesafesi belirlemede iki saniye kuralının nasıl uygulanacağını anladım	☐	☐	☐	☐	☐
3. Takip mesafesi belirlemede hızın yarısı kuralının nasıl uygulanacağını anladım.	☐	☐	☐	☐	☐
4. Olumsuz yol ve hava şartlarına göre takip mesafesinin artırılması gerektiğini anladım.	☐	☐	☐	☐	☐
5. Trafikte yaklaşma kurallarını anladım.	☐	☐	☐	☐	☐

Puanlama Anahtarı

21 – 25 puan: Bilgi düzeyiniz çok iyi. Trafik kurumları konusunda bilinçlisiniz.

16 – 20 puan: Bilginiz yeterli, ancak bazı alanlarda gelişime açıksınız.

11 – 15 puan: Orta düzey bilgiye sahipsiniz, destekleyici eğitim faydalı olacaktır.

6 – 10 puan: Bilgi düzeyiniz düşük, kapsamlı eğitim önerilir.

0 – 5 puan: Konuya yönelik farkındalık ve bilgi ciddi düzeyde yetersizdir.