



Co-funded by
the European Union

SAĞIR SÜRÜCÜLER TRAFİK VE SÜRÜCÜ EĞİTİMLERİNDE İŞARET DİLİ



MODÜL: 1. KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ

ETKİNLİK: 1.2. DİKEY İŞARETLEME - TRAFİK İŞARET VE İŞARETÇİLERİ





**Co-funded by
the European Union**

"Funded by the European Union. Views and opinions expressed are however those of the author(s) only and do not necessarily reflect those of the European Union or the European Education and Culture Executive Agency (EACEA). Neither the European Union nor EACEA can be held responsible for them."

"Avrupa Birlięi tarafından finanse edilmiştir. Ancak burada ifade edilen görüş ve düşünceler yalnızca yazar(lar)a aittir ve Avrupa Birlięi'nin veya Avrupa Eğitim ve Kültür Yürütme Ajansı'nın (EACEA) görüşlerini yansıtmayabilir. Ne Avrupa Birlięi ne de EACEA bu görüşlerden sorumlu tutulamaz."

This document has been prepared as free learning and teaching material (Open Educational Resource) and is published under the Attribution-NonCommercial-ShareAlike 4.0 International license. To view a copy of this license, visit:

<http://creativecommons.org/licenses/by-nc-sa/4.0/>

Bu belge, ücretsiz öğrenme ve öğretim materyali (Açık Eğitim Kaynağı) olarak hazırlanmıştır ve Atıf-Ticari Olmayan-Aynı Lisansla Paylaş 4.0 Uluslararası lisansı altında yayınlanmaktadır. Bu lisansın bir kopyasını görüntülemek için aşağıdaki adresi ziyaret edin.

<http://creativecommons.org/licenses/by-nc-sa/4.0/>

Deaf Drivers



Co-funded by
the European Union



SAĞIR SÜRÜCÜLER
2024-1-TR01-KA220-ADU-000246729
“Sign Language for Traffic and Driver Trainings”

FAALİYET ŞABLONU

Modül	Modül 1- Karayolu Trafik Güvenliği Modülü (A3.1)
Etkinlik adı	Etkinlik 2 - Dikey İşaretleme - Trafik İşaret ve İşaretçileri (Etkinlik 1.2)
Faaliyet özeti	Bu faaliyet kapsamında, karayolu kullanıcılarının trafik güvenliği açısından uyması gereken trafik işaretleri tanıtılmıştır. Kursiyerlere; uyarı, yasaklama, bilgi ve yönlendirme amacı taşıyan trafik levhalarının anlamları, sinyalizasyon sistemleri ve çeşitli işaretler hakkında temel bilgiler verilmiştir. Ayrıca trafik polisleri ve diğer yetkililerin kullandığı el ve vücut işaretleri ile bu işaretlerin sürücüler tarafından nasıl algılanıp uygulanması gerektiği açıklanmıştır. Eğitim ile teorik anlatımların yanı sıra görsel materyaller ve uygulamalı örneklerle desteklenerek trafik bilincinin artırılması hedeflenmiştir.
Konular	1. Karayolu Trafik Güvenliği Modülü 1.2. Dikey İşaretleme - Trafik İşaretleri ve Sinyaller 1.2.1. Trafik işaretlerinin okunması ve yorumlanması 1.2.2. Trafik işaretlerinin sınıflandırılması; 1.2.3. Trafik ışıkları ve sinyal sistemleri; 1.2.4. Trafik polisi (memur) işaretlerinin anlamı: 1.2.5. Geçici Trafik İşaretleri
Yazar(lar)	Tarih: Versiyon:
Gözden Geçiren:	Tarih: Versiyon:

Etkinlik Senaryosu

1. Karayolu Trafik Güvenliği Modülü

1.2. Dikey İşaretleme - Trafik İşaret ve İşaretçileri

1.2.1. Trafik İşaret Levhası Okuma ve Yorumlama

Trafik işaretleri ile levhalarının çok fazla ve çeşitli olması sizi korkutmasın. Bir sürücü veya yaya işaretleri gördüğü zaman yasaklama, bilgilendirme veya uyarma anlamına gelip gelmediğini trafik levhasının şekil, renk ve sembollerine göre kolayca anlayabilir. Trafik levhalarının şekil, renk ve sembollerine göre anlamları farklıdır. Bu levhaların hızlı ve doğru biçimde okunup yorumlanması, trafik güvenliği için gereklidir. Trafik levhaları aşağıda anlatılan şekil, renk ve sembollerin karışık veya bir arada kullanılması yoluyla oluşturulmuştur.

Şekle göre anlamlar

Trafik levhaları genelde 3 (üç) temel geometrik şekilde olurlar. Bunlar;



Şekil 1
Üçgen



Şekil 2
Daire



Şekil 3
Dikdörtgen veya Kare

Üçgen levhalar, uyarı anlamı taşır. Genellikle yaklaşan tehlikeleri haber verir. Örneğin; viraj, yaya geçidi ya da kaygan zemin gibi risklere karşı sürücüyü bilgilendirir. Üçgen levhalar çoğunlukla kırmızı çerçeveye sahiptir. Ancak yaya geçidi gibi uyarılarda mavi renk de kullanılabilir.

Daire levhalar, trafik düzenine ilişkin kuralları gösterir. Genellikle yasaklayıcı veya zorunlu düzenlemeleri bildirir. Örneğin; dur, girilmez, sağa/sola dönüş yasağı, hız sınırı veya mecburi yön zorunluluğu gibi talimatlar daire içinde yer alan sembolere göre belirtilerek sürücülere ve diğer yol kullanıcılarına bildirilir.

Dikdörtgen veya kare levhalar; bilgi levhalarıdır. Sürücü ile yol kullanıcılarını bilgilendirmek ve doğru bir şekilde yönlendirmek amacıyla kullanılır. Örneğin; otoyol bilgileri, hastane, benzin istasyonu, okul geçidi, yaya geçidi, park alanı gibi hizmet noktaları bu levhalarla belirtilir. Ayrıca, yol çalışmaları sırasında kullanılan geçici levhalar da genellikle dikdörtgen veya kare şeklindedir.



Renge göre anlamlar

Trafik işaret levhalarında çok fazla renk kullanılmaz. Kullanılan renkler kırmızı, siyah, mavi, beyaz ve yeşildir.

Kırmızı renk en fazla kullanılan renktir ve genellikle üçgen ile daire şeklindeki levhalarda yer alır. Üçgen çerçeve veya çember olarak üçgenin veya dairenin içindeki semboller vasıtasıyla yasak veya zorunlu düzenlemeyi bildirir. Kırmızı tehlike veya yasak anlamına gelir.

Mavi renk daire ve dikdörtgen trafik levhalarında, arka plan ya da şeklin tamamını kaplayan alan olarak kullanılır. Yani kırmızıda olduğu gibi genelde çerçeve veya çember şeklinde değil, tüm şeklin arkaasını kaplar. Bilgilendirme amaçlı levhalardır. Mavi aynı zamanda otoyol ve şehir içi yollar bilgileri için kullanılır.

Siyah renk genelde yasak veya bir yasak alanının bitişini bildirmek için kullanılır.

Beyaz renk levhalar köy ve mahalle gibi yerleşim yerlerinin adlarını belirtmek için kullanılır.

Yeşil renk genelde otoyol ve transit yollarda bilgilendirme amacıyla kullanılır.

Sembole göre anlamlar

Trafik levhalarında; kolay anlaşılır, uluslararası standartlarda tanımlanmış bazı sembol ve figürler kullanılır. Bunlar; bisiklet, motosiklet, kamyon, otomobil, yaya gibi sembollerdir.



Şekil 4
Bisiklet



Şekil 5
Kamyon-otomobil



Şekil 6
Yaya

1.2.2. Trafik işaret levhalarının sınıflandırılması;

Trafik işaret levhaları, kara yollarında sürücülerin ve diğer yol kullanıcılarının güvenli, düzenli ve verimli bir şekilde hareket etmelerini sağlamak amacıyla kullanılan görsel uyarıcılardır. Bu levhalar, yol kullanıcılarını bilgilendirmek, yönlendirmek, uyararak ve gerektiğinde belirli davranışları zorunlu kılmak için kullanılır. Trafik işaret levhaları genel olarak üç ana gruba ayrılır: uyarı işaretleri, trafik düzenleme işaretleri ve bilgi işaretleri. Bu eğitimde, duraklama ve park etme işaretleri ile otoyol işaretlerini ayrıca ele alacağız.



Uyarı işaretleri (tehlike uyarı işaretleri - T grubu)

Uyarı işaretleri, sürücülere yolda karşılaşılabilecekleri potansiyel tehlikeler hakkında önceden bilgilendirmek amacıyla kullanılır. Genellikle eşkenar üçgen şeklinde ve kırmızı çerçevelidir. Ancak bazı uyarı işaretleri üçgen olmayabilir. Örneğin; viraj, kaygan yol, okul geçidi, hayvan geçidi gibi durumlar için uyarı levhaları bulunur. Sürücüler bu levhaları gördüklerinde hızlarını azaltmalı ve dikkatlerini artırmalıdır. Şimdi birkaç örnek uyarı işaretine bakalım. Siz de elinizdeki kitaplardan diğer uyarı işaretlerini araştırınız ve öğreniniz.



Şekil 7
Okul geçidi



Şekil 8
Vahşi hayvan



Şekil 9
Sola tehlikeli viraj



Şekil 10
Tehlikeli viraj



Şekil 11
Köprü (sağ)

Trafik düzenleme işaretleri (trafik tanzim işaretleri - TT grubu)

Trafik düzenleme işaretleri, trafiğin yönünü, hızını, geçiş önceliğini ve bazı davranışları düzenlemek amacıyla kullanılır. İki alt gruba ayrılır:

Yasaklayıcı işaretler:

Genellikle dairesel ve kırmızı çerçevelidir. Ancak başka şekillerde ve renklerde de olabilir. Sürücülerin yapmaması gereken davranışları belirtir. Örneğin; "Dur", "Girilmez", "Park Etmek Yasaktır", "Hız Sınırı" gibi levhalar bu gruptadır. Şimdi birkaç örnek yasaklayıcı işarete bakalım. Siz de elinizdeki kitaplardan diğer düzenleyici işaretler arasında bu gruba giren işaretleri araştırınız ve öğreniniz.



Şekil 12
Bisiklet giremez



Şekil 13
Yaya giremez



Şekil 14
Yol ver



Şekil 15
Azami hız



Şekil 16
Dur

Zorunlu yön ve davranış işaretleri:

Genellikle dairesel ve mavi zeminlidir. Sürücülerin uyması gereken yönleri veya davranışları belirtir. Örneğin; "Sola Mecburi Yön", "Mecburi Bisiklet Yolu", "Yayalar İçin Mecburi Yol" gibi. Şimdi birkaç zorunlu yön ve davranış işaretine bakalım. Siz de elinizdeki kitaplardan diğer düzenleyici işaretler arasında bu grup işaretleri araştırınız ve öğreniniz.



Şekil 17
Mecburi sola yön



Şekil 18
Mecburi bisiklet yolu



Şekil 19
Mecburi yaya yolu



Şekil 20
Ada etrafında dön



Şekil 21
Mecburi asgari hız



Bilgi işaretleri (B Grubu)

Bilgi işaretleri; sürücüleri yol, çevre ve ulaşım olanakları hakkında bilgilendirmek amacıyla kullanılır. Genellikle dikdörtgen şekilli ve mavi ya da yeşil zeminlidir. Otoyol girişi, hastane, otopark, benzin istasyonu, turistik alanlar gibi çeşitli konular hakkında bilgi verir. Bu işaretler, sürücülerin planlama yapmasını ve ihtiyaçlarına uygun kararlar almasını kolaylaştırır.



Şekil 22
Kavşak öncesi
levhalar



Şekil 23
Tek yönlü yol



Şekil 24
Hastane



Şekil 25
Okul geçidi



Şekil 26
Bölünmüş yol

Duraklama ve park etme işaretleri (P grubu)

Duraklama ve park etme işaretleri genelde park yasağı olan yerlerde veya araç park alanlarını belirtmek ve uyararak için kullanılır. Park yasağı olan levhalarda kırmızı dairesel çizgiler bulunur (şekil 27 ve şekil 28) bu işaretin olduğu yerlere araçların park etmesi yasaktır. Şimdi birkaç duraklama ve park işaretine bakalım. Siz de elinizdeki kitaplardan duraklama ve park işaretlerini araştırınız ve öğreniniz.



Şekil 27
Park etmek yasak



Şekil 28
Duraklama ve park
yasak



Şekil 29
Park yeri



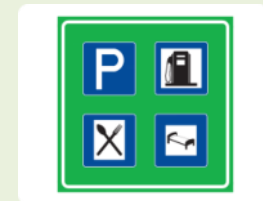
Şekil 30
Park yeri



Şekil 31
Kapalı park yeri

Otoyol işaretleri

Otoyol işaretleri de bilgilendirme amaçlı levhalardır ve genellikle kare şeklinde olurlar. Ancak bazı yasak ve zorunlu davranışları gösteren levhalar da vardır. Şimdi birkaç otoyol işaretine bakalım. Elinizdeki kitaplardan otoyol işaretlerini araştırınız ve öğreniniz.



Şekil 32
Servis alanı



Şekil 33
Başüstü bilgi



Şekil 34
Otoyol rejimi



Şekil 35
Şerit seçimi ve kullanımı

1.2.3. Trafik ışıkları ve sinyalizasyon sistemleri;

Trafik lambalarında kullanılan üç ana renk, tüm dünyada ortak anlamlara sahiptir:



Şekil 36

Kırmızı Işık: Dur anlamına gelir. Sürücüler ve yayalar, kırmızı ışıkta kesinlikle hareket etmemelidir.

Sarı Işık: Dikkat ve hazırlık anlamına gelir. Yeşilden sonra yanan sarı ışık, geçişin sona ermek üzere olduğunu; kırmızıdan sonra yanan sarı ışık ise yakında hareket izni verileceğini bildirir. Sürücülerin sarı ışıkta geçmeye çalışmamaları, durmaya hazırlıklı olmaları gerekir.

Yeşil Işık: Geç anlamına gelir. Yolun açık olduğunu, sürücülerin dikkatli bir şekilde hareket edebileceğini ve geçilebileceğini gösterir. Ancak güvenli bir sürüş için yeşil ışıkta bile geçiş öncesinde diğer yol kullanıcıları kontrol edilmelidir.

Yaya geçidi trafik lambaları

Yayalar için ayrı olarak yerleştirilen trafik lambaları; özellikle kavşaklarda, yaya geçitlerinde ve okul önlerinde bulunur (Şekil 37).

- Kırmızı yaya figürü: Yayaların geçmemesi gerektiğini bildirir.
- Yeşil yaya figürü: Yayaların güvenli bir şekilde karşıdan karşıya geçebileceğini belirtir.
- Bu lambalar, araç trafiğiyle koordineli şekilde çalışır ve yaya güvenliğini sağlamak için çok önemlidir.



Şekil 37

1.2.4. Trafik Polisinin (Görevlisinin) İşaretleri;

Trafik polisleri ve diğer yetkili görevliler, acil durumlarda, kontrol ve denetimler ile trafik ışıklarının olmadığı veya yetersiz kaldığı durumlarda trafiği yönlendirmek amacıyla el ve kol işaretleri ile trafiği düzenlerler. Trafik polisinin bulunduğu ve işaret ettiği durumlarda diğer işaretler dikkate alınmaz, diğer işaretlere değil trafik polisinin işaretlerine uyulması zorunludur. Örneğin trafik lambası olan bir kavşakta yeşil ışık yanıyor olsa bile, trafik polisi dur işareti yapıyorsa, araçların durması zorunludur.

Bu işaretler ulusal ve uluslararası standartlara göre belirlenmiş olup, sürücülerin ve yayaların bu işaretleri doğru anlaması hayati öneme sahiptir.



Şekil 38

Yolun trafiğe açık olma hali

Trafik polisinin duruş pozisyonuna göre sağ ve sol kol istikametinde kalan yollar trafiğe açıktır. Bu pozisyonda her iki kol sağ ve sol koldan biri yere paralel biçimde yanlara açılacağı gibi her iki kol vücuda dik vaziyette aşağı bırakılabilecektir. Bu durumlarda trafik, kolların istikametinde bulunan yollara açık olacaktır.

Trafik polisinin duruş pozisyonuna göre, ön ve arka cepesinde kalan yol trafiğe kapalıdır. Bu pozisyonda kolların her ikisi veya biri yanlara açılacağı gibi vücuda dik vaziyette aşağı istikamete salınabilir.

Trafiğin bütün istikametlere kapanma hali (Dikkat)

Trafik polisinin sağ ve sol kollarından biri yukarıda, diğeri aşağı pozisyonda ise, bu durumda yol bütün yönler kapalıdır. Bu işareti gören sürücüler durmalıdır.



Şekil 39

Trafiğin kendisine açık veya kapalı olduğu yollardaki taşıt sürücüleri, trafik polisinin vereceği ikinci bir yön değiştirme hareketine kadar hareket edemezler.



Şekil 40

Trafiği hızlandırma işareti

Trafik polisi, hızlandırmak istediği yöne sol ya da sağ yanı dönük olarak, o istikamette bulunan kolunu yere paralel olacak şekilde ve dirsekten kırmak suretiyle eline kadar olan kısmı yukarıya kaldırıp, tekrar yere paralel hale getirerek sürekli hareket ettirir. Bu bir çeşit “gel” hareketidir. Bu işaretin yapıldığı yönde akan trafiğin hızlanması talimatı anlamına gelir.



Trafiği yavaşlatma işareti

Trafik polisi, yavaşlatmak istediği yöne cephesi dönük durur ve sağ ya da sol kolunu (trafiğin akış istikametine göre) omuzdan, yere paralel oluncaya kadar kaldırıp, 45 derece ile 90 derece arasında yavaş yavaş sallar. Bu işaretin yapıldığı yönde akan trafiğin yavaşlaması talimatını anlamına gelir.



Şekil 41



Şekil 42

Aracı durdurma işareti

Trafik polisi, yol içerisindeki bir aracı sağa veya sola doğru durdurmak istediğinde bir kol yukarıda olmak şartı ile diğer kolu ile aracı durdurmak istediği yöne doğru göstermesi veya kolunu aracın duracağı yere doğru kolunu sallaması ile yapılır. Bu durumda sürücü, aracını trafik polisinsin gösterdiği yöne doğru sürerek, güvenli bir şekilde durdurmak zorundadır.

Trafiği veya araçları yönlendirme işareti

Trafik polisi, sürücülere geçiş yönü ya da dönüş iznini veya dönülecek istikameti göstermek için gelen araçlara yüzü dönük olarak yönlendirme yönüne göre sağ ya da sol kol ile yana açarak yön gösterir. Bazen trafik polisi yönlendirme esnasında araçlara yüzü dönük olmak şartıyla bir kolu ile yönlendirme yaparken diğer kolu ile hızlanma veya yavaşlama hareketi yaparak da bu işareti verebilir.



Şekil 43

Trafik polisinin (görevlisi) olmadığı durumlar

Trafik polisinin veya ışık sisteminin bulunmadığı yerlerde sürücüler, kara yolu trafik kurallarına uygun şekilde geçiş önceliği kurallarına uymalıdır.

- Kontrolsüz kavşaklarda ana yolda olan araç önceliklidir. İki tali yol kesişiyorsa sağdan gelen araç geçiş hakkına sahiptir.
- Dönüş yapan araçlar düz giden araçlara öncelik vermelidir.
- Yaya geçitlerinde sürücüler, geçiş yapmak isteyen yayalara geçiş hakkı vermelidir.
- Okul ve hastane çevresinde araçlar yavaşlamalı, yol kontrollerini artırmalıdır.
- Toplu taşıma araçları ve engelli taşıyan araçlara öncelik tanınması gerekir.
- Otobüs duraklarında durma ve duraklama yapılmaz.



1.2.5. Geçici trafik işaretleri

Yol yapım, bakım ve onarım çalışmaları ile çeşitli kişi, kurum ve kuruluşlar tarafından yapılan trafik işaretlemeleri; Geçici işaret ve levhalar olarak bilinir. Kısa süreli değişen trafik koşullarında sürücülerin davranışlarını doğru yola yönlendirmek, uyararak veya bilgilendirmek amacıyla kullanılır. Bu işaret ve levhalar dört başlık altında gruplandırılabilir.

Yol çalışması işaretleri



Şekil 44

Yol çalışmaları, bakım-onarım ve benzeri nedenlerle kara yollarında geçici düzenlemeler yapılması gerektiğinde, sürücüler ve yayaları bilgilendirmek ve yönlendirmek amacıyla kullanılır. Bu levhalar genellikle sarı zemin üzerine siyah sembollerle tasarlanmıştır ve kalıcı işaretlerden farklı olarak dikkat çekici şekilde görünür. Bu işaretler, olağan trafik düzeninden farklı durumlarda güvenliğin sağlanması için kritik öneme sahiptir.

Yol yapımı, onarımı veya bakım faaliyetlerinin yapıldığı alanlarda, sürücüler ve yayaları tehlikeye karşı uyararak için özel işaretler konur. Örneğin; yol daralması, şantiye alanına giriş, işçi çalışıyor, yol yüzeyinin bozuk olduğu uyarıları bu gruba girer. Sürücüler bu işaretlere yaklaştıklarında hızlarını azaltmalı, dikkatli ve tedbirli araç kullanmalıdır.



Şekil 45

Hız düşürme uyarıları



Şekil 46

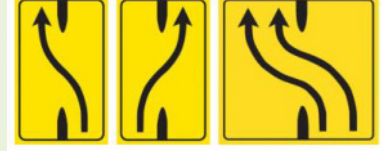
Geçici trafik işaretleri, özellikle yol çalışmaları sırasında, sürücülerin hızlarını azaltmalarını sağlamak için kullanılır. Bu uyarılar, hem sürücünün kendi güvenliği hem de yol işçilerinin korunması açısından önemlidir.

Genellikle işaretlerde “Hız Sınırı” veya “Yavaşlayınız” yazılıdır ve bu sınırlamalara uyulması zorunludur. Hız düşürme levhalarına uymayan sürücüler trafik güvenliğini tehlikeye atar.



Yön değiştirme uyarıları

Yol çalışması nedeniyle normal güzergâh değiştiğinde, sürücüler yönlendirme levhaları ile bilgilendirilir. Bu levhalar, geçiş güzergâhını, alternatif yolları ve şerit değişikliklerini gösterir. Sürücüler, bu yönlendirmeleri dikkatle takip ederek, işaret edilen şeritlere girmeli ve belirtilen rotayı izlemelidir. Ani manevralar veya işaretlere uyulmaması kazalara neden olabilir.



Şekil 47

1.2.6. Işıklı-Flaşörlü sinyaller, işaretler ve dubalar

Flaşörlü sistemler, sürekli yanıp sönen ışıklardır ve genellikle gece saatlerinde, trafiğin yoğun olmadığı bölgelerde, geçici yol çalışması alanlarında veya sinyalizasyonun devre dışı olduğu durumlarda kullanılır.



Şekil 48

Sarı Flaşör: Dikkatli ol uyarısı verir. Geçiş serbesttir ancak yavaşlamak ve çevreyi kontrol etmek gerekir.

Kırmızı Flaşör: Mutlaka durulması gerektiğini ifade eder. Sürücüler durup yolu kontrol ettikten sonra geçmelidir.

Bu sistemler, sürücülere trafik ışığı olmasa bile nasıl davranmaları gerektiğini hatırlatır.



Şekil 49



Şekil 50

Ayrıca yol çalışması, kapalı yol, riskli alan gibi trafik düzenlemelerinde koni (duba) şeklinde uyarıcı işaretler kullanılabilir. Sürücü ve diğer yol kullanıcılarının dikkatini daha fazla çekmek amacıyla bu işaretlere ışıklı flaşörlü eklemeler yapılabilir.



Ölçme ve Değerlendirme

Ölçme ve Değerlendirme Şartları (Conditions for Assessment and Evaluation)

Bu eğitimde kursiyerlerin öğrenme düzeylerini ölçmek ve değerlendirmek amacıyla aşağıdakilere dikkat edilmesi gerekmektedir.

- Soru metinleri anlaşılır, açık ve kısa hazırlanmalıdır.
- Sorular çoktan seçmeli test tekniği ile hazırlanmalıdır.
- Sorularda yalnız 1 doğru cevap olacak şekilde 4 seçenek bulunmalıdır.
- Sorular hazırlanırken işaret dili anlatımına uygun kavramlar kullanılmalıdır.
- Sorular bu eğitimde yer verilen bilgileri kapsamalıdır.
- Testlerde cevap anahtarı ve puanlama anahtarı ayrı olarak hazırlanmalıdır.

Değerlendirme Testi (Evaluation Test)

1. Aşağıdakilerden hangisi trafik işaret levhalarının temel sınıflarından biri değildir?

- A) Uyarı işaretleri
- B) Bilgi işaretleri
- C) Reklam işaretleri
- D) Trafik düzenleme işaretleri

2. Sağır bireyler trafik görevlilerinin hangi yönlendirme yöntemine erişimde zorluk yaşayabilir?

- A) El ve kol hareketleri
- B) Döğük sesiyle yapılan uyarılar
- C) Göz teması kurulması
- D) Işıklı yönlendirmeler

3. Geçici trafik işaretlerinin amacı aşağıdakilerden hangisidir?

- A) Kalıcı trafik kurallarını değıştirmek
- B) Yalnızca gece trafiğini düzenlemek
- C) Yol çalışması gibi geçici durumlarda sürücülerı uyarmak ve yönlendirmek
- D) Yaya geçitlerini tamamen kapatmak



4. Yaya trafik lambalarında erişilebilirliği artırmak için sağır bireyler açısından en uygun sistem aşağıdakilerden hangisidir?

- A) Duyarlı mikrofon sistemi
- B) Sesli yönlendirme
- C) Geri sayım ekranı ve renkli ışık sistemi
- D) Sadece yeşil ışık kullanımı

5. Trafikte sağır bireylerin güvenliğini artırmak için aşağıdakilerden hangisi önerilemez?

- A) Görsel sinyal sistemlerinin artırılması
- B) Trafik görevlilerinin işaret dili bilmesi
- C) Trafikte yalnızca sesli uyarı sistemlerinin kullanılması
- D) Toplumsal farkındalık çalışmalarının yapılması

Cevap Anahtarı

1 – C 20 Puan / 2 – B 20 Puan/ 3 – C 20 Puan / 4 – C 20 Puan / 5 – C 20 Puan

Toplam 100 puan



Öz Değerlendirme Formu

Öz Değerlendirme Formu

Lütfen her ifadeyi değerlendirirken 1’den 5’e kadar bir puan verin:

1 = Hiç
katılmıyorum

2 = Katılmıyorum

3 = Kararsızım

4 = Katılıyorum

5 = Tamamen
katılıyorum

Değerlendirme İfadeleri	1	2	3	4	5
1. Trafik işaret levhalarının türlerini (uyarı, düzenleme, bilgi) ayırt edebiliyorum	☐	☐	☐	☐	☐
2. Trafik ışıklarının renklerine göre ne anlama geldiğini ve nasıl davranmam gerektiğini biliyorum	☐	☐	☐	☐	☐
3. Trafik görevlilerinin el ve kol hareketlerini anlayabiliyor ve bu yönlendirmelere uygun hareket edebiliyorum	☐	☐	☐	☐	☐
4. Geçici trafik işaretlerinin ne zaman ve neden kullanıldığını açıklayabiliyorum.	☐	☐	☐	☐	☐
5. Trafikte karşılaştığım işaretleri doğru yorumluyorum	☐	☐	☐	☐	☐
6. İşaret levhalarının yerleşimi, görünürlüğü ve yorumlanması konusunda yeterli bilgiye sahibim	☐	☐	☐	☐	☐

Puanlama anahtarı;

25 – 30 puan: Bilgi düzeyiniz çok iyi. Trafik kurumları konusunda bilinçlisiniz.

19 – 24 puan: Bilginiz yeterli, ancak bazı alanlarda gelişime açıksınız.

13 – 18 puan: Orta düzey bilgiye sahipsiniz, destekleyici eğitim faydalı olacaktır.

6 – 12 puan: Bilgi düzeyiniz düşük, kapsamlı eğitim önerilir.

0 – 5 puan: Konuya yönelik farkındalık ve bilgi ciddi düzeyde yetersizdir.